

Omgevingswerkgroep Steyl - Maashoek

Welkom!

21 oktober 2019



waterschap
limburg

Agenda

19:00 – 21:00 uur

- | | | |
|----|--------------------------|-------------------------------|
| 1. | Algemene stand van zaken | <i>Pol</i> |
| 2. | Gemeente Venlo | <i>Leon & Charlotte</i> |
| 3. | Inrichting Maashoek | <i>Mariska & Lodewijk</i> |
| 4. | Aansluiting hoge grond | <i>Pol</i> |
| 5. | <i>Vervolg proces</i> | <i>Jasper</i> |

Stand van zaken

- | | | |
|----|---|--------------|
| 1. | Voorkeursalternatief vastgesteld | januari 2019 |
| 2. | Ontwerpatelier ontwerp inrichting
Maashoek besproken | juni 2019 |
| 3. | Inrichting Maashoek verder uitgewerkt | zomer 2019 |
| 4. | Ontwerp aansluiting hoge grond
uitgewerkt | zomer 2019 |

Aandachtspunten:

- Recreative fietsroute binnen-buitendijks behouden
- Goede afwikkeling diverse verkeersstromen
- Toegankelijkheid woningen en Jochumhof
- Verkeersluw
- Behoud huidig aantal parkeerplaatsen
- Behoud groot formaat bomen

Inrichting Maashoek

Gepresenteerd ontwerp bewonersavond juni 2019

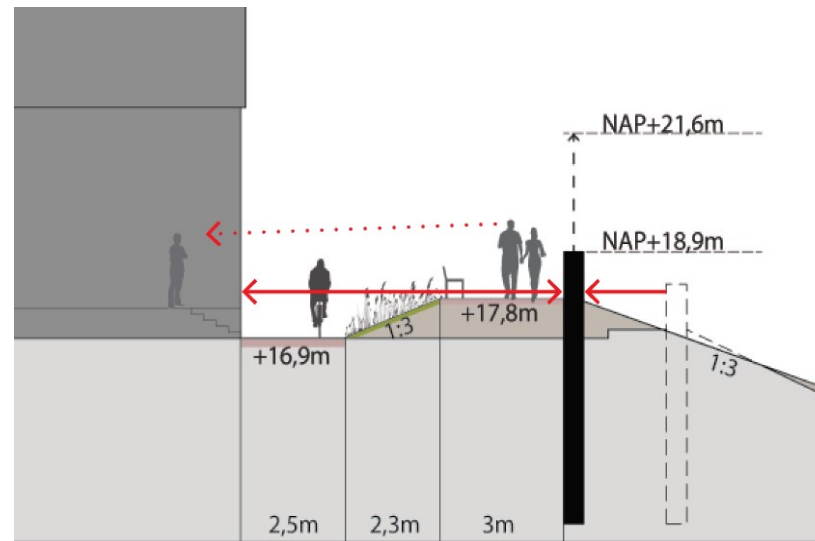
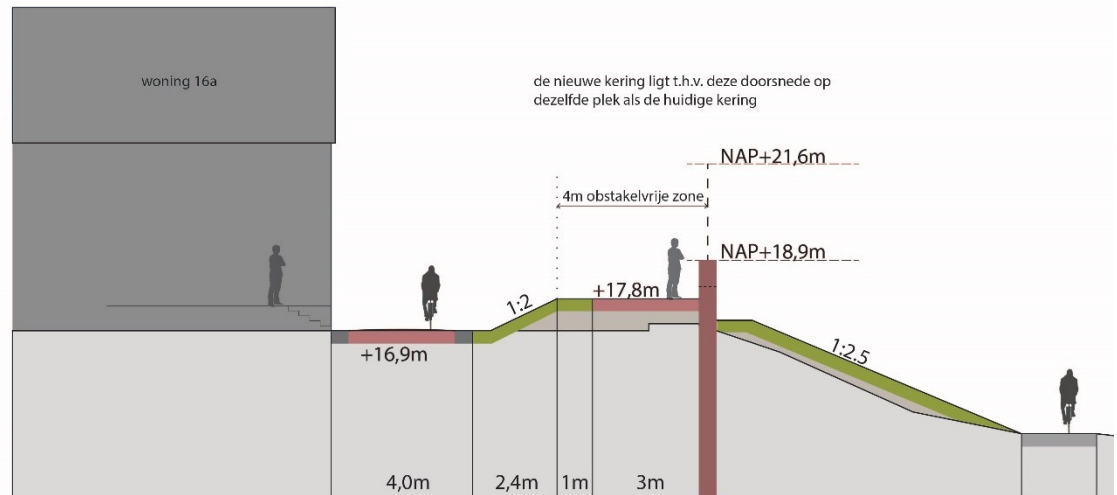
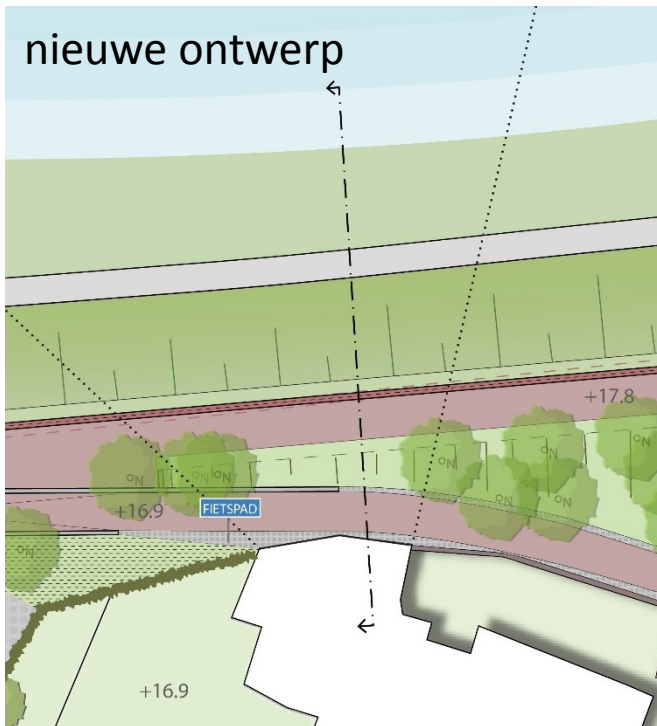


