

Verslag

Onderwerp: Gebiedsbijeenkomst Baarlo Hummerenweg

Datum bespreking: Baarlo, 12-03-2019

Voorzitter: dhr. Spaans

Op 12 maart hield het Waterschap Limburg een bijeenkomst voor bewoners en bedrijven aan en rondom de Hummerenweg Baarlo, over de dijkversterking. De opkomst was groot, meer dan 50 mensen lieten zich informeren. De avond bestond uit twee delen. Eerst presenteerde Jaap Spaans namens het Waterschap Limburg (WL) het dijktracé dat het resultaat is van het met de omgeving doorlopen proces. Daarna gaf Luc van Doesum een toelichting over de rol van de gemeente Peel en Maas.

Het tracé dat werd gepresenteerd loopt vanaf de bestaande kering aan de Roffart via de steilrand naar Oyen, en vandaar via een aantal hoge ruggen in het landschap naar de Napoleonsbaan. Landschappelijk gezien heeft dit de voorkeur boven een tracé dwars door de beekdalen. Het tracé biedt ook de beste kansen voor een eventuele gebiedsontwikkeling rondom de Hummerenweg. Een nadeel is de grote hoeveelheid grond die aangevoerd zou moeten worden en dat door dit tracé een deel van het bergend winterbed van de Maas komt te vervallen. Met Rijkswaterstaat als rivierbeheerder wordt overlegd over de vergunbaarheid en eventuele compensatie. Jaap Spaans benadrukte dat over dit tracé nog geen besluit is genomen door bestuurders. Deze avond dient dan ook niet alleen om de bewoners te informeren, maar ook om te horen wat het draagvlak is voor het tracé.

Luc van Doesum gaf aan dat er een aantal andere belangrijke ontwikkelingen zijn op het lagere Maasterras. Met name de landbouw staat voor grote veranderingen. Nu in dit gebied de hoogwaterbeschermingsopgave aan de orde is biedt dat wellicht momentum om kansen te benutten. Kansen om de hoogwaterveiligheid voor bewoners en bedrijven te vergroten, evacuatie routes te verbeteren en een kwaliteitsimpuls voor wonen, werken en het landschap te bewerkstelligen. De gemeente bekijkt hoe dit proces het beste kan worden ondersteund.

Na een levendige discussie is de bijeenkomst afgesloten met de conclusie dat het voorgestelde tracé kan rekenen op groot draagvlak, en dat dat ook aan de bestuurders zal worden meegegeven. Het streven is om rond de zomer 2019 het voorkeursalternatief te kiezen.