

Omgevingswerkgroep Baarlo Hout Blerick

3 Oktober 2018



waterschap
limburg

Agenda

1. Opening
2. Wat is er de afgelopen tijd gebeurd: inspraakreacties
3. Resultaten van uitgevoerde onderzoeken
4. Beslispunten voor de stuurgroep op 7 november 2018
5. Discussie
6. Vervolg
7. Rondvraag en sluiting

Terugblik NRD



Wat is er de afgelopen tijd gebeurd: inspraakreacties

NRD en inspraakreacties:

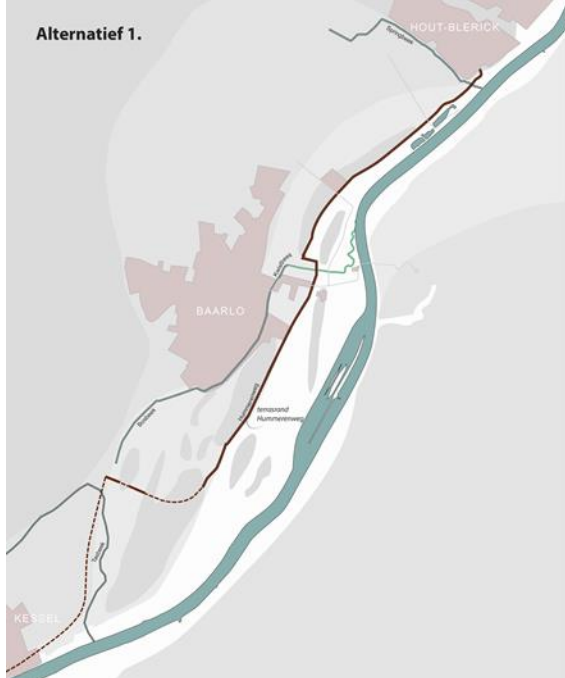
- Aandacht voor bescherming buitendijkse woningen/bedrijven en evacuatie
- Verzoek dijktracé parallel aan Hummerenweg te schrappen
- Veel suggesties voor dijktracé's Baarlo-Zuid
- Verzoek om inzicht in schadevergoeding/compensatie
- RWS: verzoek om KRW-opgave mee te nemen in plannen

Hoe is dit door WL/gemeente/RWS verwerkt:

- Werkgroep evacuatie ingesteld
- Het dijktracé parallel aan de Hummerenweg is vervallen
- Suggesties voor dijktracé's relevant voor projectMER
- In nota van beantwoording is een toelichting op schadevergoedingsregelingen. Hieraan wordt een vervolg gegeven
- KRW-opgave wordt meegenomen als ondiepe/kwelgeulen in de ontwerpen

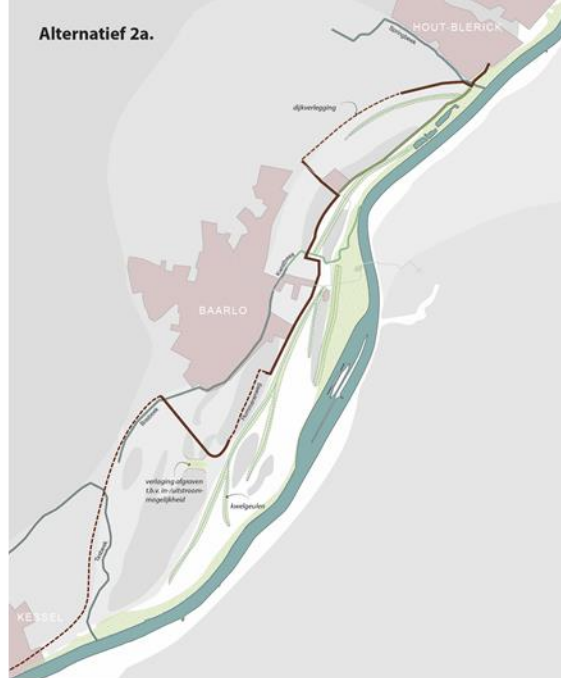
Wat is er afgelopen tijd gebeurd: onderzochte alternatieven

Alternatief 1.



- Versterken huidige dijk
- In Baarlo-Zuid lange aansluiting naar hoge grond

Alternatief 2a.

