

## Digitale bijpraatsessie Steyl – Maashoek 24 maart 2021

Woensdag 24 maart organiseerde omgevingsmanager Luuk Claessens van Waterschap Limburg een digitale bijpraatsessie rond de dijkversterking Steyl – Maashoek. Het laatste bijpraatmoment was al even geleden. Eigenlijk had het waterschap weer een ‘echte’ ontmoeting willen organiseren, maar de coronamaatregelen houden nog wat langer aan. Vandaar dat er nu toch een digitaal moment werd geprikt.



Voor de bijpraatsessie waren de omwonenden van de harde kering uitgenodigd. Hebt u dit moment gemist? Of toch nog vragen, na afloop? Geen nood: daarvoor kunt u terecht op het [inloopspreekuur](#) dat Luuk Claessens elke maand heeft.

### Terugblik: voorkeursalternatief en inrichtingsplan

In de bijeenkomst gaf Luuk een korte toelichting op wat er gewijzigd is aan het inrichtingsplan – en waarom - sinds het laatste bijpraatmoment.



Hij legde uit dat oplossingen niet eenvoudig zijn omdat er veel belangen spelen: naast die van de omwonenden (die graag hun uitzicht willen behouden) zijn er ook eisen van de gemeente rond de fietsverbindingen en parkeren en wil Rijkswaterstaat (RWS) bijvoorbeeld niet dat de kering te ver richting rivier (bed) gaat om bij hoogwater ruimte voor de Maas te behouden.


In het plan zijn naar aanleiding van de opmerkingen van de bewoners geen nieuwe bomen opgenomen, om zichtlijnen te behouden. In het huidige inrichtingsplan is rekening gehouden met het aantal parkeerplaatsen, na uitvoering van de dijkversterking wordt hetzelfde aantal parkeerplaatsen teruggeplaatst als in de huidige situatie.



### Vooruitblik: ontwerp voor de kering

Projectleider Jasper van de Hoef gaf een korte vooruitblik op het proces de komende maanden. Hij probeerde het ‘aanbestedingsjargon’ te vermijden en vergeleek de stappen die worden gezet in de aanbesteding met de stappen die huiseigenaren zetten als ze een serre willen aanbouwen.

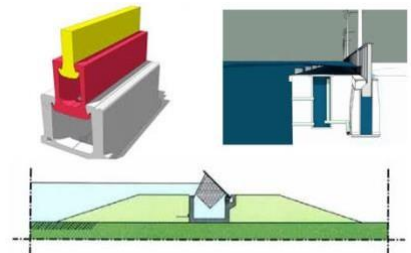
Het gaat ook rond de komst van de kering voor het waterschap om zes vragen die moeten worden beantwoord: wie, wat, waar, wanneer, waarom en hoe?

<p><b>Van Aanbesteden tot Zelfsluitende kering</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Publicatie Tendered</li> <li>2. UAV-GC</li> <li>3. VSE, VSP, BOK</li> <li>4. Concurrentiegerichte Dialoog</li> <li>5. Nota van Inlichtingen</li> <li>6. Aanbieding</li> <li>7. Gunningsbrief</li> <li>8. Alcatelperiode</li> <li>9. Realisatie</li> <li>10. Overdracht</li> </ol>	<p><b>Waarom - wordt er gebouwd</b></p> <p>Verbeteren huidige situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Huidige systeem voldoet niet</li> <li>• Nieuwe normen</li> </ul> 	<p><b>Waar - wordt gebouwd</b></p> 
<p><b>Wat - wordt er gebouwd</b></p> <p>Drie mogelijkheden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Standaard</li> <li>2. Maatwerk op basis van eigen wensen</li> <li>3. Maatwerk op advies van expert</li> </ol> 	<p><b>Wanneer - wordt er gebouwd: de Planning</b></p> 	<p><b>Wie - gaat het bouwen</b></p>  <p>?</p>

### Hoe? Drie partijen maken een ontwerp

Jasper van de Hoef besprak dat drie partijen, die momenteel worden geselecteerd uit de inschrijvingen, de komende periode aan de slag gaan met een ontwerp. In deze aanbesteding, de zogeheten concurrentiegerichte dialoog, maken ze elk een ontwerp voor de kering. Omdat de beste oplossing nog onduidelijk is, is gekozen voor deze manier van aanbesteden.

Het is dus ook nog niet bekend hoe de kering er precies uit komt te zien, want daarin hebben de aannemers veel vrijheid. Het ontwerp voor het plein is wel al vastgesteld, dat hebben de aannemers als gegeven meegekregen.



### Vier criteria

De kering moet aan 4 belangrijke voorwaarden voldoen en wordt daarop ook beoordeeld door het waterschap. Het gaat om bouwhinder, ruimtelijke kwaliteit, techniek en prijs. Het waterschap beoordeelt de ontwerpen dus op deze criteria. Het ontwerp van de partij met de hoogste score wordt gebouwd.

De planning is nu dat de bouw in 2023 gaat starten. De planning staat ook [op de website van het waterschap](#).



## Vragen en antwoorden

Na de presentaties was er ruimte voor vragen. Hierna zijn een aantal vragen uitgelicht.