Opmerkingen op ontwerp

- 1. Kan de wandelfunctie op de boulevard naar de buitenzijde van de kering?
- Privacy woning 16a door kering die 2,5m naar binnen komt



Opmerkingen op ontwerp



Opmerkingen op ontwerp

- 2. Het fietspad richting zuiden wordt als niet wenselijk ervaren in de huidige vorm, deze zou eventueel gecombineerd kunnen worden met een buitendijkse boulevard als in punt 1. Daarmee zou die niet direct voor de woningen langs komen.



Opmerkingen op ontwerp

- 2. Behoud fietspad voor woningen langs.
Fietsen langs waterkering ook mogelijk gemaakt.



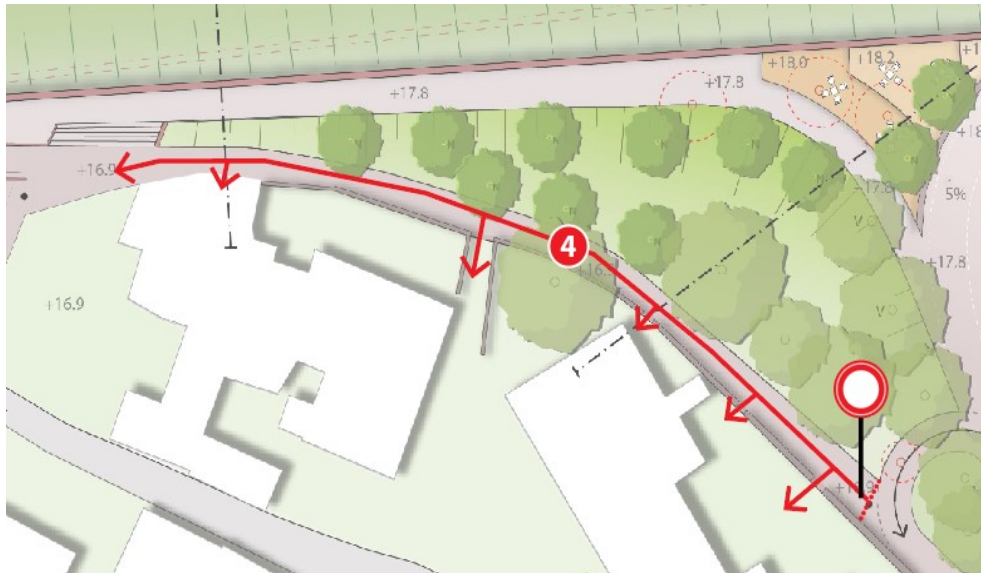
Opmerkingen op ontwerp

- 3. De oplossing van de zuidelijke parkeerplaats wordt kritisch bekeken omdat de toegang daartoe door het erg smalle straatje tot ongewenste situaties kan leiden.



Opmerkingen op ontwerp

- 4. De bereikbaarheid van de woningen met de auto is voor bewoners en nood- en hulpdiensten een aandachtspunt. Graag bereikbaar houden met de auto.



Opmerkingen op ontwerp

- 4. Behoud fietspad met ontheffing voor aanwonenden



Opmerkingen op ontwerp

- 5. Zorgen over de rust en het woonplezier voor omwonenden met toenemende recreatieve druk.



Opmerkingen op ontwerp

- Het doel is een verbetering van de verblijfskwaliteit zonder overlast voor de omwonenden.
- Terrassen eruit gehaald, promenade versmalt, zitmeubilair eruit



Opmerkingen op ontwerp

- 6. Knelpunt: parkeeroverlast



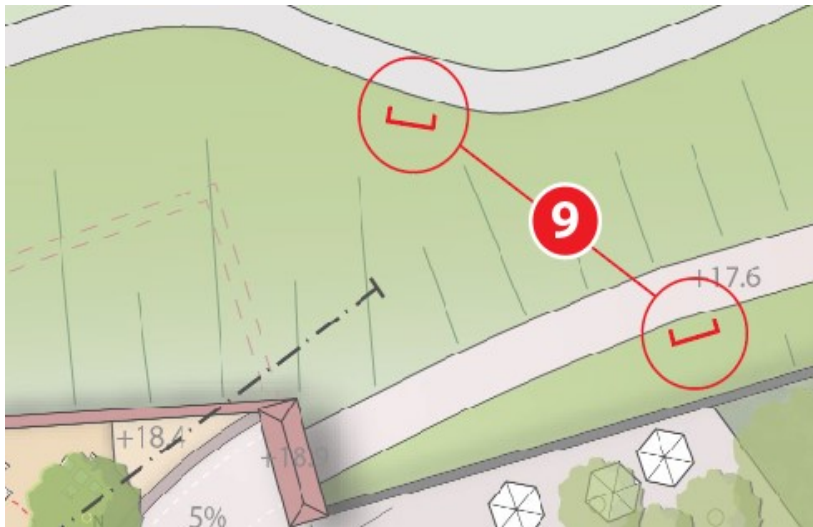
Opmerkingen op ontwerp

- 7. Knelpunt: toegankelijkheid bevoorrading vrachtwagen Jochumhof. Graag een draaicirkel.



Opmerkingen op ontwerp

- 9. Behoud huidige bankjes buitendijks, hier zitten mensen graag en de hangjongeren zitten hier ver genoeg om geen overlast te veroorzaken.



