

Omgevingswerkgroep Dijkversterking Nieuw Bergen

10 april 2017

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Programma

- 1) **Welkom en kennismaking**
- 2) De omgevingswerkgroep:
 - doel, rollen, samenstelling en werkwijze
- 3) Proces
- 4) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 5) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering
- 6) Afsluiting

Kennismaking

Korte introductie deelnemers omgevingswerkgroep:

- Naam en adres
- evt. naam organisatie
- Welk belang heeft u?
- Wat vindt u belangrijk?



Programma

- 1) Welkom en kennismaking
- 2) **De omgevingswerkgroep:**
 - **doel, rollen, samenstelling en werkwijze**
- 3) Proces
- 4) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 5) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering
- 6) Afsluiting

De omgevingswerkgroep: opzet

- Overlegkader waar de omgeving en het Waterschap (en andere partijen) elkaar ontmoeten en constructief samenwerken t.a.v. dit dijktraject.
- Informerend en opiniërend karakter.
- 10 – 30 deelnemers.
- Ca. 3-4 x per jaar bijeen
- Komende jaren, tot en met de uitvoering



De omgevingswerkgroep: afspraken

- Werkgroep compleet?
- Focus werkgroep: niveau dijktraject
- Inbrengen gebiedskennis
- Open communicatie



Programma

- 1) Welkom en kennismaking
- 2) De omgevingswerkgroep:
 - doel, rollen, samenstelling en werkwijze
- 3) **Proces**
- 4) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 5) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering
- 6) Afsluiting

Fasering

VERKENNINGSFASE – 2016/2017

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
 - Start (veld)onderzoeken
 - **Vaststellen voorkeursalternatief**
- 

PLANUITWERKINGSFASE – 2017/2018

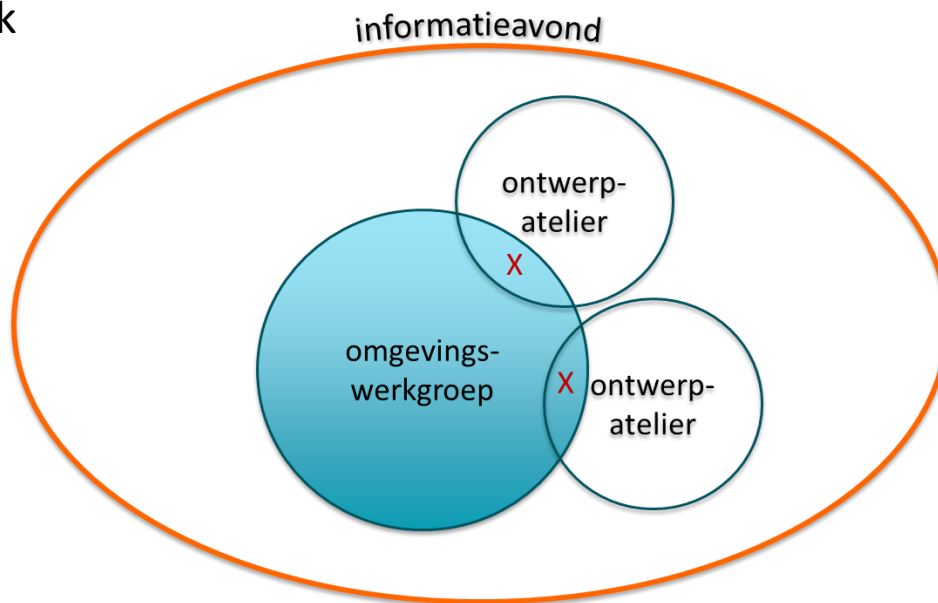
- Uitwerken voorkeursalternatief
- Procedure, zienswijze
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE – vanaf 2019

