

1. Aanvraagformulier

Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well

Uw verzoek

Ingediend bij	Provincie Limburg
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning
Doel	Definitief
Status	Ingediend
Verzoeknummer(s)	20251219 00932 000 (ingediend op 19-12-2025)

Project

Naam van dit project

Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well

Projectomschrijving

Het project realiseert een integrale gebiedsontwikkeling waarin rivierverruiming, dijkversterking, beekherstel en gebiedsinrichting samen komen. Voor de exacte locatiegegevens en informatie verwijzen we naar de bijlagen.

Locatie

Teken een gebied op de kaart



Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen (participatie).

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Participatie: anderen betrekken bij uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen voor wie uw plannen gevolgen hebben?

Ja

Hoe heeft u anderen betrokken bij uw plannen?

-

Welke reacties heeft u gekregen?

-

Verzoek

Geef uw verzoek een naam

Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well

Toelichting op uw verzoek

T..a.v. Vergunningverlener omgevingswet N2000 bij de provincie

Uw referentienummer

BJ1000

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.

Ja

Zijn er gegevens die u later opstuurt? Denk aan bouwtekeningen, foto's, plattegronden, etc. Geef hier aan welke gegevens dat zijn en waarom u die later opstuurt.

Nvt

Zijn er gegevens die u nu niet opstuurt? Geef aan welke gegevens dat zijn en waarom u die niet opstuurt. Bijvoorbeeld omdat u die eerder heeft opgestuurd.

Nvt

Uw gegevens

Gegevens van de gemachtigde

Naam van de organisatie

Haskoning Nederland B.V.
Vooraf ingevuld antwoord.

KVK-nummer

56515154
Vooraf ingevuld antwoord.

Vestigingsnummer

-

RSIN

852164087
Vooraf ingevuld antwoord.

Straatnaam

Jonkerbosplein
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was 'Laan 1914'.

Huisnummer

52
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was '35'.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

6534 AB
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was '3818EX'.

Plaatsnaam

Nijmegen
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was 'Amersfoort'.

Contactgegevens van de gemachtigde

-

Gegevens van de initiatiefnemer**Naam van de organisatie**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vooraf ingevuld antwoord.

KVK-nummer

52766179

Vooraf ingevuld antwoord.

Vestigingsnummer

-

RSIN

003214412

Vooraf ingevuld antwoord.

Straatnaam

Rijnstraat

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer

8

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

2515XP

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaatsnaam

's-Gravenhage

Vooraf ingevuld antwoord.

Contactgegevens van de initiatiefnemer

-

Vragen en antwoorden

Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning

Algemene vragen Natura 2000-activiteit

Heeft uw aanvraag betrekking op een agrarische activiteit?

Nee

Waar liggen de Natura 2000-gebieden waarop de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft?

Betreft het meerdere provincies? Vink ze dan allemaal aan.

Gelderland; Limburg; Noord-Brabant

Naam Natura2000 gebied(en)

Geef de naam van het Natura 2000-gebied in Gelderland waarop de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft. Betreft dit meerdere gebieden? Geef hier dan alle namen.

De Bruuk

Geef de naam van het Natura 2000-gebied in Limburg waarop de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft. Betreft dit meerdere gebieden? Geef hier dan alle namen.

Boschhuizerbergen; Deurnsche Peel & Mariapeel; Maasduinen; Sint Jansberg; Zeldersche Driessen

Geef de naam van het Natura 2000-gebied in Noord-Brabant waarop de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft. Betreft dit meerdere gebieden? Geef hier dan alle namen.

Deurnsche Peel & Mariapeel; Oeffelter Meent

Geldigheidsduur vergunning

Vraagt u een vergunning aan voor een tijdelijke activiteit?

Ja

Geef de startdatum van de periode waarvoor u deze vergunning aanvraagt.

01-01-2026

Geef de einddatum van de periode waarvoor u deze vergunning aanvraagt.

31-12-2029

Stikstofdepositie

Heeft u documenten of vergunningen die laten zien wat u eerder mocht doen?

Nee

Kan het project leiden tot stikstofdepositie op land?

Ja

Wilt u in uw aanvraag gebruikmaken van intern of extern salderen?

Nee

Beweiding of bemesting

Was er in de referentiesituatie sprake van beweiding of bemesting?

Ja

Wordt er in de voorgenomen situatie beweiding of bemesting toegepast?

Nee

Bijlagen

Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning

Kaart locatie project

Geen documenten.

Onderbouwing AERIUS berekening bij beweiding of bemesting

Document	Vertrouwelijk
AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2026.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2027.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2028.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2029.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2030.pdf	Nee

Onderbouwing AERIUS berekening bij niet-agrarische activiteit

Geen documenten.

Passende beoordeling

Document	Vertrouwelijk
Begeleidende brief Natura 2000-activiteit GrW.pdf	Nee
BJ1000_GGRW Passende Beoordeling_20251219.pdf	Nee

ADC-Toets

Geen documenten.

2. Begeleidende brief

Begeleidende brief

Gouvernement aan de Maas
Limburglaan 10
6229 GA Randwyck-Maastricht

Onderwerp: aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit in het kader van de Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well

Geachte Gedeputeerde Staten van Limburg,

Op 19 december 2025 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister), Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag, een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit aangevraagd vanwege het uitvoeren van het project 'Gebiedsontwikkeling Groene rivier Well', in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma.

Ter onderbouwing van de vergunningaanvraag zijn er verschillende documenten aangeleverd;

- BJ1000_GGRW Passende Beoordeling_20251219: In deze passende beoordeling wordt toetsing van de ruimtelijke ontwikkelingen van Groene rivier Well beschreven aan Natura 2000-bescherming.
- AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2026/2030: dit zijn de afzonderlijk bijgevoegde stikstofberekeningen in AERIUS.

