

Verslag

van Jaap Spaans
onderwerp Verslag omgevingswerkgroep Baarlo-Hout-Blerick
datum 20 maart 2019
plaats Baarlo
zaaknr. 2018-Z18724
documentnr. 2019-D36856
aanwezig

afwezig

Welkom

Jaap Spaans, omgevingsmanager namens het Waterschap, heet iedereen van harte welkom op de 5^e vergadering van de omgevingswerkgroep Baarlo-Hout-Blerick. Hij geeft aan dat het doel van deze bijeenkomst is om met de werkgroep de huidige stand van zaken te bespreken.

Stand van zaken

De stuurgroep heeft op 7 november 2018 geadviseerd om van de dijkversterkingsalternatieven er twee in het zuidelijk deel af te laten vallen. Dit zijn de 'kortste logische' route naar de hoge grond, die loopt van de huidige kering via de Horsten en de 'lange' route naar de hoge grond, die loopt van de huidige kering via de Hummerenweg/steilrand naar Oyen tot bijna aan de Bosakkerweg. In de zelfde vergadering heeft de stuurgroep ingestemd met het voorstel om voor het plangebied Baarlo-Hout-Blerick vijf logische sleutelopgaven, waaronder gebiedsontwikkeling Hummerenweg, samen met de omgeving uit te werken.

Op 10 december is een algemene inloopbijeenkomst geweest in Hout-Blerick. Er waren ca 60 belangstellenden aanwezig. Tijdens deze bijeenkomst is aan iedereen de stand van zaken gepresenteerd en zijn vragen beantwoord.

Deelgebied Hummerenweg

Voor de Hummerenweg is met de omgeving in ontwerpessies besproken hoe invulling gegeven kan worden aan gebiedsontwikkeling. Dit heeft naast de bestaande tracés een (gedeeltelijk) nieuw tracé opgeleverd. Dit tracé loopt vanaf de huidige kering aan de Roffart via de steilrand naar Oyen en vandaar zoveel mogelijk over de hoge grond naar de Napoleonsbaan.

Dit alternatief is met bewoners en bedrijven besproken op 12 maart. Tijdens deze bijeenkomst waren ruim 50 bewoners en bedrijven en aanwezig. In het algemeen was men positief over de gepresenteerde variant. Tijdens de bijeenkomst heeft het Waterschap benadrukt dat over dit tracé nog een overeenstemming is met betrokken overheden. De presentatie is vooral bedoeld om de mening van betrokkenen te horen, zodat deze meegenomen kan worden in de alternatieven vorming en de bestuurlijke instemming. Belangrijk aandachtspunt betreft de rivierkundige effecten van de variant: indien deze wordt gekozen wordt het bergend winterbed ter plaatse kleiner. Met Rijkswaterstaat moet dit punt en mogelijke noodzakelijke compensatie nog besproken worden.

Overleg met het ministerie over de systeemmaatregelen en weerdverlaging

Jaap Spaans geeft aan dat in de afgelopen maanden alle gegevens zijn verzameld die nodig zijn voor alle betrokken overheden om een besluit te nemen over de systeemmaatregelen en de weerdverlaging. Op dit moment is er frequent overleg tussen de regio, het Rijk en RWS en het Waterschap om te komen tot een besluit. Het voornemen is om de minister naar de regio te halen zodat zij zelf de situatie in oenschouw kan nemen. Geprobeerd wordt om dit bezoek nog voor de



zomer te laten plaatsvinden, zodat ook rond de zomer een besluit kan worden genomen. Het is een complex besluit, waarbij de vier systeemmaatregelen die nu worden onderzocht (Well, Arcen, Baarlo – Hout-Blerick en Thorn-Wessem) ook in onderlinge samenhang worden bekeken. Jaap Spaans laat aan de hand van een aantal sheets zien welke waterstandseffecten de verschillende varianten van dijkverlegging, dijkversterking en weerdverlaging hebben, en ook wat de investeringsbedragen zijn die daarbij zijn gemoeid. De sheets die daarbij zijn getoond zijn de integrale alternatieven (dit zijn de alternatieven die ook in de MER worden onderzocht). De omgevingswerkgroep verzoekt het waterschap om de effecten van de afzonderlijke maatregelen duidelijker te maken. Jaap Spaans zal de presentatie daarop aanpassen.

De omgevingswerkgroep spreekt zijn zorgen uit over de planning; zijn dringt aan op een spoedige besluitvorming. Maria Cals van het waterschap geeft aan dat het Waterschap het uiterste doet om spoedige en integrale besluitvorming voor elkaar te krijgen.

KRW (Kaderrichtlijn Water)

Rijkswaterstaat heeft WL verzocht, als reactie op de NRD, om in de plannen ook de mogelijkheid voor de aanleg van kwelgeulen mee te nemen. Het voornemen is om samen met de inwoners en bedrijven van het buitengebied deze plannen verder uit te werken. Waterschap Limburg zal hiervoor in april/mei een startoverleg organiseren.

Deelgebied coupure, Kwistbeek en Vergelt

Dit is één van de sleutelopgaven. Het Waterschap zou dit op dezelfde manier willen aanpakken als bij de Hummerenweg: een aantal alternatieven uitwerken, die bespreken met de omgeving en vandaar toewerken naar een voorkeursalternatief. Ook hiervan is de planning om een startoverleg te hebben in april/mei om rond de zomer een voorkeursalternatief te kunnen presenteren. Bestuurlijke instemming maakt onderdeel uit van het proces en uiteindelijk moet ook dit bestuurlijk bekrachtigd worden.

Planning voor de komende periode

De komende periode wordt dus verder gewerkt aan het buitendijkse gebied en de Coupure/Vergelt/Kwistbeek. Voor de zomer wordt het bezoek van de minister verwacht. Afgesproken wordt om de volgende Omgevingswerkgroep in juni te houden.