

Verslag

van	Sjoerd Haitsma en Tine Reimer
onderwerp	Bijeenkomst Lindenlaan 18 juni 2019
datum	18 juni 2019
plaats	Nieuw Bergen
zaaknr.	2018-Z18732
documentnr.	2019-D73222
aanwezig	Eric Kuiper vanuit de gemeente en Sjoerd Haitsma, Wiebe Jansen, Toine Krijnen, Tine Reimer vanuit WL
bijlage	Presentatie bijeenkomst Lindenlaan

Reden voor de bijeenkomst

Het doel met deze bijeenkomst is een terugkoppeling te geven van wat er het afgelopen half jaar (januari tot juni 2019) is gedaan met het dijkversterkingsproject bij Lindenlaan.

Ligging en hoogte van de dijk

In december 2018 heeft het waterschap keukentafelgesprekken gevoerd met alle eigenaren van een perceel waarop de dijk komt te liggen. Tijdens deze periode is het duidelijk geworden dat de verlegging van de dijk rond Lindenlaan niet optimaal was. Toen is besproken de dijk dichterbij de noordelijke Lindenlaan te leggen en verder van de zuidelijke Lindenlaan te trekken. Door deze oplossing kwam er een knelpunt bij Lindenlaan nr. 1 en kon niet op draagvlak rekenen van bewoners aan de noordzijde en van de grondeigenaar. In het voorjaar is het waterschap op bestuurlijk niveau in gesprek gegaan met RWS en de gemeente Bergen om te zoeken naar een optimale oplossing op deze plek. Over dit bestuurlijke proces is veel tijd heen gegaan. Tijdens de discussies is ook de hoogte van de dijk besproken. Het waterschap is daarom gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is om de hoogte van de dijk naar beneden aan te passen ten opzichte van wat eerst is aangegeven. De uitkomst van deze gesprekken heeft geleid tot het volgende:

- Bij de noordelijke Lindenlaan wordt de dijk versterkt op de huidige kering. Bij de zuidelijke Lindenlaan wordt de huidige dijk 7 meter naar buiten geschoven en versterkt zodat de Lindebomen kunnen blijven staan. Om de bomen te behouden moet de dijk minimaal 7 meter van de bomen af liggen. Het is niet duidelijk of de 7 meter verschuiving begint bij de teen van de bomen of bij de teen van de huidige dijk. Dit moet nog afgestemd worden met RWS. Het waterschap heeft voorkeur voor een verschuiving van de dijk vanaf de teen van de huidige dijk.
- De uiteindelijke hoogte van de nieuwe dijk wordt 15,6, na zetting en klink (de aanleghoogte van de dijk is 15,8). Dit betekent een ophoging van de huidige dijkhoogte met ongeveer 1 meter (zie bijgevoegde presentatie). Dit is ongeveer 0,5 meter lager dan de hoogte die in het begin van het project werd aangehouden.

Tijdens de presentatie, gegeven door Sjoerd Haitsma, kwamen er meerdere vragen naar voren. Hieronder zijn de vragen en antwoorden opgesomd:

- De Rijksweg ligt nu lager dan de komende dijk. Is het mogelijk dat water in de toekomst binnen zou kunnen stromen bij het tankstation?

Sjoerd gaf aan dat de hoogte van de Rijksweg hoog genoeg is voor de komende 30 jaar, op basis van de maatgevende waterstanden waarmee het waterschap rekent. Na 30 jaar moet voor dit deel van Nieuw Bergen aanvullend bescherming worden geboden.

- Hoe breed wordt de nieuwe dijk en wat gebeurt er met de oude dijk?

Wiebe Jansen informeerde dat de nieuwe dijk ongeveer 20 meter breed wordt. Dit komt door een talud van 1:3. Het maaiveld ligt nu op ongeveer 13 meter +NAP. De nieuwe dijk moet een hoogte van 15,6 krijgen. De oude dijk wordt afgegraven en zo veel mogelijk hergebruikt.

- Moet de dijk in Bergen nu al hoger worden?

Sjoerd gaf aan dat de dijk in Bergen versterkt is onder de oude norm. Bij deze norm hoorde een lagere hoogte. Sinds 2017 geldt een nieuwe norm, met grotere hoogten. De dijken bij Nieuw Bergen moeten aan deze nieuwe norm voldoen. De dijk bij Bergen hoeft niet meteen aangepast te worden, maar zal in de toekomst eerder weer versterkt moeten worden dan de dijken bij Nieuw Bergen.

- Wordt de dijk ten noorden van Lindenlaan van binnen of van buiten versterkt?

Sjoerd laat weten vanaf waar de dijk naar buiten toe wordt versterkt. En dat nog geen definitief besluit is genomen over de precieze ligging.