Projectbesluit, coördinatie en toepassing

Op grond van artikel 5.44, eerste lid en 5.46, tweede lid van de Omgevingswet dient voor de aanleg, verlegging of versterking van een primaire waterkering een Projectbesluit te worden opgesteld. Op grond van artikel 16.7, lid 1, sub c van de Omgevingswet moet in het geval van aanleg, verlegging of versterking van primaire waterkeringen de coördinatie-procedure van afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht worden gevolgd.

Gebiedsontwikkeling Groene rivier Well betreft een gezamenlijk project waarvoor de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het bevoegd gezag is om een projectbesluit vast te stellen (5.44a, vierde lid).

Daarom is door de Minister voor het project een ontwerp-projectbesluit opgesteld. In dit ontwerp-projectbesluit is de uitvoering van de gebiedsontwikkeling met de daarbij behorende effecten en mitigerende maatregelen beschreven. De opgave bestaat uit verschillende onderdelen:

- Dijkversterking en dijkverlegging
- Beekherstel
- Natuur en landschapsontwikkeling

Naast het projectbesluit zijn er een aantal uitvoeringsbesluiten (vergunningen en ontheffingen) nodig voor de uitvoering van de dijkverbeteringsmaatregelen. De voorbereiding en bekendmaking van de (ontwerp)besluiten voor de uitvoering van Gebiedsontwikkeling Groene rivier Well worden door de Minister gecoördineerd. Het ministerie van IenW zal als het coördinerend bevoegd gezag via een separate brief de termijn en nadere informatie over de gecoördineerde procedure naar elk bevoegd gezag sturen.

Projectbesluit en de daarbij horende uitvoeringsbesluiten, zoals de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit, worden voorbereid volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals

beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Aanvrager verzoekt hierbij dan ook om het toepassen van deze procedure (artikel 16.65, lid 1, onder a, Omgevingswet).

3. AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Limburg
Postbus 2207,
6040 CC Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groene rivier Well
Groene rivier Well - berekening 2026 aanlegfase zonder De Kamp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReknS4uxVnn
28 november 2025, 08:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Groene rivier Well - 2026 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	27,1 kg/j	1.437,3 kg/j

Resultaten

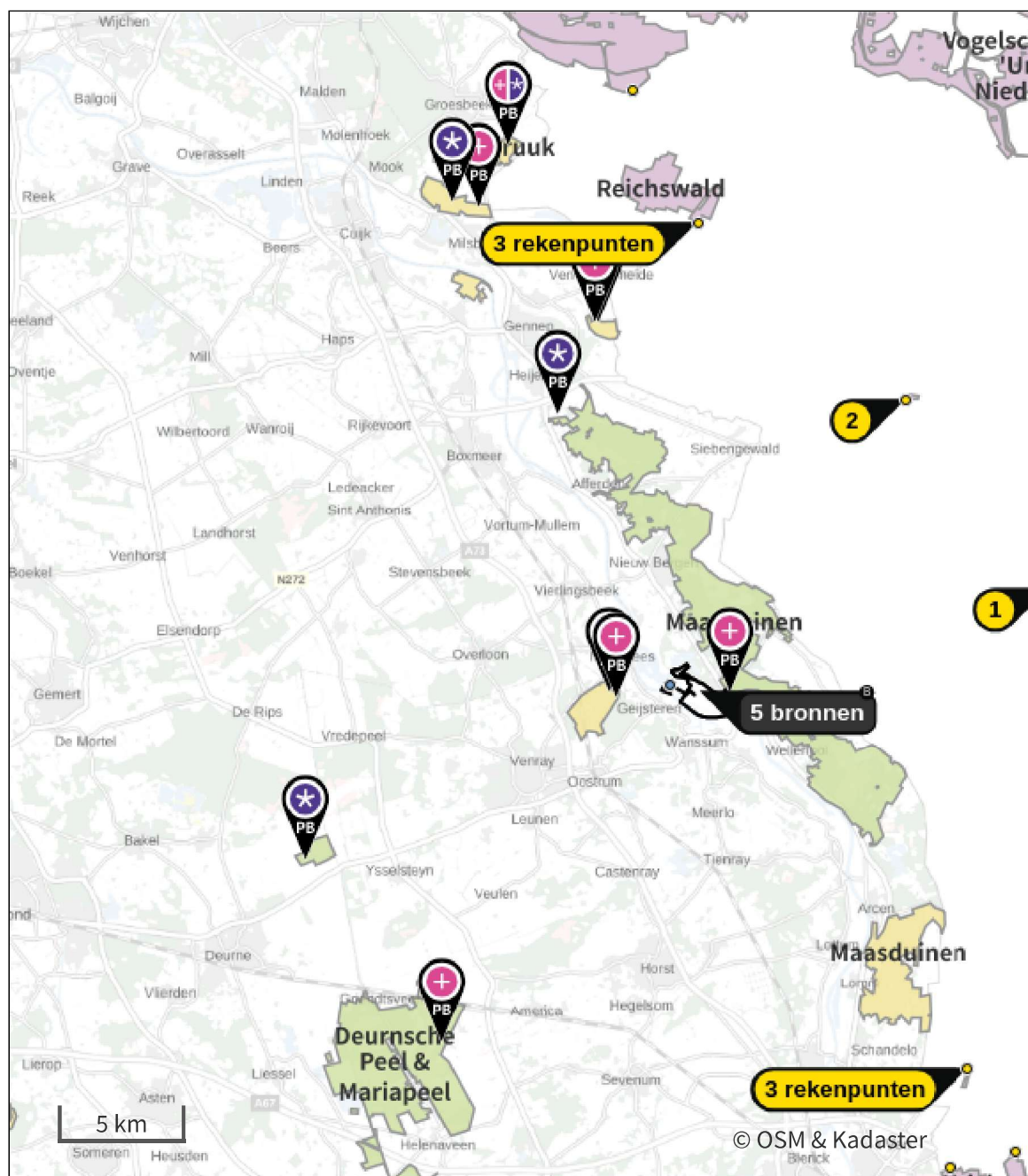
Groene rivier Well - 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,02 mol/ha/j	2841961	Maasduinen
3.796,25 ha		
0,00 ha		
1,02 mol/ha/j		
-		