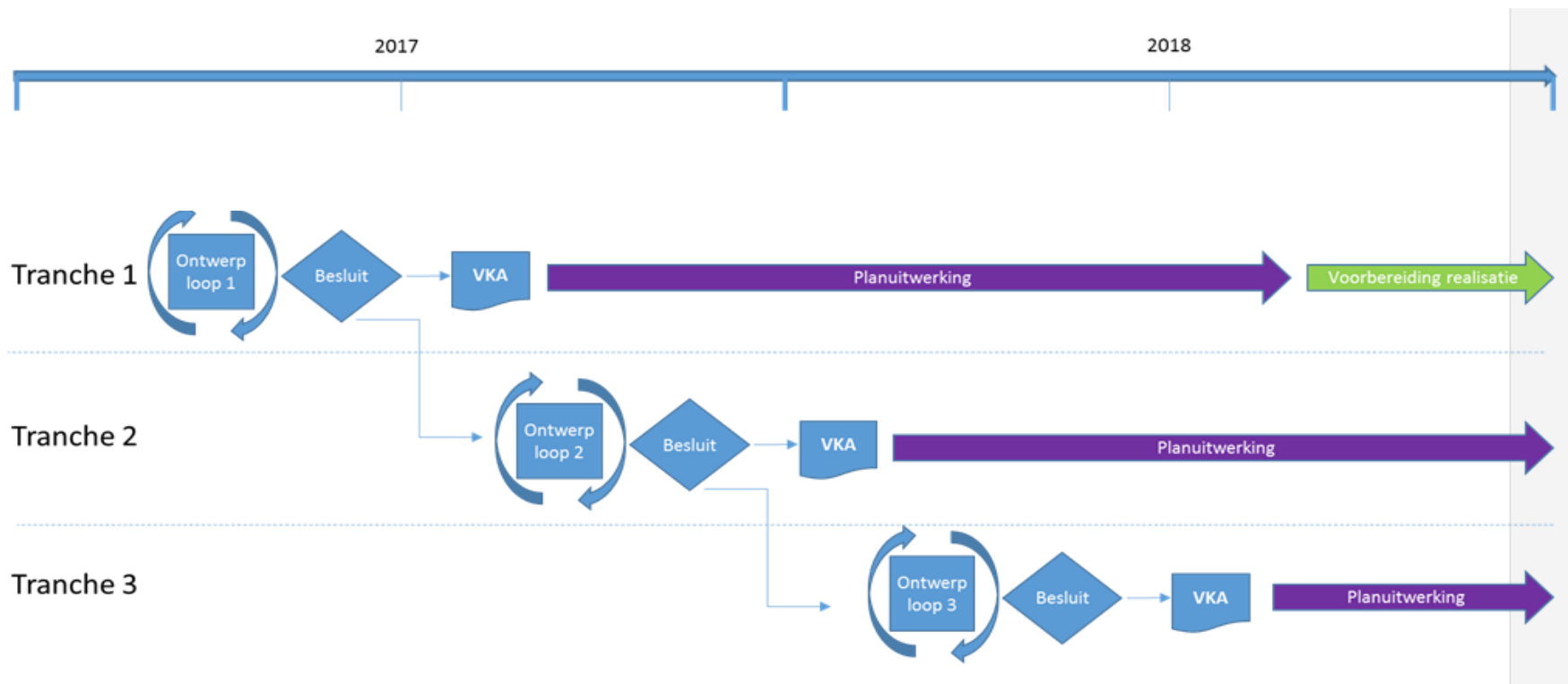
Uw betrokkenheid

Samen met de omgeving:

- omgevingswerkgroepen
- ontwerp-ateliers
- ad hoc bijeenkomsten of bezoek



Ontwerpproces



Programma

- 1) Welkom en kennismaking
- 2) De omgevingswerkgroep:
 - doel, rollen, samenstelling en werkwijze
- 3) Proces
- 4) **Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject**
- 5) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering
- 6) Afsluiting