Verkeersveiligheid

Bij het kruisen van de overgang tussen de Daem van Kekenstraat en Kerkstraat wordt de dijk opgehoogd met een kleine meter. Deze ophoging leidt tot onvoldoende overzicht over de verkeerssituatie bij de zijwegen naar Lindenlaan noord en zuid. Het waterschap moet er daarom voor zorgen dat na de ophoging van de dijk een veilige verkeerssituatie ontstaat. Hiervoor zijn vier mogelijke varianten bedacht (voor uitleg van deze varianten zie presentatie in bijlage).

Tijdens dit deel van de presentatie zijn meerdere vragen gesteld. Hieronder zijn de vragen en antwoorden opgesomd:

- Men wilde weten waarom de dijk niet naar buiten (in de richting van Bergen) versterkt kan worden zodat de oversteek van de dijk langer en dus minder onveilig wordt.

Sjoerd vertelde dat WL dit heeft verkend, maar dat dit een relatief smal punt in het stroomvoerend winterbed is tussen Bergen en Nieuw Bergen en het niet toegestaan is om daar meer ruimte in te nemen. Nu gaat de dijk al iets naar buiten toe, nog verder naar buiten kan niet op instemming van RWS rekenen.

- Er is gevraagd of het mogelijk is om een rotonde aan te leggen bij de kruising van de dijk zodat de in- en uitritten van Lindenlaan zuid en noord behouden kunnen worden.

Toine Krijnen gaf aan dat een standaard rotonde een vlak stuk van 40 tot 60 meter vraagt, deze ruimte is er niet op de dijk. Een rotonde is daarom niet mogelijk.

- Om de verkeerssituatie bij het kruisen van de dijk veilig te kunnen maken is één van de mogelijkheden de zijwegen naar Lindenlaan noord en zuid te sluiten en de inrit naar Lindenlaan noord (bij Lindenlaan 21) aan te passen zodat er meer overzicht ontstaat en de vrachtwagens de bocht kunnen maken.

Hierop reageerde men dat deze kruising/bocht toen zo is aangelegd om ervoor te zorgen dat er geen licht van vrachtverkeer in de woonkamers van Lindenlaan 21, 23 en 25 schijnt. Vanwege mogelijke lichtvervuiling is het voor hen niet wenselijk dat deze bocht wordt gewijzigd. Een andere deelnemer gaf als reactie dat er gemiddeld een vrachtwagen per dag naar het bedrijf rijdt. Wat kleinere verschuivingen van de kruising zou een mogelijkheid kunnen zijn.

- Bij het sluiten van de uitrit bij Lindenlaan 1 naar de Daem van Kekenstraat moet er een keerlus aangelegd worden zodat de vuilniswagens kunnen keren. De aanwezigen gaven aan dat het niet wenselijk is om deze keerlus vlak voor hun deur komt te liggen.

Toine Krijnen vertelde dat, afhankelijk van hoe ver de dijk van de lindenbomen komt te liggen, er een keerlus ergens langs de Lindenlaan wordt aangelegd.

Tijdens het gesprek wordt duidelijk dat een mogelijke afsluiting van Lindenlaan zou kunnen leiden tot een gevaarlijke situatie voor fietsers die naar de kruising bij Daem van Kekenstraat en Lindenlaan 21 geleid worden. Bij dit punt kwamen er meerdere voorstellen voor oplossingen:

- een doorlopend fietspad langs Lindenlaan noord;
- Transformeer de huidige in-/uitrit voor fietsers bij Van Mil tot een in-/uitrit voor vrachtwagens. Op deze manier voorkom je dat er vrachtwagens op de Daem van Kekenstraat rijden;
- Haal de oversteek van het fietspad bij de tramhalte weg zodat fietsverkeer om de grote rotonde heen kan fietsen en direct op de Daem van Kekenstraat in kan steken.
- Leg het fietspad over de dijk.

Sjoerd Haitsma gaf aan dat een fietspad op de dijk geen optie is, omdat dit betekent dat het fietspad vlak voor de woonkamer van de eigenaar van de tramhalte komt te liggen, wat leidt tot verlies van privacy. De rest van de voorstellen wordt meegenomen naar het waterschap.

Andere aandachtspunten

Lindenlaan zuid loopt naar beneden en Lindenlaan 1 ligt op het laagste punt. Dit leidt nu al tot situaties met wateroverlast, omdat het regenwater niet afgevoerd kan worden. Het water stuwt soms tot aan de voordeur. Met het aanleggen van de nieuwe dijk is het een zorg dat de wateroverlast nog erger wordt. Een deelnemer gaf aan dat de verwachte wateroverlast na het

aanleggen van de nieuwe dijk uitgerekend moet worden. Er zal een oplossing moeten komen met een uitwateringssysteem, noodpomp of duikers om het regenwater snel af te kunnen voeren. Sjoerd gaf aan dat het waterschap de situatie niet slechter mag maken dan het nu is, dus dat het waterschap er in ieder geval voor zal zorgen dat er geen toename van wateroverlast optreedt door de dijkversterking.