

Verslag

Onderwerp: Omgevingswerkgroep Baarlo – Hout-Blerick

Plaats/datum bespreking: Baarlo, 12-04-2017

Voorzitter: mevr. Cals, dhr. Spaans

1. Inleiding

Marita Cals, omgevingsmanager Waterschap Limburg, opent de bijeenkomst en licht het doel van vandaag toe. In een omgevingswerkgroep worden per dijktraject 10-30 deelnemers meegenomen in het proces, de voortgang, de dilemma's en keuzes van het betreffende dijktraject. De komende maanden ligt de focus op het gezamenlijk uitwerken van een aantal vraagstukken en ontwerpen. Op zo'n manier dat de stuurgroep een goed onderbouwde en overwogen keuze voor een voorkeursalternatief (VKA) kan maken en hier een advies over kan uitbrengen aan Waterschap Limburg. Tevens geeft zij aan dat Jaap Spaans en Sandra Kemps omgevingsmanagers voor dit dijktraject zijn.

Voor het Waterschap is het belangrijk dat het proces goed doorlopen wordt en er duidelijke afstemming en communicatie met de omgeving plaatsvindt, waarbij de omgeving actief meedenkt. We streven naar een eindresultaat waar de omgeving achter staat. Waterschap Limburg neemt de omgevingswerkgroep serieus en ziet dat graag wederzijds. Opgave als deelnemer betekent commitment dat men er tijd en energie in wil steken en bijvoorbeeld een bericht van verhindering indien men niet kan.

2. Terugblik

We bevinden ons in de verkenningsfase. In het najaar van 2016 en januari 2017 zijn er 3 kanssessies geweest. Ongeveer de helft van de aanwezigen is daarbij aanwezig geweest. In deze kanssessies zijn oplossingsrichtingen en zoekgebieden tot stand gekomen, die tijdens de informatieavond op 24 januari 2017 gepresenteerd zijn. Tijdens de informatieavond was de gelegenheid geboden voor aanwezigen om zich aan te melden om mee te denken. Op 8 februari 2017 heeft de stuurgroep de mogelijke oplossingsrichtingen vastgesteld, welke nader onderzocht worden en tegen elkaar afgewogen. Uit dit onderzoek komt uiteindelijk het VKA. Een alternatief dat haalbaar, maakbaar, betaalbaar en realiseerbaar is, met draagvlak van de omgeving en het bestuur. De oplossingsrichtingen worden daarom onderzocht op verschillende aspecten,

waarvoor deels nog veldonderzoek nodig is. Als de stuurgroep het VKA heeft gekozen, zal dit VKA nader worden uitgewerkt in de planuitwerkingsfase.

3. Opgave

De opgave voor het dijktraject Baarlo – Hout-Blerick omvat:

- Een dijkverlegging
- Een dijkversterking
- Aansluiten op de hoge grond

Daarnaast wordt integraal het beekherstel meegenomen van onder meer de Kwistbeek.

4. Oplossingsrichtingen

De oplossingsrichtingen voor de opgave zijn ingedeeld in 3 deelgebieden:

- Zoekgebied in het noorden voor de dijkverlegging (grofweg vanaf de Kwistbeek)
- Een dijkversterking van de bestaande dijk ter hoogte van Baarlo
- Zoekgebied voor de aansluiting van de bestaande dijk op de hoge grond in het gebied ten zuiden van de bestaande dijk tot aan de Tasbeek (gebied Oyen)

5. Participatiesporen

Er zijn 4 participatiesporen in het project voor de omgeving om geïnformeerd te worden en om mee te denken. In de omgevingswerkgroep willen we gezamenlijk trechteren van oplossingsrichtingen tot aan Voorkeursalternatief (VKA) en samen met u in alle openheid de aanpak, voortgang, dilemma's en keuzes bespreken. Hierbij maken we graag gebruik van de gebiedskennis van deelnemers uit de omgevingswerkgroep. Hierbij is het van belang dat de omgevingswerkgroep uit een vertegenwoordiging bestaat van de verschillende belangen in het gebied.

