

CO2-reductiemaatregelen 2018-2025

Doelstellingen	Omschrijving doelstellingen en maatregelen	Percentage - absoluut	Einddatum
Hoofddoelstelling Scope 1 en Scope 2	Het nieuwe WL wil in 2025 t.o.v. 2018 97% minder CO2 uitstoten in Scope 1, Scope 2 en Business Travel . Deze doelstelling is absoluut.	97%	31-12-2025
Doelstelling Scope 1	WL wil in 2025 t.o.v. 2018 85% minder CO2 uitstoten in Scope 1. Deze doelstelling is absoluut.	85% (dit is op basis van sluiten slibdroger)	31-12-2025
Maatregel	Project: Mechanische indikking RWZI Roermond.	0%	31-12-2025
Maatregel	Project: Sluiten TDH (Thermische Druk Hydraulise) Venlo.	0%	31-12-2025
Maatregel	Alle energiebesparingsmaatregelen en onderzoeken vanuit de energiebesparingsplicht/onderzoeksplicht samenvoegen tot een plan van aanpak	0%	31-12-2025
Maatregel	Het inzichtelijk maken van het energieverbruik op het hoofdkantoor Roermond tijdens zaterdagen en zondagen.	0%	31-12-2025
Maatregel	Het inzetten van AI op hoofdkantoor Roermond om het elektriciteitsverbruik van de locaties energiebesparend in te zetten	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Onderzoek reduceren methaan uitstoot op rwzi's met slibgisting waaronder ook reductie van spui biogas (die meetelt voor de scope van de CO2-PL)	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Breng van alle bedrijfsgebouwen het gasverbruik en de fossiele brandstoffen in kaart en inventariseer welke CO2-maatregelen er mogelijk zijn.	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Houd de regels en wetgeving in de gaten met betrekking tot het thema Duurzaamheid.	0%	31-12-2025

Doelstelling Scope 1 Brandstofverbruik	Het nieuwe WL wil in 2025 t.o.v. 2018 40% minder CO2-uitstoten m.b.t. het bedrijfswagenpark in Scope 1.	40%	31-12-2025
Subdoelstelling Brandstofverbruik	WL wil in 2025 t.o.v. 2018 60% minder CO2 uitstoten gemiddeld per leaseauto m.b.t. het bedrijfswagenpark in Scope 1.	60%	31-12-2025
Maatregel	WL wil per 2025 meer dan 50% van het wagenpark elektrificeren. De wagenparkregeling wordt in 2024 aangepast waarbij de nieuwe regeling zich richt op elektrisch rijden i.p.v. benzine en dieselauto's. Op een aantal rwzi's worden laadpalen geplaatst.	40% (op brandstofverbruik)	31-12-2025
Maatregel	Duurzame aanbesteding bedrijfswagenpark	draagt bij aan 40% reductie op brandstofverbruik en 60% minder CO2-uitstoot per (lease)auto	31-12-2025
Maatregel	Het in kaart brengen van de voetafdruk <i>Woon-werkverkeer</i> van de medewerkers per 2024.	0%	31-12-2025
Maatregel	Leaserijders en medewerkers proactief informeren over: - tips om zuiniger te rijden; - bewustzijn creëren m.b.t. keuze vervoersmiddel en brandstofkeuze; - bewustzijn creëren m.b.t. op locatie werken versus online meetings en Business Travel.	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Onderzoeken welke openbare en snelle laadpalen in Nederland 100% Nederlandse groene stroom aanbieden. Zodra dit onderzoek voltooid is, worden de medewerkers hierover geïnformeerd.	0%	31-12-2025

Doelstelling Scope 2	WL wil in 2025 t.o.v. 2018 100% CO2-reductie realiseren m.b.t. elektriciteitsverbruik in Scope 2.	100%	31-12-2025
Maatregel	Jaarlijks 100% Nederlandse groene stroom inkopen via GVO's voor het betreffende verbruiksjaar.	100%	31-12-2025
Maatregel	Project Zon fase 2: het opleveren van zonnepanelen op de RWZI-locaties Stein, Roermond, Meijel en op de dakinstallatie van de WL-loods in Sittard.	2% (op de emissiestroom en op het totaal van Scope 2)	31-12-2025
Maatregel	WL energiebesparingen bij watersysteem	0%	31-12-2025
Maatregel	Alle energiebesparingsmaatregelen en onderzoeken vanuit de energiebesparingsplicht/onderzoeksplicht samenvoegen tot een plan van aanpak	0%	31-12-2025
Maatregel	Het inzichtelijk maken van het energieverbruik op het hoofdkantoor Roermond tijdens zaterdagen en zondagen.	0%	31-12-2025
Maatregel	Het inzetten van AI op hoofdkantoor Roermond om het elektriciteitsverbruik van de locaties energiebesparend in te zetten	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Houd de regels en wetgeving in de gaten met betrekking tot het thema Duurzaamheid.	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Breng van alle bedrijfsgebouwen in kaart wat het elektriciteitsverbruik is en inventariseer welke CO2-maatregelen er mogelijk zijn.	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Elektrische fietsen opladen op hoofdkantoor Roermond: inzichtelijk maken	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Breng per rwzi in kaart waar het energieverbruik in zit.	0%	31-12-2025

Doelstelling Business Travel	WL heeft voor Business Travel nog geen % doelstelling. WL motiveert haar medewerkers om meer met het OV en de fiets te reizen, i.p.v. met de auto.	0%	31-12-2025
Maatregel	Medewerkers proactief informeren over: - tips om zuiniger te rijden; - bewustzijn creëren m.b.t. keuze vervoersmiddel, carpoolen, brandstofkeuze; - bewustzijn creëren m.b.t. op locatie werken versus online meetings en Business Travel.	0%	31-12-2025
Maatregel	Het volgen van de training Mobiliteitsmanager bij Midden Limburg Bereikbaar	0%	31-12-2025
Doelstelling Bewustwording medewerkers	WL heeft nog geen % doelstelling vastgelegd voor het thema "Bewustwording medewerkers". WL zet zich in om haar medewerkers bewust te laten worden van de thema's rondom Duurzaamheid.	0%	31-12-2025
Maatregel	WL zet zich in om haar medewerkers bewust te laten worden van de thema's <i>Klimaat, Energie en Duurzaamheid</i> en hoe ieder individu zijn of haar steentje hieraan kan bijdragen in de werkomgeving en thuis. <i>Voorbeelden:</i> periodieke interne blog/vlog op BRON, WarmOpReis actie, GroenOpWeg Challenge, PosiFiets, CO2-klimaat posters ophangen in alle bedrijfsgebouwen, competitie "Duurzaamheidsidee van het jaar", actie bandenoppompen bij hoofdkantoor Roermond, CAO 2024 - Challenge Vergroening kilometers woon-werkverkeer, nieuwe medewerkers informeren	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Het creëren van een Roadmap "Op weg naar Klimaatneutraal 2030".	0%	31-12-2025

Doelstelling Scope 3	Het nieuwe WL heeft nog geen doelstelling vastgelegd voor Scope 3.	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	Het in kaart brengen van Scope 3 emissies m.b.v. de 15 thema's van het GHG-protocol.	0%	31-12-2025
Onderzoeksmaatregel	In kaart brengen van "Brandstofverbruik uitbesteed onderhoud watersysteem" ipv een verzamelaantal in euro's (Jong Zuurmond en Krinkels voornamelijk), dieselverbruik bij pompen en het huren van aggregaten (TPI) + dieselverbruik.	0%	31-12-2025