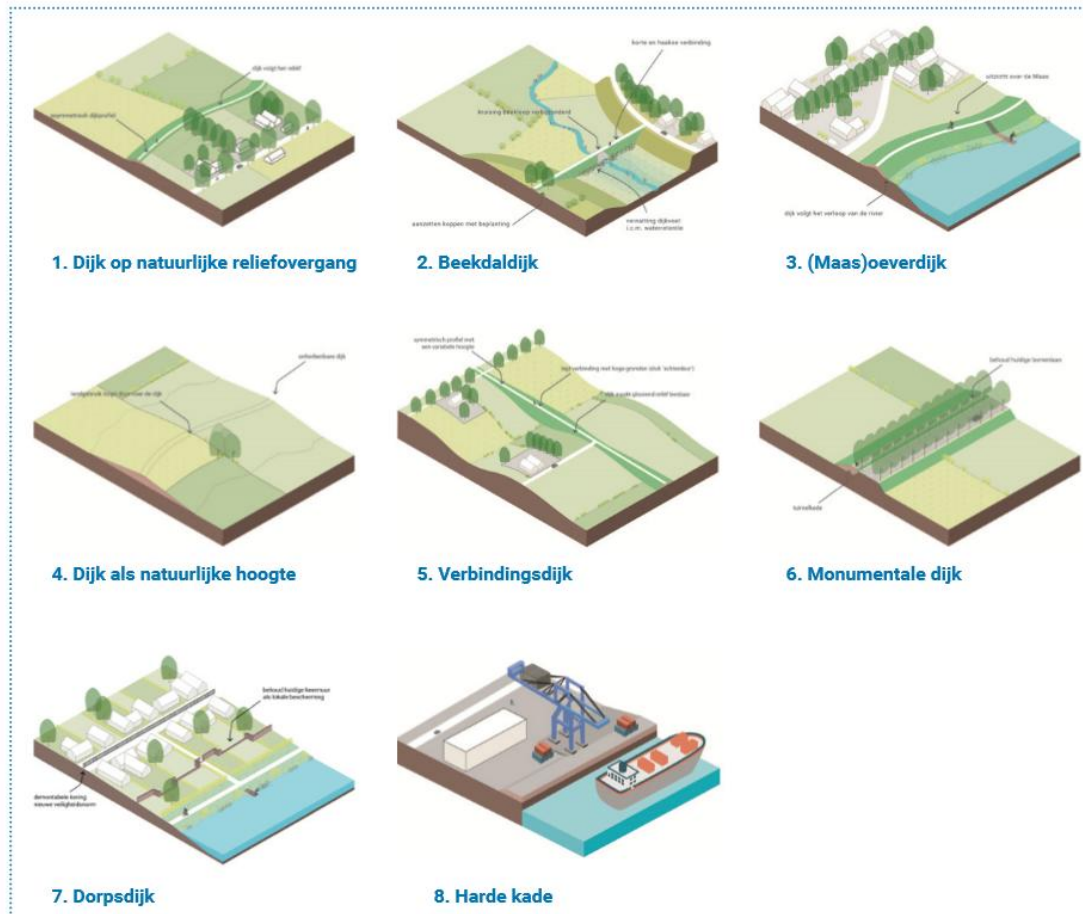
Aandachtspunten in ontwerpproces voor traject Nieuw Bergen

- Zicht op uiterwaarden
- Behoud bomen
- Ruimtelijke inpassing van nieuwe dijken maar ook van dijk met woningen langs N271
- Kwelproblematiek
- Juridische haalbaarheid van rivierwaarts verleggen/versterken
- Vijf deeltracés (zie volgende dia)

Dijksecties/ deeltracés

1. Aansluiting op de hoge grond aan zuidzijde.
2. Versterking bestaand tracé van Kerkstraat tot ontsluiting De Flammert
3. Tussen De Flammert en Heukelom
4. Heukelom
5. Aansluiting op de hoge grond aan noordzijde

Ruimtelijke kwaliteit



Programma

- 1) Welkom en kennismaking
- 2) De omgevingswerkgroep:
 - doel, rollen, samenstelling en werkwijze
- 3) Proces
- 4) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 5) **Toelichting aanleiding (nieuwe) normering**
- 6) Afsluiting



Aanleiding nieuwe normering



Nu zijn er grote verschillen in Nederland.