Groene rivier Well - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	25,7 kg/j	1.344,7 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	79,2 g/j	0,5 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	10,8 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute	-	8,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen loswal	0,9 kg/j	41,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	31,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|
| | Habitatrichtlijn | | Grootste toename (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn | | Grootste afname (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Groene rivier Well - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.796,25	2.687,24	3.796,25	1,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.288,77	2.687,24	3.288,77	1,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,46	32,62	0,07	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	384,34	2.288,13	384,34	0,01	0,00	-
Sint Jansberg (142)	79,44	2.225,66	79,44	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	0,06	1.794,47	0,06	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211501 Y:408906	0,03 ○
5	Uedemer Hochwald (20 km)	X:220694 Y:408258	0,01 ○
1	Fleuthkuhlen (14 km)	X:217539 Y:401069	0,01 ○
4	Reichswald (18 km)	X:202871 Y:416289	0,01 ○
3	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:214143 Y:380984	0,01 ○
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (22 km)	X:216099 Y:377503	0,01 ○
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (21 km)	X:213333 Y:376792	-
8	Nette bei Vinkrath (23 km)	X:220618 Y:379908	-
9	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:200147 Y:421771	-
10	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (24 km)	X:200151 Y:421774	-



Groene rivier Well - 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	1.344,7 kg/j	
Locatie	X:202948,23 Y:396729,67			NH ₃	25,7 kg/j	
Oppervlakte	242,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stamper Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Hydr graafmachine midi Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	298 l/j 18 l/j	46 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 71,5 g/j
Hydr graafm mob Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.702 l/j 702 l/j	1.170 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,1 kg/j 2,8 kg/j
Hydr graafm rups 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39.655 l/j 2.379 l/j	1.802 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	223,3 kg/j 9,5 kg/j
Hydr graafm rups 2500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.178 l/j 191 l/j	118 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,6 kg/j 0,8 kg/j
Wiellader mini Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	405 l/j 0 l/j	135 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,8 kg/j 3,0 g/j
Wiellader 1500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.740 l/j 164 l/j	343 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,7 kg/j 0,7 kg/j
Wiellader 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.554 l/j 333 l/j	444 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,3 kg/j 1,3 kg/j
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.822 l/j 349 l/j	529 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,2 kg/j 1,4 kg/j
Trilwals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.539 l/j 212 l/j	590 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 0,8 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	277 l/j 0 l/j	185 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 2,1 g/j
Heistelling	2.124 l/j	109 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,2 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Trilblok	2.941 l/j	109 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	16,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Dumper	0 l/j	3.219 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	643,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 kg/j
Asfaltset	778 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	3.888 l/j	162 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Hoogwerker	2.593 l/j	432 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	54,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,4 g/j
Vrachtwagen	0 l/j	794 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	158,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:202948,24 Y:396729,67	NH ₃	79,2 g/j
Oppervlakte	242,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.858,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer loswal	Links	Rechts	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:202244,03 Y:396669,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	1.246,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.827,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	17,5 kg/j
Locatie	X:203795,3 Y:396365,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	1.049,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.715,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.472,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO _x	10,8 kg/j				
Locatie	X:201709,24 Y:396992,87						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	19 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	10,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	8,6 kg/j		
Locatie	X:201384,8 Y:396821,92	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.003,78 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Vaarroute	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	19 /jaar	0 %	19 /jaar	100 %	NO _x	8,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen loswal			NO _x		41,2 kg/j
				NH ₃		0,9 kg/j
Locatie	X:201707,33 Y:396992,73					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydr graafm rups Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.178 l/j 191 l/j	118 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,6 kg/j 0,8 kg/j
Dumper	0 l/j	118 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	23,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

4. AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Limburg
Postbus 2207,
6040 CC Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groene rivier Well
Groene rivier Well - berekening 2027 aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR6K7NGfgkrx
28 november 2025, 08:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Groene rivier Well - 2027 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	108,5 kg/j	5.714,7 kg/j