Naast de omgevingswerkgroepen worden er ook ontwerpateliers georganiseerd waarbij in klein verband (ca. 8-10 mensen) een specifieke ontwerpogave behandeld wordt. Voor Baarlo – Hout-Blerick geldt voor de dijkverlegging, de omgeving van de Kwistbeek en de aansluiting op de hoge gronden.

Vragen vanuit de aanwezigen:

Door deelname aan de omgevingswerkgroep kan het zo zijn dat er uiteindelijk iets uitkomt dat je 'eigen' belang kan schaden?

De deelnemers aan de omgevingswerkgroep doen mee vanuit een groter belang. Het zijn personen die het gebied goed kennen en vanuit een 'helicopterview' naar het gebied kunnen kijken en meedenken, zodat uiteindelijk in gezamenlijkheid tot 1 VKA wordt gekomen dat gedragen wordt door de omgeving. De inbreng vanuit de omgevingswerkgroep gaat mee naar de stuurgroep. De stuurgroep maakt namelijk de uiteindelijke keuze voor het voorkeursalternatief. In een

ontwerpatelier is er meer ruimte om mee te denken op een lagere schaalniveau. Pas later in het proces, de planuitwerkingsfase, komen de persoonlijke belangen aan de orde en volgen de zogenaamde 'keukentafel'-gesprekken met belanghebbenden die persoonlijk geraakt worden.

Wat wordt met onze input gedaan?

Wij stellen een advies op voor de stuurgroep waarin uw inbreng wordt meegenomen voor een VKA. We willen hierbij opmerkingen dat er keuzes gemaakt moeten worden, de stuurgroep adviezen naast zich neer kan leggen en tot een andere keuze voor een VKA kan komen. De stuurgroep bestaat uit de gedeputeerde van de provincie Limburg, wethouders van de 6 gemeenten, RWS, Waterschap Limburg, ministerie en HWBP.

We zoeken naar een goed, gedragen en veilig VKA. Er zijn kaders waarbinnen we kunnen 'acteren' als groep en daar zullen we ons wel aan moeten houden, maar wij willen de omgeving daar wel nadrukkelijk in meenemen, want samen komen we tot een betere oplossing.

Is de dijkverlegging al besloten?

De minister heeft in oktober 2016 het waterschap de opdracht gegeven om bij 5 dijktrajecten de dijkverlegging gelijk mee te nemen in de verkenningsfase. Dit betekent dat we naast de opgave om de dijkversterking te onderzoeken in het noordelijke deelgebied ook de dijkverlegging zullen onderzoeken, waarbij diverse opties in samenhang worden onderzocht. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een dijkverlegging, waarbij de bestaande dijk blijft liggen, maar niet wordt versterkt als primaire waterkering. De aanwezige economische waarden in het gebied worden bij de verkenning meegenomen.

5. Kennismaking en deelname groepen

Jaap nodigt de aanwezigen uit om bij de verschillende kaarten van de 3 deelgebieden aan te geven of ze willen deelnemen aan het betreffende ontwerpatelier en bij de centrale tafel kan men zich melden als we willen deelnemen aan deze omgevingswerkgroep. Rond de kaarten wordt nader kennis gemaakt en worden de eerste ideeën kenbaar gemaakt van de aanwezigen voor het betreffende deelgebied.

Waterschap neemt de aanmeldingslijsten mee en zorgt dat de personen tijdig een uitnodiging krijgen voor een ontwerpatelier en/of de omgevingswerkgroep.

6. Onderzoeksopgave per deelgebied

Wat heeft de stuurgroep nodig om een afgewogen keuze te maken voor het voorkeursalternatief. Jaap ligt per deelgebied de opgave nader toe. We verwijzen in dit kader naar de powerpointpresentatie.