Ook verandert het klimaat.



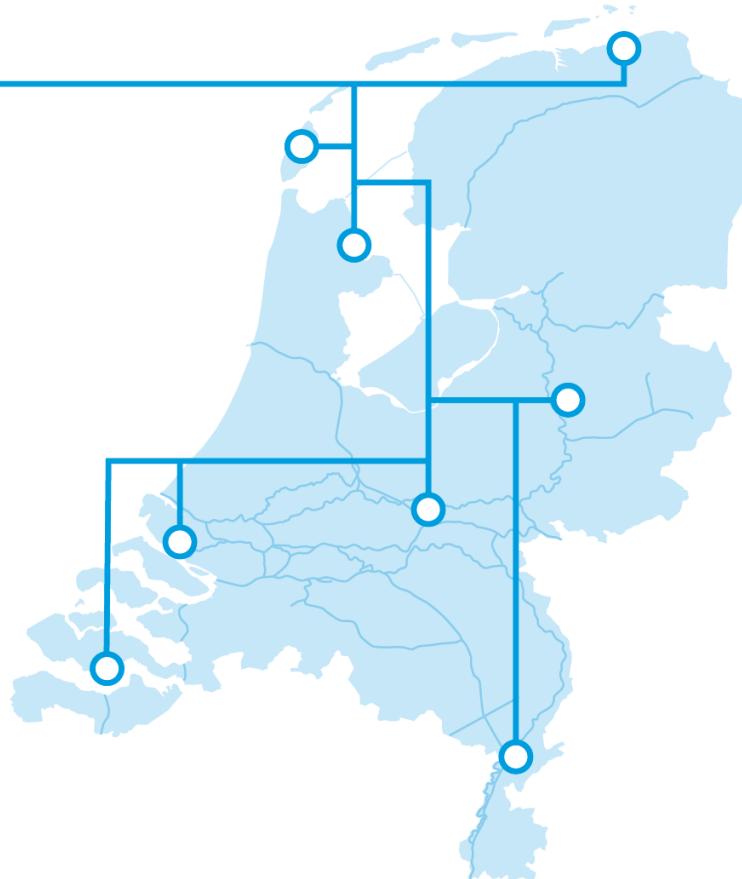
Het aantal inwoners en de economische waarde zijn toegenomen.



Onze kennis over dijksterkte en overstromingsverloop is toegenomen.



Daarom hebben we nieuwe afspraken gemaakt.



Afspraken nieuwe normering

Basisbeschermingsniveau



De kans dat een individu overlijdt als gevolg van een overstroming mag niet groter zijn dan 1 op 100.000 per jaar.

Extra bescherming

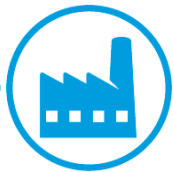


Als er bij een overstroming sprake is van grote maatschappelijke verstoring, zoals bij veel slachtoffers en grote economische schade, dan wordt het gebied extra beschermd.

Voorbeelden van extra bescherming



Veel slachtoffers:
Alblasserwaard



Grote economische schade:
Wageningen (Grebbeijk)