Resultaten

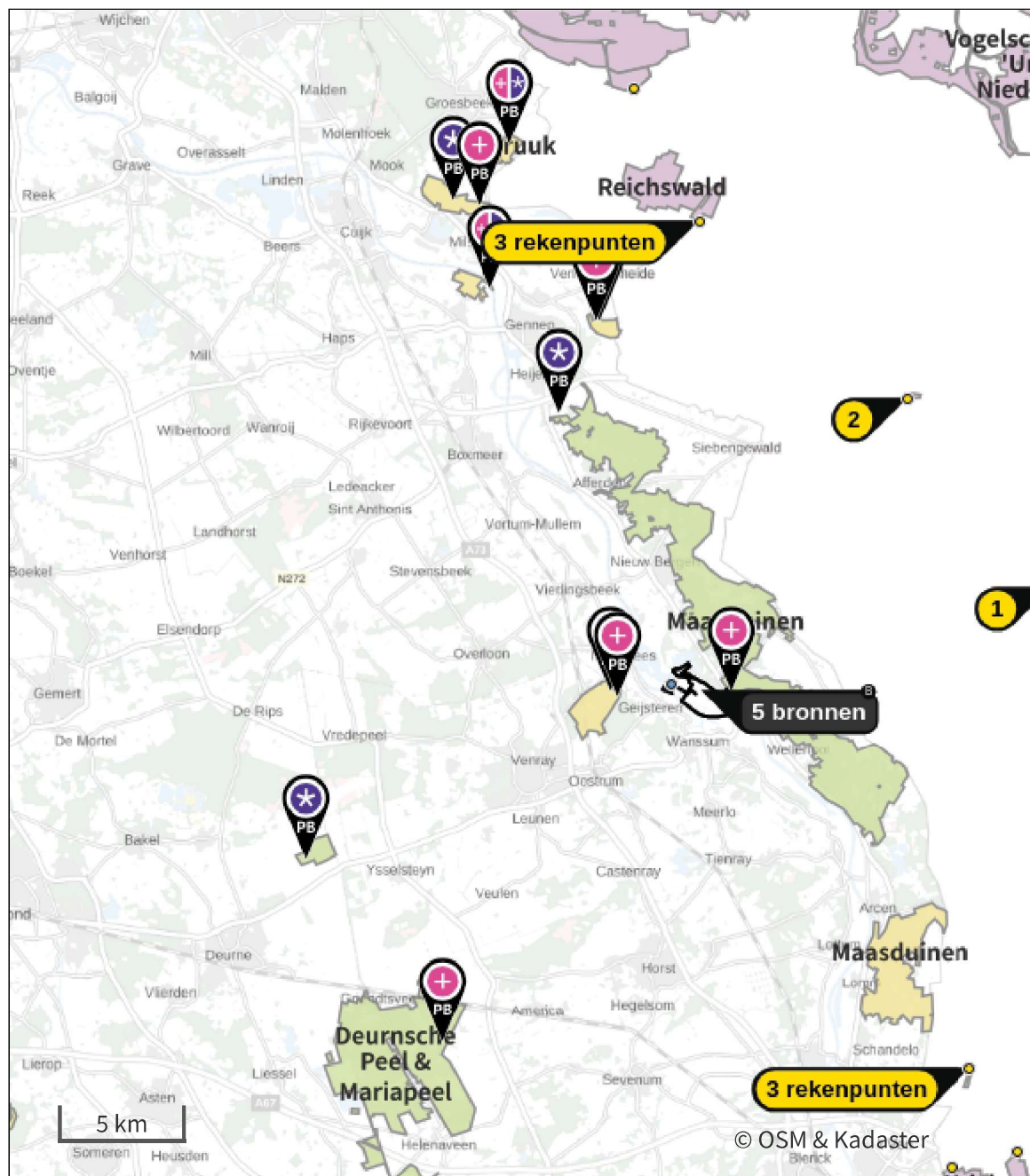
Groene rivier Well - 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname





Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,07 mol/ha/j	2841961	Maasduinen
4.767,17 ha		
0,00 ha		
4,07 mol/ha/j		
-		

Groene rivier Well - 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	102,6 kg/j	5.349,7 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	1,9 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	43,9 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute	-	34,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen loswal	3,7 kg/j	165,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	119,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Groene rivier Well - 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.767,17	2.687,30	4.767,17	4,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,30	3.293,62	4,07	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,65	32,62	0,28	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,13	11,01	0,06	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,16	1.325,25	0,04	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,69	91,34	0,04	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,49	13,25	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,13	0,08	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211501 Y:408906	0,11 ○
5	Uedemer Hochwald (20 km)	X:220694 Y:408258	0,06 ○
1	Fleuthkuhlen (14 km)	X:217539 Y:401069	0,06 ○
4	Reichswald (18 km)	X:202871 Y:416289	0,06 ○
3	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:214143 Y:380984	0,03 ○
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (22 km)	X:216099 Y:377503	0,02 ○
8	Nette bei Vinkrath (23 km)	X:220618 Y:379908	0,02 ○
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (21 km)	X:213333 Y:376792	0,01 ○
9	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:200147 Y:421771	-
10	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (24 km)	X:200151 Y:421774	-



Groene rivier Well - 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	5.349,7 kg/j	
Locatie	X:202948,23 Y:396729,67			NH ₃	102,6 kg/j	
Oppervlakte	242,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stamper Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	103 l/j 0 l/j	69 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,0 kg/j
Hydr graafmachine midi Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.190 l/j 71 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,5 kg/j 0,3 kg/j
Hydr graafm mob Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46.807 l/j 2.808 l/j	4.681 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	276,4 kg/j 11,2 kg/j
Hydr graafm rups 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158.619 l/j 9.571 l/j	7.210 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	867,8 kg/j 38,1 kg/j
Hydr graafm rups 2500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.710 l/j 763 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	70,8 kg/j 3,1 kg/j
Wiellader mini Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.621 l/j 0 l/j	540 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	35,1 kg/j 12,2 g/j
Wiellader 1500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.960 l/j 658 l/j	1.370 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	65,9 kg/j 2,6 kg/j
Wiellader 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22.217 l/j 1.333 l/j	1.777 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	128,9 kg/j 5,3 kg/j
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23.289 l/j 1.397 l/j	2.117 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	136,5 kg/j 5,6 kg/j
Trilwals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.155 l/j 849 l/j	2.359 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	88,4 kg/j 3,4 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.109 l/j 0 l/j	739 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 8,3 g/j
Heistelling	8.498 l/j	436 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	48,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	510 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Trilblok	11.766 l/j	436 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	65,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	706 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Dumper	0 l/j	12.875	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2.575,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j	u/j	<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	18,9 kg/j
Asfaltset	3.113 l/j	93 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan	15.552 l/j	648 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	87,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Hoogwerker	10.370 l/j	1.728 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	216,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	77,8 g/j
Vrachtwagen	0 l/j	3.175 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	635,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:202948,24 Y:396729,67	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	242,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			7.431,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer loswal	Links	Rechts	NO _x	53,5 kg/j
Locatie	X:202244,03 Y:396669,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,3 kg/j
Lengte	1.246,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.310,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	66,3 kg/j
Locatie	X:203795,3 Y:396365,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,7 kg/j
Lengte	1.049,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.861,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.887,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO _x	43,9 kg/j
Locatie	X:201709,24 Y:396992,87		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	77 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	43,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	34,4 kg/j
Locatie	X:201384,8 Y:396821,92	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	1.003,79 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Vaarroute	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	77 /jaar	0 %	77 /jaar	100 %	NO _x	34,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen loswal			NO _x		165,0 kg/j
				NH ₃		3,7 kg/j
Locatie	X:201708,22 Y:396993,84					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydr graafm rups Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.710 l/j 763 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	70,8 kg/j 3,1 kg/j
Dumper	0 l/j	471 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	94,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

5. AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Limburg
Postbus 2207,
6040 CC Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groene rivier Well
Groene rivier Well - berekening 2028 aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6UMMTWpNWcF
28 november 2025, 08:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Groene rivier Well - 2028 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	108,4 kg/j	5.707,8 kg/j

Resultaten

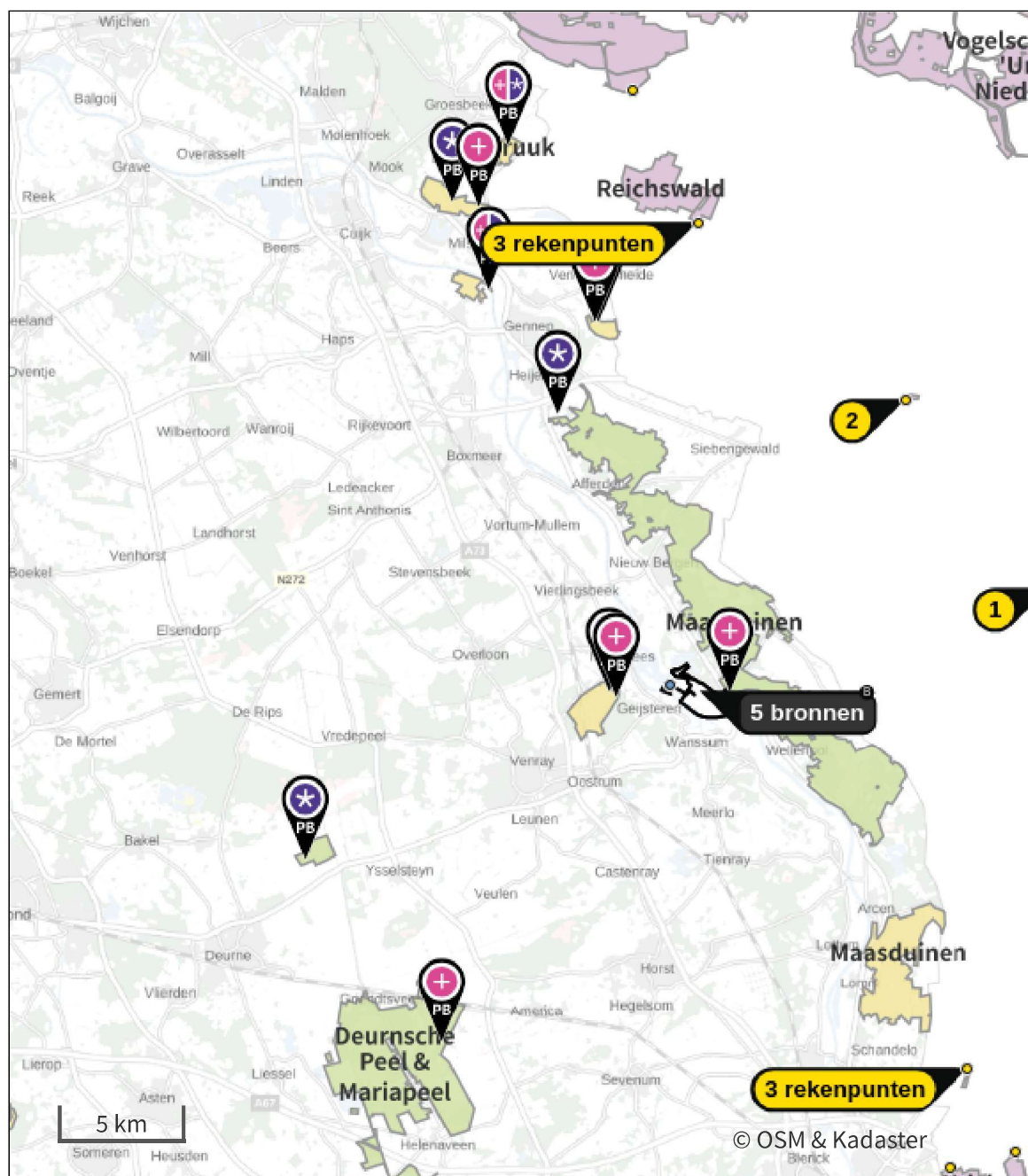
Groene rivier Well - 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,06 mol/ha/j	2841961	Maasduinen
4.767,17 ha		
0,00 ha		
4,06 mol/ha/j		
-		

