

Verslag

Onderwerp: Omgevingswerkgroep Baarlo

Datum: 12 07 2017

Plaats: Baarlo

Voorzitter: Marita Cals en Jaap Spaans

1. Opening, doornemen agenda, doel van de bijeenkomst

- Opening door Marita Cals
- Terugkoppeling van stuurgroep:
 - Voor Baarlo midden en zuid is de voortgang gemeld.
 - Voor Baarlo noord heeft de stuurgroep aan WL gevraagd om het ministerie IenM te verzoeken de hoogwatergeul mee te verkennen.
 - Hopelijk komend najaar wordt het besluit genomen over de financiering voor verkenning hoogwatergeul. Het vraagt stretch van het Rijk. Het feit dat er geen kabinet is lijkt hiervoor niet bepalend maar is wel een risico.

2. Waar staan we in het proces

- Proces planning
 - Voor een aantal dijktrajecten langs de Maas is het doel om in oktober een VKA [voorkeursalternatief] vast te stellen. Door de complexiteit lukt dat bij Baarlo niet. In de huidige planning die het doel om in de zomer van 2018 voor Baarlo een VKA vast te stellen.
 - Het proces voor Baarlo Zuid en Midden kan waarschijnlijk sneller doorlopen worden dan voor Baarlo Noord. Daarom is het niet ondenkbaar dat het dijktraject in de toekomst opgesplitst wordt. Dit is echter nu niet aan de orde.
 - Aandachtspunt voor buitendijkse gelegen woningen wordt erkend.
- Nieuwe gegevens
 - Nieuwe hoogtes zijn bekend. In de nieuwe hoogtes zit nog een kleine marge. De nader bepaalde hoogtes liggen aan de bovenkant van de eerder gecommuniceerde bandbreedtes. Hierdoor zijn sommige van de uitgewerkte alternatieven uit de vorige fase niet meer logisch. Samen met de omgeving zijn nieuwe alternatieven ontwikkeld. Er zijn er nu 8 ontwikkeld.
 - Deze 8 zijn terug gekoppeld naar de omgeving, hieruit zijn aandachtspunten voortgekomen:
 - 1) Alle alternatieven maken het winterbed kleiner. Mogelijkheden voor buitenwaartse versterking worden nog onderzocht. Inzet is om hier in september duidelijkheid over te hebben.
 - 2) Aandacht voor stroomsnelheden, als het gebied ten zuiden van Baarlo mee gaat stromen bij hoogwater.
 - 3) Aandacht voor evacuatie-routes.

4) De verkeerssituatie Hummerenweg – Oyen – Horsten is onoverzichtelijk, zeker als hier ook een dijk zou worden aangelegd. In de verkenning hier svp rekening mee houden.

5) het midden traject: hier ligt maar 1 mogelijk tracé, maar de inpassing vraagt nog aandacht. Na de zomer worden bewoners hier uitgenodigd om mee te denken.

- Als de Hummerenweg als kering wordt gebruikt moet nog onderzocht worden of de weg wel geschikt is als kering en wat eventueel nog gedaan moet worden om hem hiervoor geschikt te maken.

3. Baarlo Noord, hoogwatergeul

- Ondanks dat er geen opdracht is voor een MIRT-verkenning, is er wel een quick-scan uitgevoerd naar de hoogwatergeul. De Quick scan is een eerste oefening om een beeld te krijgen van hoe de geul eruit kan zien, wat de globale effecten zijn op de waterstand en de ruimtelijke impact. Het doel is om op basis hiervan een besluit te nemen door het ministerie I en M over het meenemen van een hoogwatergeul in combinatie met de dijkverlegging in Baarlo-Laerbroeck.

- Tussendoel is eind dit jaar een visie op het gebied op te kunnen leveren. Quick-scan is daarbij belangrijke input.

- In de quick-scan is de referentie steeds het versterken van het huidige kering.

- Meerdere varianten zijn uitgewerkt.

- Als de geul permanent water zou moeten voeren (het alternatief 'blauwe geul'), moet de geul echt diep zijn, en dus ook breed.

- buitendijks kan ook, doet ook nog iets voor de waterstand. Deze zit ook in het deltaprogramma als mogelijke maatregel voor de lange termijn.

- Groene geul heeft ongeveer hetzelfde effect als de huidige kering laten liggen.

- De variant van het versterken van de huidige kering wordt als variant ook onderzocht.

- De volgende aandachtspunten worden meegegeven:

1) Door veranderingen in het stroomgebied van de Maas (onder andere in Tegelen) is de impact van wonen/werken in het winterbed (stroom voerend/waterbergend deel) van de Maas groter geworden.

2) Bij de discussie over de hoogte van de huidige dijk is nooit helemaal duidelijk welke norm de huidige dijk nog haalt. Het is daarom raar om te spreken over het feit dat de bescherming hetzelfde blijft.

3) In Baarlo kan niet iedereen zich vinden in de opgestelde scenario's voor Baarlo Noord.

4) De nu gegeven informatie geeft nog veel verwarring en er is behoefte aan duidelijkheid.

Voornamelijk ook over het besluitvormingsproces.

- Ontwerpatelier Baarlo Noord

- Twee uiterste scenario's zijn in kaart gebracht voor het ontwerpatelier, daartussen in kan naar een oplossing gezocht worden.

- Als de primaire kering wordt teruggelegd en de huidige kering behouden blijft, dan blijven er beperkingen aan de ontwikkelingen in het gebied. Wat de gevolgen zijn voor de rechten van de bewoners moet dan bepaald zijn.

- Conclusies van ontwerpatelier:

- Speel veld is nu wel heel groot.
- Ook terugkoppeling vanuit de deelnemers over hun ideeën.
- De deelnemers aan het ontwerpatelier willen intensief betrokken zijn bij de ontwikkeling, bij voorkeur vaker dan twee maal in dit najaar, zoals door WL is voorgesteld.

4. Vervolg stappen en conclusie

- Proces

Discussie is ook gestart over wat het VKA moet inhouden. Het besluit moet door verschillende overheden worden genomen (ic de stuurgroep adviseert, WL neemt het besluit over het VKA voor de dijkversterking, de minister neemt een besluit over de dijkverlegging, en de provincie keurt het projectplan waterwet goed.

Wat nemen we mee uit de bijeenkomst:

- Duidelijke en feitelijke communicatie
- Wens om meer duidelijkheid over het besluitvormingsproces

Zorg voor duidelijkheid over de uitgangspunten waarbinnen het proces moet plaats vinden.

5. Rondvraag

Vraag mensen ook om zelf eens een eigen kaart laten tekenen. Dat past meer in het ontwerpatelier. Zeker gewenst en kan worden meegenomen in de input die voort kan komen uit het ontwerpatelier vanaf gelopen maandag.

6. Sluiting