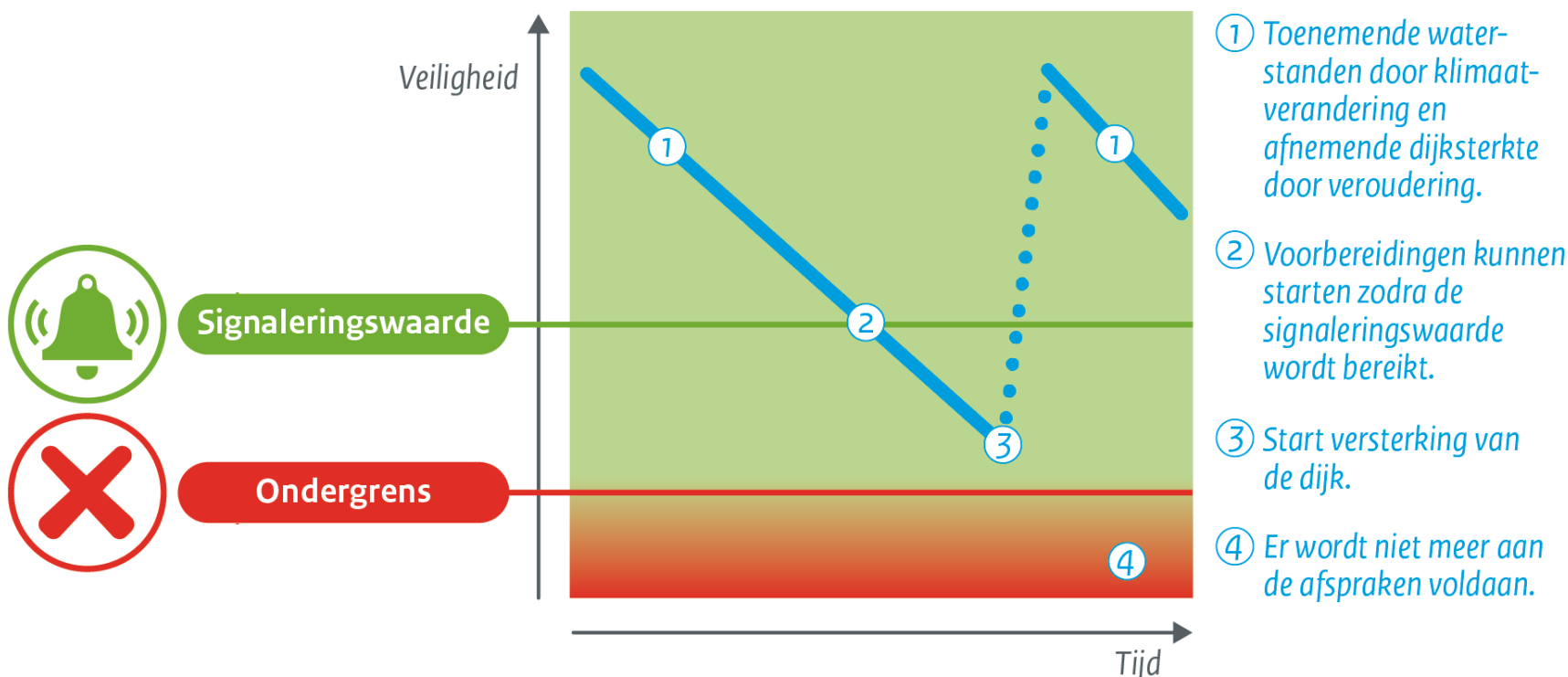
Gasinstallatie in
Groningen



Kerncentrale in
Borssele

Signaleringswaarde en Ondergrens

Verloop van de veiligheid tijdens de levensduur van de dijk



Hoe is de norm bepaald?



Beschermingsniveau berekend om:

- Basisbescherming te bieden;
- Gebieden met hoge economische waarde extra te beschermen



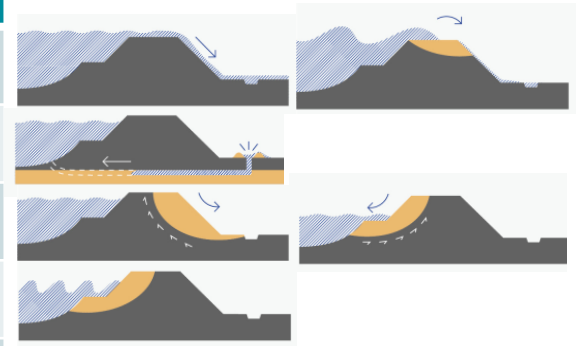
Voor de HWBP projecten in Limburg betekent dit:

- | | | | |
|----|---------------------|------------|--|
| 1. | Signaleringswaarde: | $1/300^e$ | |
| | Ondergrens: | $1/100^e$ | |
| 2. | Signaleringswaarde: | $1/1000^e$ | |
| | Ondergrens: | $1/300^e$ | |

Ontwerpen op ondergrens over 50 of 100 jaar.