Opmerkingen op ontwerp

- 10. Voorkom dat auto's op het gras parkeren.



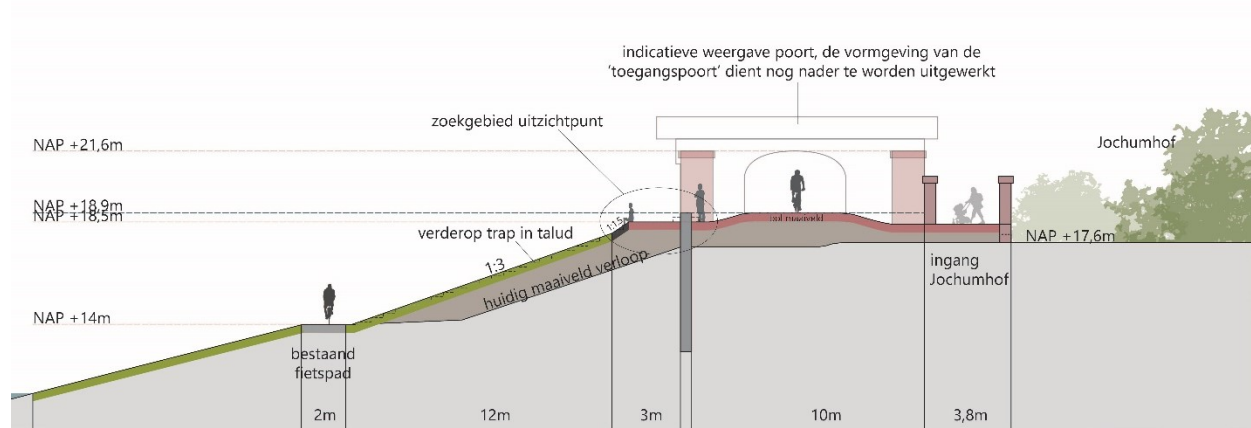
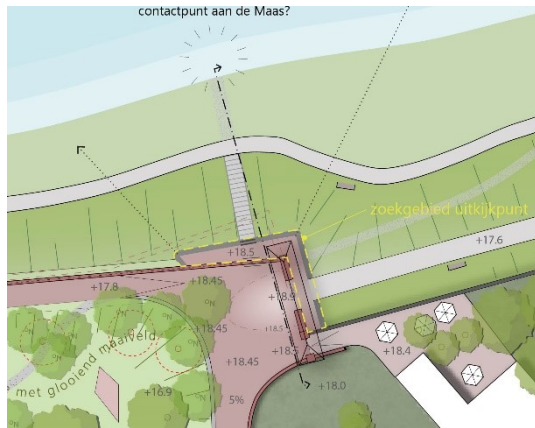
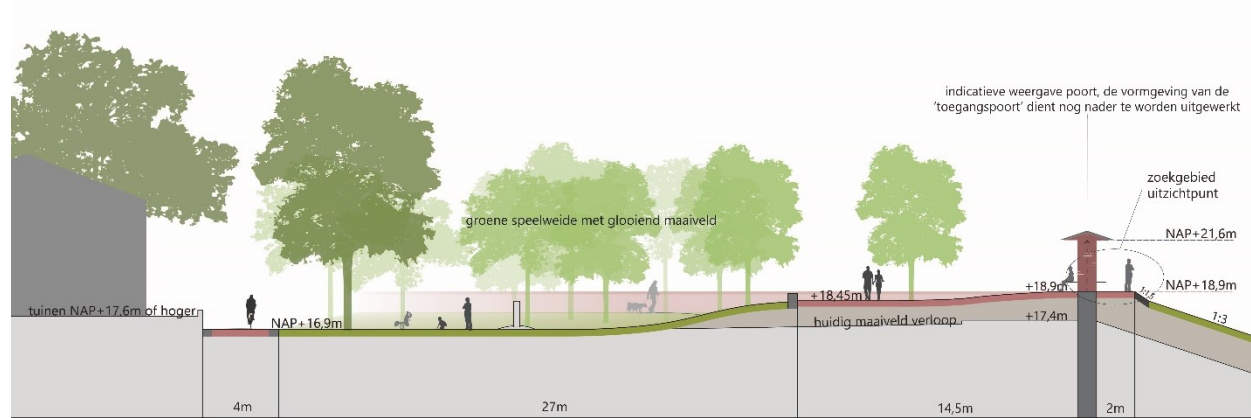
Inrichting Maashoek