### **Blijft het oude stuk van de dijk hetzelfde? Dat is nu vrij langgerekt, met onhandige fietsverbinding.**

We houden voor het talud een helling van 5 graden aan, nu is het veel steiler. Het stuk dat nu aansluit op hoge grond zal gedeeltelijk afgegraven worden zodat er een logisch geheel ontstaat met een nieuw talud.

### **Waar kan er straks worden geparkeerd? Want dat wordt echt een probleem!**

Het waterschap heeft met de gemeente afgesproken dat hetzelfde aantal publieke parkeerplekken wordt teruggebracht in het plan als er nu is. Verder wil de gemeente zich inspannen om toeristisch verkeer te ontmoedigen op de parkeerplaatsen te komen. Er wordt ook een bord geplaatst. Bewoners geven aan dat ze liefst toegewezen parkeerplekken voor zichzelf zouden zien en willen daarover in gesprek met de gemeente. Luuk geeft aan dat het helder is dat dit door bewoners als probleem wordt ervaren.

### **Is er wel genoeg ervaring met zo'n zelfsluitende kering? Hoe kunnen jullie garantie bieden dat er een goed systeem komt, als het nog nieuw is?**

Er is al veel ervaring met verschillende technieken, en er zijn ook al twee zelfsluitende keringen in gebruik in Nederland: een korte in [Neer](#) (3 m lang en 1,5 m hoog) en een langere in [Spakenburg](#) (360 m lang en 80 cm hoog). Maar die voor Steyl wordt wel bijzonder, want die wordt veel hoger (circa 160 m lang en 2,7m hoog). Er zitten daarom ook stappen in het proces om de kering goed te testen. De aannemer moet aantonen dat het systeem voldoet, en daar zijn methodieken voor. Net als bijvoorbeeld voor een nieuw vliegtuig dat is gebouwd en dat voor de eerste keer de lucht in gaat.

### **De uitvoering gaat straks heel ingrijpend zijn; dat duurt misschien wel langer dan gedacht. Hoe weten jullie dat de werkzaamheden echt klaar zijn als het hoogwaterseizoen begint? Kan dat wel op een veilige manier.**

Veiligheid is een randvoorwaarde. De aannemer moet dus in zijn plan verwerken wat hij doet als de werkzaamheden uitlopen. Hij kan dan bijvoorbeeld een tijdelijke kering neerzetten.

### **Wanneer beginnen de werkzaamheden?**

Verwachting is dat ze beginnen in 2023 en zeker zo'n negen maanden duren. Misschien is er nog een uitloop richting 2024. Hiervan staat ook een tijdlijn [op de site](#).

### **Welk deel van Steyl is precies het beschermd dorpsgezicht?**

Kloosterdorp Steyl is voor een groot deel Rijksbeschermd dorpsgezicht. De precieze begrenzing van het beschermde dorpsgezicht in Steyl [is online te vinden](#).

### **Hoe sluit het traject in Steyl aan op dijkversterking in buurdorpen en gemeenten?**

Op 16 verschillende plekken wordt zo'n 70 kilometer dijk versterkt of verlegd. Samen met omwonenden, ondernemers, overheden en andere belanghebbenden bekijkt het waterschap per dijktraject de mogelijkheden. Uiteindelijk worden er keuzes gemaakt, bijvoorbeeld het bepalen van het tracé

of het type dijk. Bij die keuzes spelen verschillende aspecten een rol. Deze aspecten zijn opgenomen in het afwegingskader. Het waterschap kijkt naar al deze verschillende aspecten, zowel per project als voor het totale programma. Voor elk dijktraject worden andere afwegingen gemaakt, dit gebeurt met [het afwegingskader](#). 95% van de dijken in Limburg zijn groene dijken, 5% zijn harde keringen. Soms komt de kering niet op een publieke plek maar bij huizen, in dat geval is een zelfsluitende kering geen optie, maar een kering met glas. Het waterschap kiest er voor om niet een heel dijktraject in 1 keer te vervangen of te verhogen; de delen die nog goed zijn worden pas aangepast als dat nodig is. Daardoor kan het zo zijn dat een deel van het dijktracé een lagere hoogte heeft dan bijvoorbeeld het gedeelte in Steyl-Maashoek. Uiterlijk in 2035-2050 moeten alle keringen zijn aangepast.

**Er is een politieke discussie over hoogte van dijken, lezen we in de krant. In hoeverre wordt de uitkomst meegenomen in dit traject?**

We willen veilige dijken, niet hoger dan noodzakelijk en we werken volgens de Waterwet. Uiteraard kijken we op een aantal momenten in het proces wat de actuele inzichten zijn en nemen die mee in de ontwerphoogte. Verwachting is dat in Steyl – Maashoek geen lagere norm dan de Waterwet voorschrijft kan worden doorgevoerd om hoogwaterveiligheid te bieden in de toekomst.

**Wat is de toegevoegde waarde van de aanbesteding, als de plannen rond het plein al zijn vastgelegd?**

In de aanpak maken we onderscheid tussen de inrichting van het plein en de kering. Hierover hebben we afgesproken dat het ontwerp voor het plein een vast ontwerp is voor aannemer, dat wordt uitgevoerd zoals het plan voorschrijft. Bij de te realiseren zelfsluitende waterkering heeft de aannemer nog ontwerp vrijheden.