

Verslag

van Jaap Spaans
onderwerp Verslag omgevingswerkgroep Baarlo – Hout-Blerick
datum 3 juli 2019
plaats Baarlo
zaaknr. 2019-Z5498
documentnr. 2019-D64872
aanwezig

afwezig

Opening

Jaap Spaans, omgevingsmanager namens het waterschap, heet iedereen van harte welkom. De te bespreken onderwerpen zijn:

- Stand van zaken systeemmaatregel
- Laagterras gemeente
- Stand van zaken Coupure/Kwistbeek/kwelgeulen
- Stand van zaken Hummerenweg
- Schadevergoeding en evacuatie bij overstroming
- Afsluiting met vooruitblik/planning

Stand van zaken systeemmaatregel

Zoals bekend is Baarlo-Hout-Blerick één van de 12 systeemmaatregelen langs de Maas. Een besluit over het al dan niet doorgaan van een systeemmaatregel wordt genomen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Alle informatie is beschikbaar voor de minister om een besluit te nemen. De regio heeft de minister gevraagd om zo snel mogelijk duidelijkheid te geven. Geen besluit leidt tot blijvende onduidelijkheid, stagnatie in de dijkversterking en een blijvend slot op de ruimtelijke ontwikkeling in de Maasvallei. De minister heeft te kennen gegeven het gebied op 11 juli te bezoeken en de mening van bewoners en bedrijven te horen.

De bestuurders uit de regio hebben de minister een brief gestuurd en spreken haar bij het bezoek. De bestuurders geven de minister aan dat –mocht zij het besluit nemen om over te gaan tot dijkverlegging – zij daarbij het volgende in overweging zou moeten nemen:

- Baarlo Noord is een gebied met hoge economische waarde. Het gebied functioneert in de praktijk niet als stroomvoerend gebied maar als bergingsgebied, met een geringe waterstandsval bij overstroming. Dit gebied zou binnendijks moeten liggen, dus achter een primaire kering
- Baarlo - Hout-Blerick: indien gekozen wordt voor dijkverlegging dan moet samen met bewoners gezocht worden naar passende alternatieven voor woningen die laag liggen, veiligheid en ontwikkeling van het gebied. Ook aandacht voor de samenhang met buitendijkse gebieden zoals de Romeinenweerd.

Vanuit de omgevingswerkgroep wordt opgemerkt dat een gedeeltelijke dijkverlegging als een verrassing komt en dat hier niet eerder sprake van was. Door het waterschap wordt betoogd dat in



de gebiedsbijeenkomsten en de vorige omgevingswerkgroep is aangegeven dat alle alternatieven nog open staan.

Koersdocument Laagterras Gemeente Peel en Maas

De gemeente Peel en Maas stelt een koersdocument op voor het laagterras van de Maas. Hierin wil de gemeente richting geven aan ontwikkelingen op dit Maasterras, om zo bij te dragen aan economische structuurversterking. Nu is er de kans om dit samen op te pakken met de wateropgaven die in het gebied spelen. Ook vanuit de omgeving is duidelijk aangegeven dat er behoefte is aan richting vanuit de gemeente. Het koersdocument moet voldoende helderheid bieden voor iedereen in het gebied om na te denken of en hoe men wil aansluiten op deze richting. Nu liggen er kansen, maar als het waterschap en RWS straks weg zijn, zullen die kansen ook verdwijnen. Het koersdocument moet dan ook vooral uitnodigen om na te denken over de toekomst, en geeft een start aan een ruimtelijk proces om tot een structuurvisie voor het laagterras te komen. Het opstellen gebeurt samen met het waterschap, en sluit aan bij het lopende gebiedsproces. Door de omgevingswerkgroep wordt aangegeven dat de inwoners en bedrijven op tijd betrokken willen worden bij het opstellen van het koersdocument. Ook wordt opgemerkt dat er een goede samenhang moet zijn tussen de verschillende deelgebieden.

Stand van zaken Coupure/Kwistbeek/kwelgeulen

Voor de Coupure en de Kwistbeek zijn door het waterschap enkele varianten onderzocht. De variant waarbij er een drempel wordt aangebracht in de Coupure lijkt nu het meest realistisch. Daarmee voldoet de coupure aan de veiligheidseisen en kan de coupure toch gehandhaafd blijven. Een belangrijk punt is ook evacuatie bij hoog water.

Onderzocht wordt of het realistisch is en betaalbaar om vanaf de coupure de weg op te hogen tot aan de Heuvel op zo'n manier dat er geen belemmering is voor Maaswater. Na de zomer worden deze varianten aan de omgeving gepresenteerd, dit om de mening van de omgeving te horen en die mee te nemen op weg naar een voorkeursalternatief. Vooraf worden gesprekken gevoerd met direct betrokken grondeigenaren en -gebruikers.

Stand van zaken Hummerenweg

Op 12 maart heeft Waterschap Limburg met de bewoners en bedrijven rondom de Hummerenweg een alternatief besproken, de zogenaamde steilranddijk. In dit alternatief volgt de kering de hoogtes en laagtes in het landschap. Vanaf de huidige kering volgt het tracé de steilrand tot aan Oyen, en vandaar via een aantal hogere ruggen in het landschap naar de Napoleonsbaan. Tijdens de bijeenkomst bleek dat dit alternatief op groot draagvlak kan rekenen. WL en gemeente gaan nu verder bekijken of dit plan kan worden gefinancierd en voeren ook gesprekken met Rijkswaterstaat over eventuele compensatie voor het verlies van bergend winterbed.

Schadevergoeding en evacuatie bij overstroming

Vanuit de omgevingswerkgroep is meermalen gevraagd om aandacht voor schadevergoeding voor buitendijkse bewoners en bedrijven. WL geeft aan dat er verschillende vormen van schadevergoeding zijn, die onder andere zijn verankerd in de Waterwet.

Overstroming door hoog water valt daar echter niet onder. Hier kan alleen gecompenseerd worden bij overstroming, die tot ramp wordt verklaard. Langs de Maas is dit nu nog een overstroming met een kans van 1 keer in de tien jaar of minder. WL en gemeente zeggen toe om de problematiek van buitendijkse schadevergoeding nogmaals onder de aandacht van hun bestuurders te brengen.

Intussen wordt door gemeente en WL ook gewerkt aan evacuatie. Hoogtes en mogelijke routes zijn inmiddels op kaart gezet en deze worden met de omgeving na de zomer gedeeld.

Afsluiting met vooruitblik/planning

Na de zomer volgen de volgende activiteiten:

Systeemwerking Hout-Blerick

- Individuele gesprekken
- Bezoek minister op 11 juli
- Gebiedsbijeenkomsten na de zomer
- MIRT overleg oktober/november 2019

Coupure/Kwistbeek

- Individuele gesprekken
- Richting voorkeursalternatief

Evacuatie en kwelgeulen

- Samen met betrokkenen verder uitwerken.