Groene rivier Well - 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	102,6 kg/j	5.349,7 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	1,8 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	43,9 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute	-	34,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen loswal	3,7 kg/j	165,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	113,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- PB
 Grootste afname (projectberekening)
- *
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Groene rivier Well - 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.767,17	2.687,30	4.767,17	4,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,30	3.293,62	4,06	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,65	32,62	0,28	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,13	11,01	0,06	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,16	1.325,25	0,04	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,69	91,34	0,04	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,49	13,25	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,13	0,08	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211501 Y:408906	0,11 ○
5	Uedemer Hochwald (20 km)	X:220694 Y:408258	0,06 ○
1	Fleuthkuhlen (14 km)	X:217539 Y:401069	0,06 ○
4	Reichswald (18 km)	X:202871 Y:416289	0,06 ○
3	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:214143 Y:380984	0,03 ○
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (22 km)	X:216099 Y:377503	0,02 ○
8	Nette bei Vinkrath (23 km)	X:220618 Y:379908	0,02 ○
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (21 km)	X:213333 Y:376792	0,01 ○
9	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:200147 Y:421771	-
10	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (24 km)	X:200151 Y:421774	-



Groene rivier Well - 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	5.349,7 kg/j	
Locatie	X:202948,23 Y:396729,67			NH ₃	102,6 kg/j	
Oppervlakte	242,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stamper Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	103 l/j 0 l/j	69 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,0 kg/j
Hydr graafmachine midi Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.190 l/j 71 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,5 kg/j 0,3 kg/j
Hydr graafm mob Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46.807 l/j 2.808 l/j	4.681 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	276,4 kg/j 11,2 kg/j
Hydr graafm rups 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158.619 l/j 9.571 l/j	7.210 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	867,8 kg/j 38,1 kg/j
Hydr graafm rups 2500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.710 l/j 763 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	70,8 kg/j 3,1 kg/j
Wiellader mini Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.621 l/j 0 l/j	540 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	35,1 kg/j 12,2 g/j
Wiellader 1500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.960 l/j 658 l/j	1.370 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	65,9 kg/j 2,6 kg/j
Wiellader 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22.217 l/j 1.333 l/j	1.777 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	128,9 kg/j 5,3 kg/j
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23.289 l/j 1.397 l/j	2.117 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	136,5 kg/j 5,6 kg/j
Trilwals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.155 l/j 849 l/j	2.359 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	88,4 kg/j 3,4 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.109 l/j 0 l/j	739 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 8,3 g/j
Heistelling	8.498 l/j	436 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	48,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	510 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Trilblok	11.766 l/j	436 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	65,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	706 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Dumper	0 l/j	12.875	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2.575,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j	u/j	<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	18,9 kg/j
Asfaltset	3.113 l/j	93 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan	15.552 l/j	648 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	87,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Hoogwerker	10.370 l/j	1.728 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	216,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	77,8 g/j
Vrachtwagen	0 l/j	3.175 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	635,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:202948,24 Y:396729,67	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	242,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			7.431,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer loswal	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:202244,03 Y:396669,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,8 kg/j
Lengte	1.246,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.310,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	62,8 kg/j
Locatie	X:203795,3 Y:396365,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,1 kg/j
Lengte	1.049,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.861,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.887,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO _x	43,9 kg/j				
Locatie	X:201709,24 Y:396992,87						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	77 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	43,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	34,0 kg/j		
Locatie	X:201384,8 Y:396821,92	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.003,79 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Vaarroute	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	77 /jaar	0 %	77 /jaar	100 %	NO _x	34,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen loswal			NO _x		165,0 kg/j
				NH ₃		3,7 kg/j
Locatie	X:201708,22 Y:396993,84					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydr graafm rups Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.710 l/j 763 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	70,8 kg/j 3,1 kg/j
Dumper	0 l/j	471 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	94,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

6. AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Limburg
Postbus 2207,
6040 CC Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groene rivier Well
Groene rivier Well - berekening 2029 aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvY35fNjgMp2
28 november 2025, 08:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Groene rivier Well - 2029 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	72,2 kg/j	3.817,4 kg/j