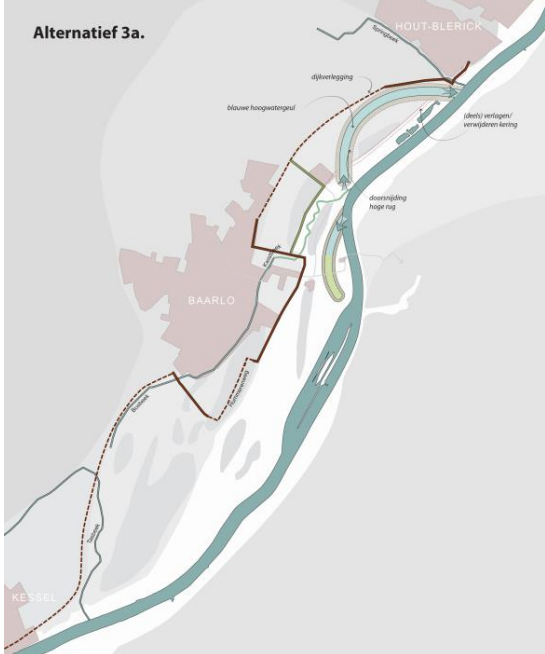


- Dijkteruglegging Baarlo- Hout-Blerick
- Hoogte huidige kering BHB blijft gelijk
- In Baarlo-Zuid middellange aansluiting naar hoge grond
- Hummerenweg als kering
- Kwelgeulen

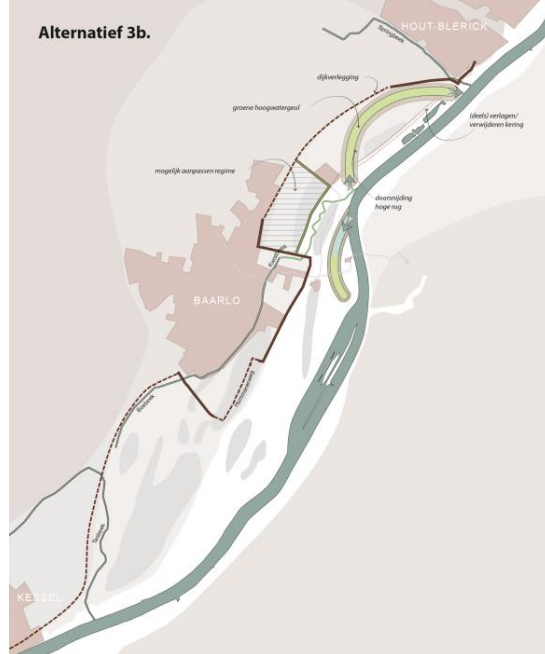
Alternatief 2b.



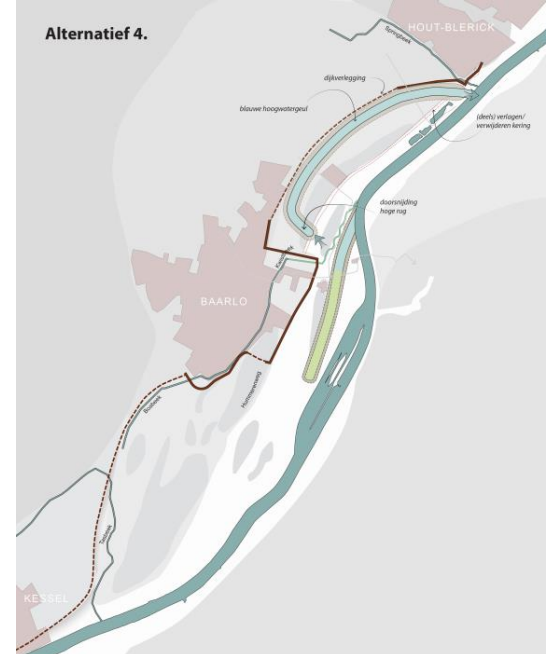
- Als 2a
- Huidige kering BHB versterken/verhogen



- Dijkteruglegging
- Blauwe binnendijkse hoogwatergeul
- Blauwe buitendijkse hoogwatergeul
- (Deels) verwijderen huidige kering
- Hummerenweg als kering
- Iets kortere aansluiting naar hoge grond vanaf Hummerenweg