Vragen vanuit de aanwezigen:

Past dijktraject Baarlo - Hout-Blerick wel in de voorgestane planning?

De verwachting is dat voor dit dijktraject meerdere omgevingswerkgroepen en ontwerpateliers nodig zijn om te komen tot een VKA.

De Hummerenweg ligt op ca. 21 meter +NAP. Welke hoogte krijgt de dijk in het kader van de dijkversterking?

Voor het zuidelijke deelgebied is nog geen dijk ontworpen, dat is ons 'huiswerk'. De bestaande dijk ter hoogte van Baarlo moet ongeveer 1,5 meter opgehoogd worden. We hebben vrij recent de nieuwe waterstanden ontvangen op basis van de nieuwe normering en op basis daarvan zijn we nu bezig om de hoogtes van de dijken te bepalen.

Komt er ook een onderzoek naar schaderegelingen?

Daar wordt eveneens onderzoek naar uitgevoerd. Voor het gehele programma wordt in beeld gebracht welke mogelijke schades kunnen optreden en of een regeling aan de orde is. Daarvoor wordt momenteel eerst een beslisboom opgesteld.

Planschade is waardevermindering van onroerende zaken of inkomensschade, die ontstaat na wijziging van de planologie. In het kader van een dijkversterking is dit het geval bij de vaststelling van het Projectplan Waterwet (het formele dijkversterkingsplan). Door de planologische wijziging kunnen bijvoorbeeld de gebruiksmogelijkheden van een perceel beperkt worden. Een planschadevergoeding wordt toegekend indien de schade redelijkerwijs niet of niet geheel ten laste van de burger of de onderneming behoort te komen en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd. Daarnaast is ook nog sprake van nadeelcompensatie. Als de vormen van schade en de mogelijke regelingen in beeld zijn gebracht dan wordt dat ook gecommuniceerd.

7. Afsluiting en evaluatie

12 juli is de volgende bijeenkomst van de stuurgroep. Deze is informerend van karakter, niet besluitvormend voor de VKA's.

De ontwerpateliers zullen voor de omgevingswerkgroep plaatsvinden, zodat er een terugkoppeling van de ontwerpateliers mogelijk is in de omgevingswerkgroep. Een ieder ontvangt de uinodiging voor de bijeenkomst waarvoor hij/zij zich heeft opgegeven.

Streven is om voor de zomer 2 ontwerpateliers te organiseren en 1 omgevingswerkgroep. Of dit allemaal lukt hangt o.a. af van het 'huiswerk', is bepaalde informatie tijdig beschikbaar. De informatie uit deze bijeenkomsten gaat mee naar de stuurgroep.

Vragen vanuit de aanwezigen:

Krijgen de deelnemers de informatie voor de bijeenkomsten vooraf toegestuurd?

Ons streven is om 1 week voor een bijeenkomst de informatie met de deelnemers te delen.

Wie begeleidt de bijeenkomsten?

De omgevingswerkgroepen worden door de omgevingsmanagers begeleidt. De begeleiding van de ontwerpateliers ligt bij onze ontwerpleiders, maar als omgevingsmanagers zijn we daar wel bij aanwezig.

Evaluatie:

- Deelnemers stellen voor om samen het veld in te gaan als omgevingswerkgroep of bij de ontwerpateliers.
- Graag de uitnodigingen eerder toesturen.
- De bijeenkomsten graag wat later op de middag organiseren, bijvoorbeeld van 15.30 tot 17.30 uur.
- Was handiger geweest om vooraf te vragen wie bewoners, ondernemers en agrariërs zijn en niet bij de deelgebieden.
- Graag zoveel mogelijk informatie over de NAP-standen in het gebied delen tijdens de bijeenkomsten.

Voor contact met de omgevingsmanagers kunt u mailen naar het algemene mailadres: dijkversterking@waterschaplimburg.nl onder vermelding van dijktraject Baarlo – Hout-Blerick. De mail wordt dan doorgezet naar de juiste personen.