Parkeren met keerlus

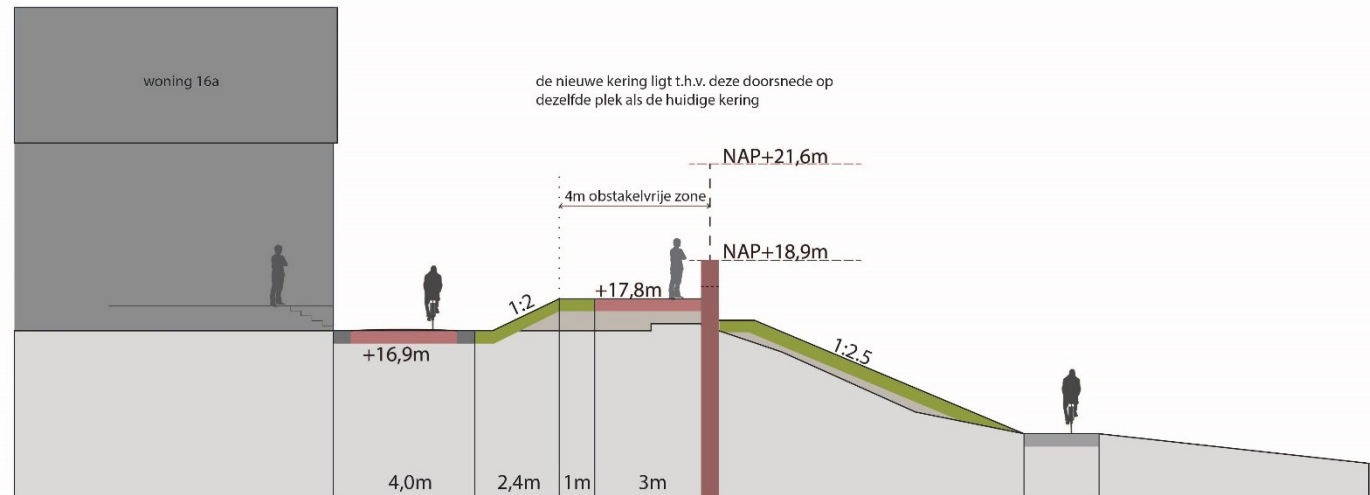
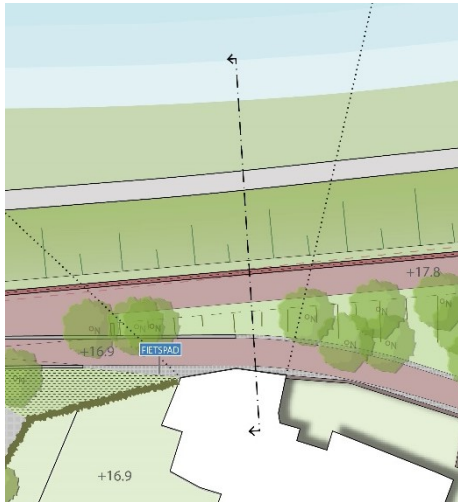