- Als 3a
- Groene binnendijkse geul

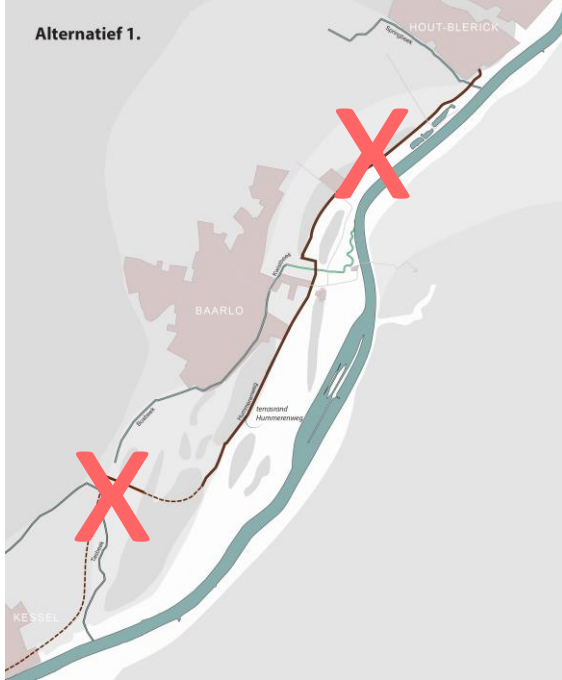


- Als 3a
- Lange blauwe binnendijkse geul
- Lange blauwe buitendijkse geul
- Kortste aansluiting naar hoge grond vanaf Hummerenweg

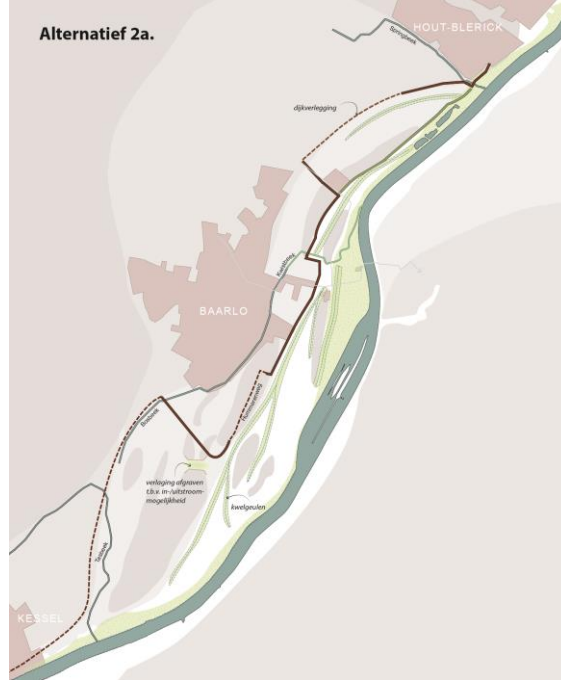
Resultaten van uitgevoerde onderzoeken

- Informatie en inzichten op basis van eerste effectbeoordeling

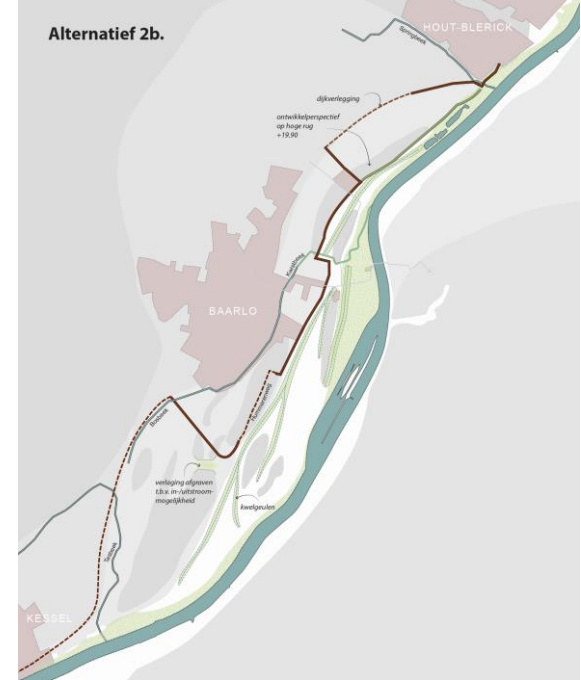
Alternatief 1.