Waar moet de dijk aan voldoen?

Type waterkering	Faalmechanisme
Dijk	Overloop en golfoverslag
	Opbarsten en piping
	Macrostabiliteit
	Beschadiging bekleding en erosie
Kunstwerk	Niet sluiten
	Piping
	Constructief falen



Belangrijk: totale kans faalmechanismen < norm

Waarom zoveel hoger?

Deze ophoging bestaat uit:

- Achterstand vanuit de oude norm: 0,5 - 1,0 meter
- Klimaatverandering : 0,5 meter
- Onzekerheden: 0,2 - 0,6 meter

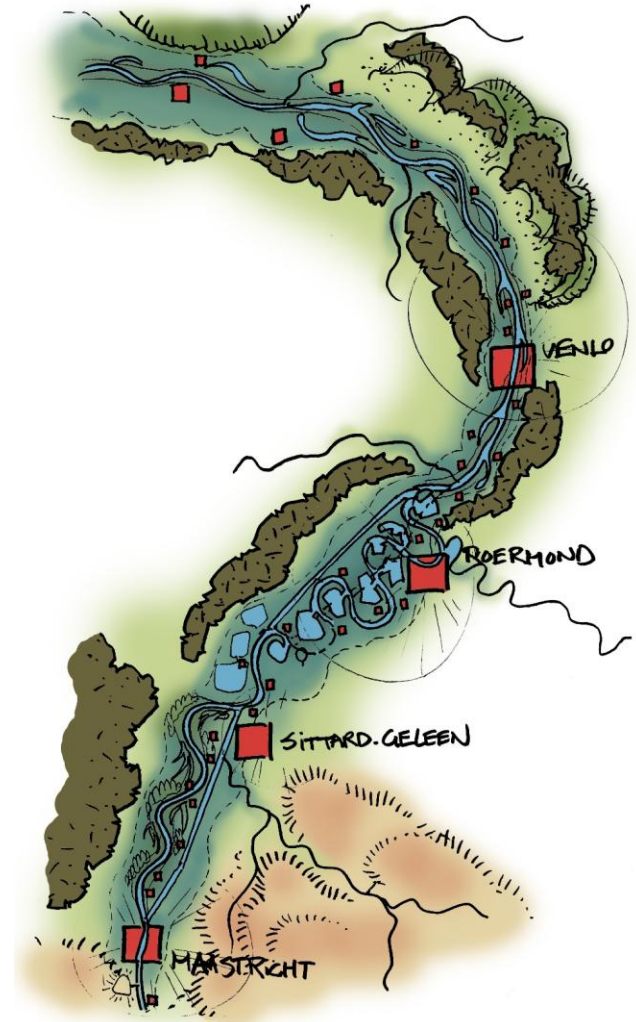
Daarnaast ook een stuk breder.



Een brede blik voor een mooi en veilig Maasdal!

Wij werken aan dijken die goed kunnen worden ingepast in het landschap. Dit betekent:

- Samenwerken met de omgeving
- Ook rivierverruimende maatregelen worden beschouwd.
- Mogelijkheid van innovatieve oplossingen bekijken
- Brede afweging bij uiteindelijke keuze



Programma

- 1) Welkom en kennismaking
- 2) De omgevingswerkgroep:
 - doel, rollen, samenstelling en werkwijze
- 3) Proces
- 4) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 5) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering
- 6) **Afsluiting**



Afsluiting

- Volgende bijeenkomst
- Verslag
- Korte evaluatie