Uitzichtpunt en fietsovergang noord

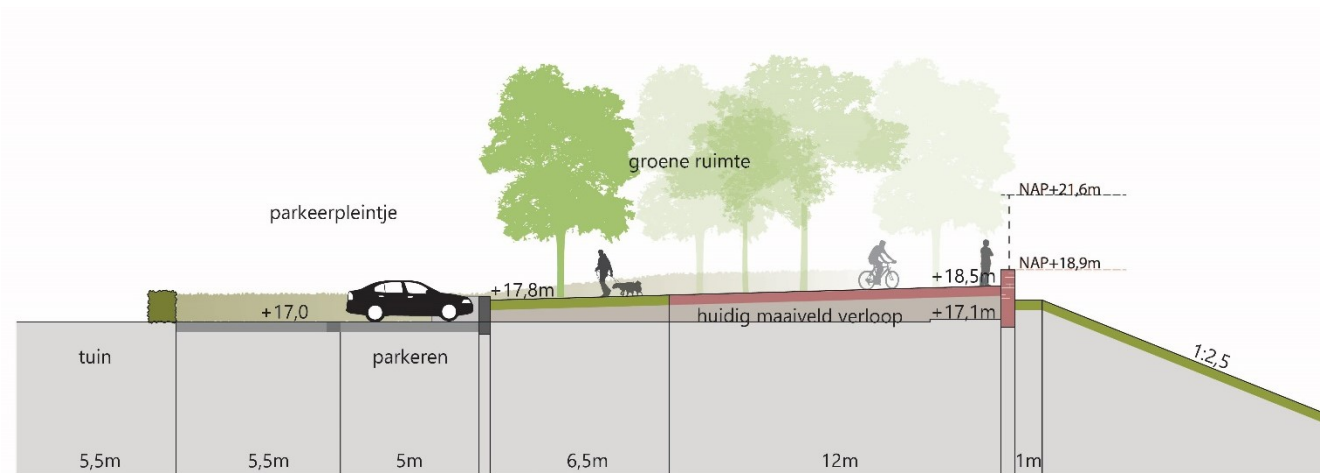
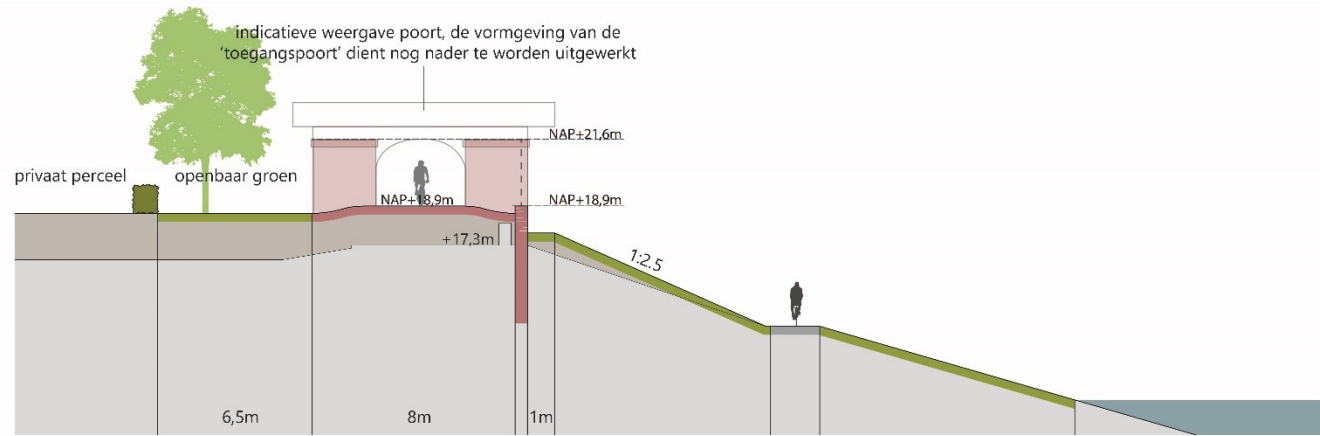
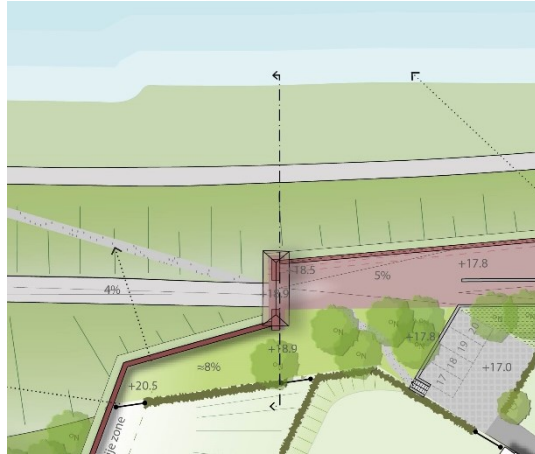