Resultaten

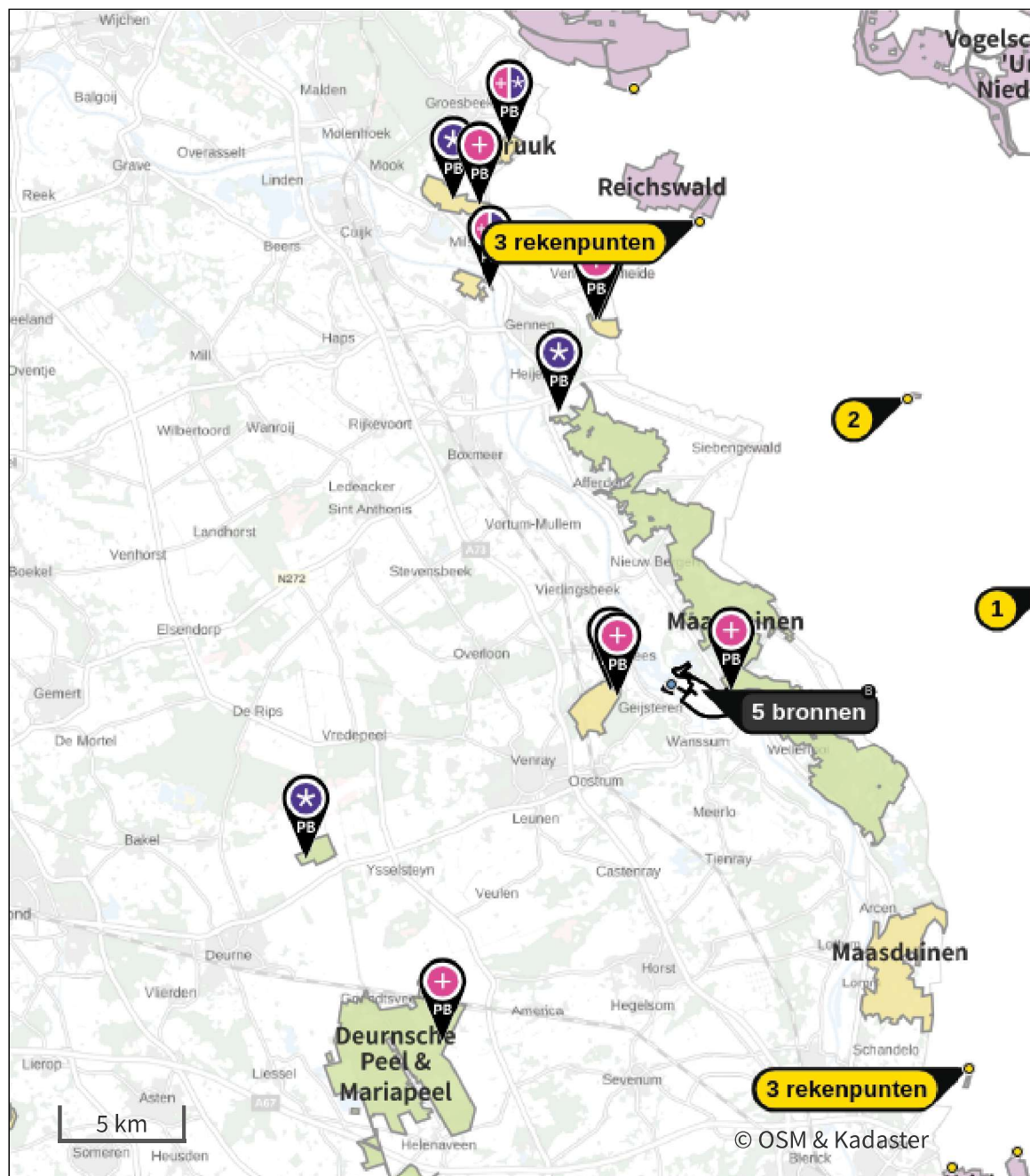
Groene rivier Well - 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname






Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,70 mol/ha/j	2841961	Maasduinen
4.766,80 ha		
0,00 ha		
2,70 mol/ha/j		
-		

Groene rivier Well - 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	68,4 kg/j	3.582,2 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	1,2 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	29,6 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute	-	22,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen loswal	2,5 kg/j	110,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	71,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Groene rivier Well - 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.766,80	2.687,27	4.766,80	2,70	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,27	3.293,62	2,70	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,56	32,62	0,19	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,11	11,01	0,04	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,15	1.325,25	0,03	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,68	91,34	0,02	0,00	-
De Bruuk (69)	12,88	1.794,48	12,88	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,12	0,08	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211501 Y:408906	0,07 ○
5	Uedemer Hochwald (20 km)	X:220694 Y:408258	0,04 ○
1	Fleuthkuhlen (14 km)	X:217539 Y:401069	0,04 ○
4	Reichswald (18 km)	X:202871 Y:416289	0,04 ○
3	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:214143 Y:380984	0,02 ○
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (22 km)	X:216099 Y:377503	0,02 ○
8	Nette bei Vinkrath (23 km)	X:220618 Y:379908	0,01 ○
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (21 km)	X:213333 Y:376792	0,01 ○
9	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:200147 Y:421771	-
10	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (24 km)	X:200151 Y:421774	-



Groene rivier Well - 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	3.582,2 kg/j	
Locatie	X:202948,23 Y:396729,67			NH ₃	68,4 kg/j	
Oppervlakte	242,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stamper Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j 0 l/j	46 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Hydr graafmachine midi Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	793 l/j 48 l/j	122 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,2 kg/j
Hydr graafm mob Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31.205 l/j 1.872 l/j	3.120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	184,2 kg/j 7,5 kg/j
Hydr graafm rups 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105.746 l/j 6.345 l/j	4.807 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	595,0 kg/j 25,4 kg/j
Hydr graafm rups 2500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.473 l/j 508 l/j	314 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	47,5 kg/j 2,0 kg/j
Wiellader mini Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.081 l/j 0 l/j	360 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,4 kg/j 8,1 g/j
Wiellader 1500l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.307 l/j 438 l/j	913 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	44,2 kg/j 1,8 kg/j
Wiellader 2000l Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.811 l/j 889 l/j	1.185 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	85,7 kg/j 3,6 kg/j
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.526 l/j 932 l/j	1.411 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	90,7 kg/j 3,7 kg/j
Trilwals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.437 l/j 566 l/j	1.573 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	58,9 kg/j 2,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	739 l/j 0 l/j	493 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,2 kg/j 5,5 g/j
Heistelling	5.665 l/j	291 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	32,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Trilblok	7.844 l/j	291 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	43,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	471 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Dumper	0 l/j	8.583 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1.716,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	12,6 kg/j
Asfaltset	2.075 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	10.368 l/j	432 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	58,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	622 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,5 kg/j
Hoogwerker	6.913 l/j	1.152 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	144,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	51,8 g/j
Vrachtwagen	0 l/j	2.116 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	423,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,1 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:202948,24 Y:396729,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	242,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			4.954,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer loswal	Links	Rechts	NO _x	31,9 kg/j
Locatie	X:202244,03 Y:396669,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 kg/j
Lengte	1.246,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.873,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	39,5 kg/j
Locatie	X:203795,3 Y:396365,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,4 kg/j
Lengte	1.049,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.908,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.591,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO _x	29,6 kg/j				
Locatie	X:201709,24 Y:396992,87						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	52 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	29,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	22,6 kg/j		
Locatie	X:201384,8 Y:396821,92	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.003,79 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Vaarroute	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	100 %	NO _x	22,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	110,3 kg/j		
	loswal		NH ₃	2,5 kg/j		
Locatie	X:201709,36 Y:396993,04					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydr graafm rups Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.473 l/j 508 l/j	314 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	47,5 kg/j 2,0 kg/j
Dumper	0 l/j	314 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	62,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