Alternatief 2a.



Alternatief 2b.



- Versterken huidige dijk leidt tot waterstandsverhoging
- Door lange aansluiting naar hoge grond in Baarlo Zuid te veel verlies aan winterbed

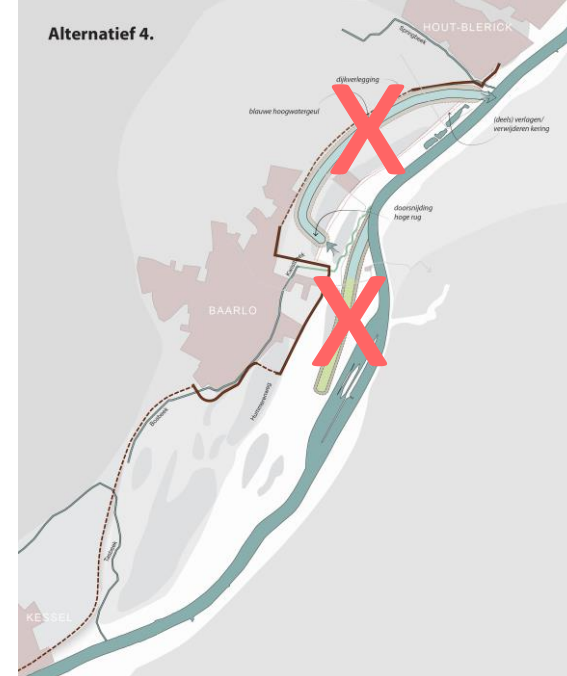


Lange blauwe binnendijkse geul

- past niet bij karakter van het gebied
- grote gevolgen voor bewoners/bedrijven
- Duur
- Blauwe geulen hebben te grote effecten op grondwater



- Als 3a
- Groene binnendijkse geul
 - hoge kosten
 - grote gevolgen voor bewoners/bedrijven
 - weinig waterstandsverlaging



- Als 3a
- Kortste route vanaf Hummerenweg naar hoge grond hoge kosten, niet inpasbaar

Beslispunten stuurgroep

Beslispunten deelgebied Baarlo-Noord – Hout Blerick

- Startpunt is maximale dijkteruglegging en behoud huidige kering
- Schrappen hoogwatergeulen
- Verder uitwerken:
 - Handhaven en/of versterken en/of beperkt verhogen van huidige kering
 - Toekomstig regiem vanuit BGR
 - Mogelijkheden voor maatwerkoplossing
 - Toegevoegde waarde en wenselijkheid kwelgeulen

Beslispunten deelgebied Baarlo-Zuid

- Schrappen kortste variant aansluiting hoge grond
- Schrappen lange variant aansluiting hoge grond
- Keuze voor midden-variant als in varianten 3a en 3b
- Verder uitwerken:
 - Definitief dijktracé
 - Gebiedsontwikkeling Hummerenweg samen met bewoners/bedrijven

Beslispunten deelgebied Baarlo-Midden

- Kering versterken op huidige locatie
- Verder uitwerken:
 - oplossing voor de coupure Vergelt
 - vispasseerbaarheid Kwistbeek

Beslispunten deelgebied Baarlo- buitengebied

- Verder uitwerken:
 - een integraal ontwerp met kwelgeulen en weerdverlagingen
 - evacuatie en toekomstperspectief voor agrarische ondernemers en bewoners
 - tracé Kwistbeek

Vervolg

- Tot stuurgroepvergadering:
 - Bijeenkomsten per deelgebied:
 - Baarlo-Noord 23 oktober (16.00-18.00 uur)
 - Hummerenweg e.o. 25 oktober (16.00-18.00 uur)
 - Hout-Blerick 29 oktober (16.00-18.00 uur)
 - Kwistbeek/coupure en buitengebied 30 oktober (17.00-19.00 uur)
- Informatieavond 10 december 2018
- Voorkeursalternatief 1e helft 2019
- Structuurvisie 2e helft 2019