Doorsnede t.h.v. 16a

- Smalste punt
- Ligging kering op locatie huidige kering



Zuidkant: parkeerpleintje en fietsovergang noord















Materialisatie shared-space fietsers en voetgangers

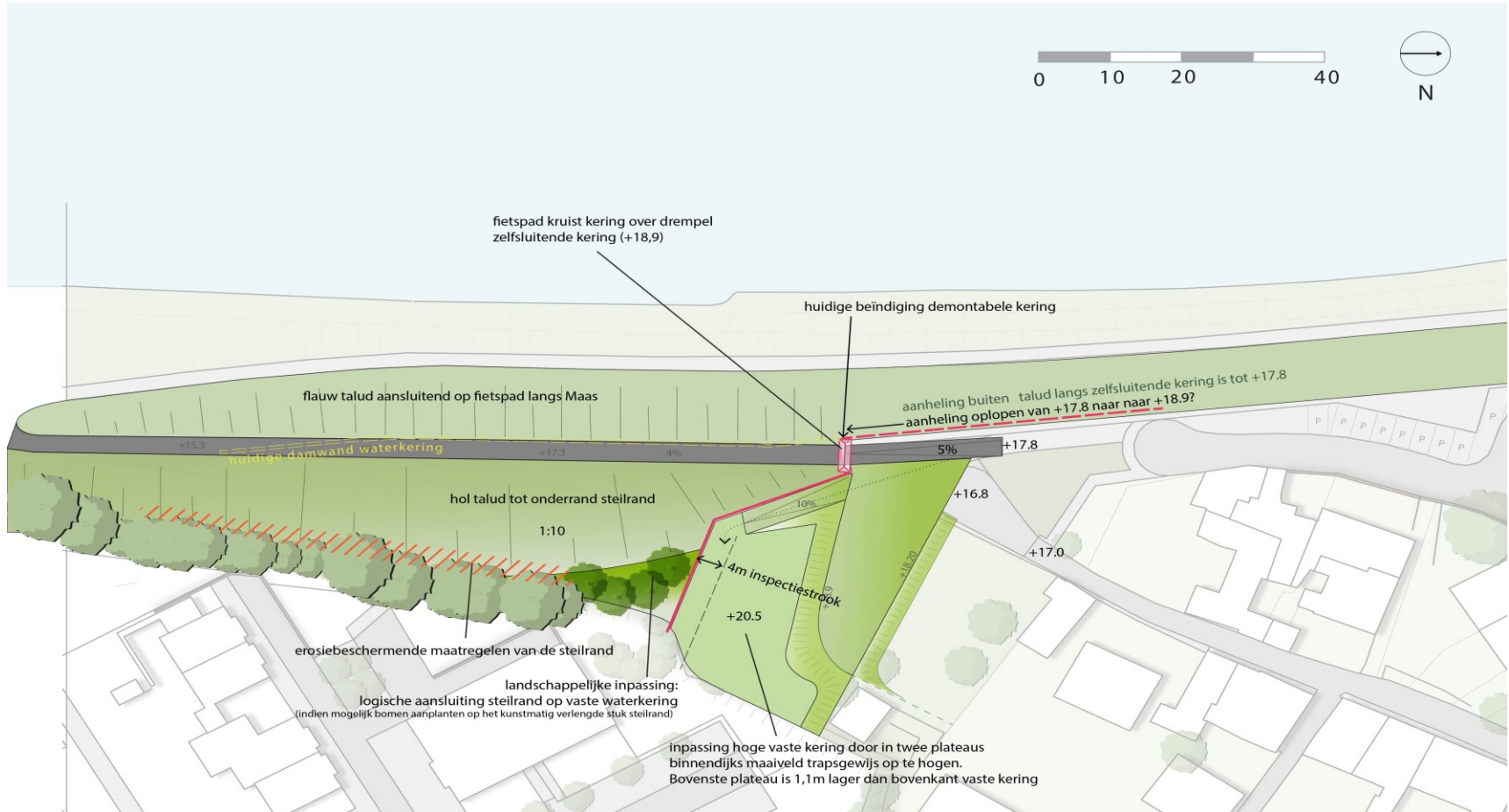
- Referentie Veerweg, Steyl



Materialisatie keerlus en parkeren