7. AERIUS_projectberekening_GroenerivierWell-2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Limburg
Postbus 2207,
6040 CC Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groene rivier Well
2030 Depositie als gevolg van uit gebruik te nemen landbouwgrond

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6SvuwcWD3ce
04 december 2025, 12:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	643,2 kg/j	-

Resultaten

Landbouwgrond - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
13,58 mol/ha/j	2840432	Maasduinen
4.442,78 ha		
0,00 ha		
13,58 mol/ha/j		
-		

Landbouwgrond (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel 5 - Grasland	6,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel 7 - Agrarisch (grasland)	19,5 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel 8 - Snijmaïs	18,9 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel 17 - Snijmaïs	25,4 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel 21 - Snijmaïs	72,8 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Perceel 26a - Maïs corncob mix	126,3 kg/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Perceel 26b - Maïs corncob mix	99,7 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Perceel 30 - Grasland	35,8 kg/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Perceel 16 - Snijmaïs	32,9 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Perceel 20 - Snijmaïs	36,3 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Perceel 24 - Snijmaïs	30,7 kg/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 4 - Grasland	22,2 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 6 - Agrarisch (grasland)	10,3 kg/j	-
14	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 14 - Grasland	3,1 kg/j	-
15	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 12 - Grasland	13,9 kg/j	-
16	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 8 - Snijmaïs	8,0 kg/j	-
17	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 17 - Snijmaïs	23,5 kg/j	-
18	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 23 - Grasland	13,9 kg/j	-
19	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 25 - Grasland	14,1 kg/j	-
20	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 27 - Grasland	8,3 kg/j	-
21	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 24 - Snijmaïs	7,3 kg/j	-
22	Landbouw Landbouwgrond Waterkering perceel 26 - Maïs corncob mix	13,6 kg/j	-

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Landbouwgrond" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.442,78	2.687,25	4.442,78	13,58	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,25	3.293,62	13,58	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,49	32,62	0,11	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.011,41	2.288,13	1.011,41	0,01	0,00	-
Sint Jansberg (142)	86,55	2.225,66	86,55	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	7,49	1.794,47	7,49	0,01	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,11	0,08	0,01	0,00	-

Landbouwgrond, Rekenjaar 2030


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 5 - Grasland	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:202727,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:396917,04	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	6,7 kg/j


2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 7 - Agrarisch (grasland)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	19,5 kg/j
Locatie	X:202967,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:396752,47	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	19,5 kg/j


3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 8 - Snijmaïs	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	18,9 kg/j
Locatie	X:202794,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:396811,91	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	18,9 kg/j


4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 17 - Snijmaïs	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,4 kg/j
Locatie	X:203207,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:396464	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	25,4 kg/j


5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 21 - Snijmais	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	72,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:203420,72 Y:396373,68	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	72,8 kg/j


6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 26a - Mais corn cob mix	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	126,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:203935 Y:396221,34	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	5,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	126,3 kg/j


7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 26b - Mais corn cob mix	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	99,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204173,49 Y:396210,08	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	99,7 kg/j

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 30 - Grasland	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	35,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204398,83 Y:396210,21	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	35,8 kg/j


9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 16 - Snijmaïs	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	32,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:203217,87 Y:396557,62	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	32,9 kg/j


10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 20 - Snijmaïs	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	36,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:203436,14 Y:396445,87	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	36,3 kg/j


11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 24 - Snijmaïs	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	30,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:203677,5 Y:396345,07	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	30,7 kg/j


12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 4 - Grasland	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:202767,97 Y:397114,38	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	22,2 kg/j


13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 6 - Agrarisch (grasland)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	10,3 kg/j
Locatie	X:202937,96 Y:396970,29				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	10,3 kg/j


14 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 14 - Grasland	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:202569 Y:396325,08				
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,1 kg/j


15 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 12 - Grasland	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	13,9 kg/j
Locatie	X:202833,89 Y:396543,44				
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,9 kg/j


16 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 8 - Snijmaïs	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	8,0 kg/j
Locatie	X:202976,75 Y:396542,89				
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	8,0 kg/j


17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 17 - Snijmaïs	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	23,5 kg/j
Locatie	X:203104,88 Y:396396,97				
Oppervlakte	0,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	23,5 kg/j


18 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 23 - Grasland	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	13,9 kg/j
Locatie	X:203202,69 Y:396185,64				
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	13,9 kg/j


19 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 25 - Grasland	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	14,1 kg/j
Locatie	X:203518,54 Y:395974,6				
Oppervlakte	0,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	14,1 kg/j


20 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 27 - Grasland	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	8,3 kg/j
Locatie	X:203788,07 Y:396047,26				
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	8,3 kg/j


21 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 24 - Snijmaïs	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	7,3 kg/j
Locatie	X:203767,62 Y:396427,96				
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,3 kg/j

22 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Waterkering perceel 26 - Maïs corn cob mix	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,3 m</u>	NH ₃	13,6 kg/j
Locatie	X:203913,75 Y:396393,13				
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

8. Passende Beoordeling

Zie bijlage 3.7 bij het MER.