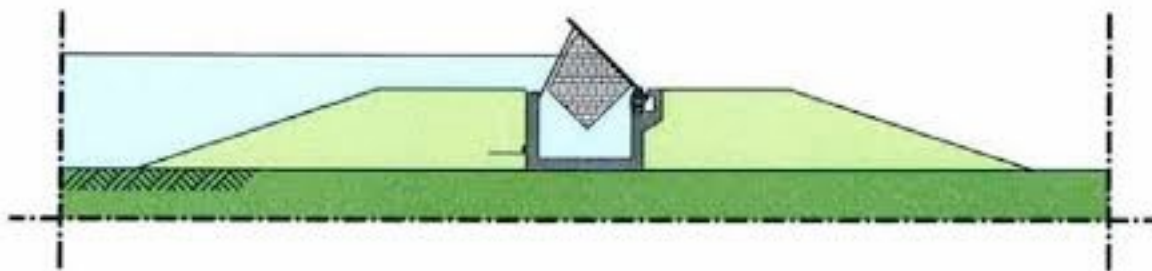
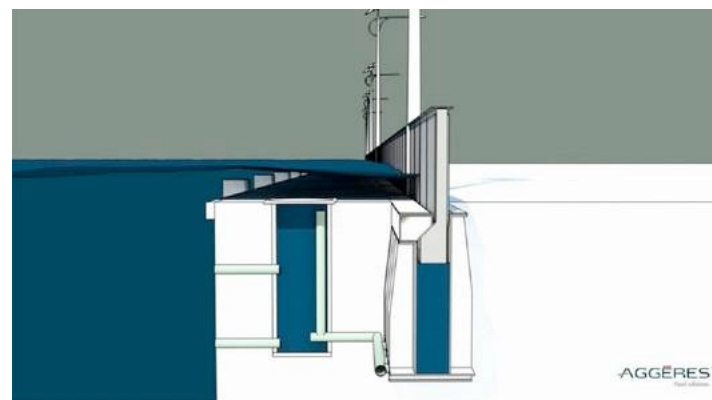
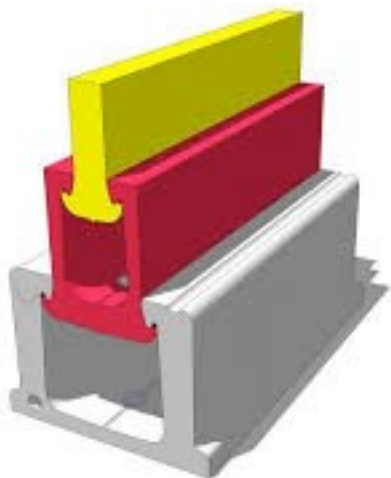
Aansluiting hoge grond



Vervolg 2020 en verder:

1. Uitgangspunt: zelfsluitende kering
2. Op zoek naar een aannemer
3. Planvorming

Zelfsluitende kering



De Planvorming

De Uitvoering

