

Bezoekadres

Maria Theresialaan 99
6043 CX Roermond

Postadres

Postbus 2207
6040 CC Roermond

IBAN NL10NWB0636750906

KvK 67682065

088-8890100

info@waterschaplimburg.nl
waterschaplimburg.nl

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

datum 28 juni 2019
uw kenmerk
zaaknr. 2019-Z4924
documentnr. 2019-D58095
onderwerp Regionale voorzet voor de systeemmaatregelen in Well, Arcen, Baarlo-Hout-Blerick en Thorn-Wessem

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met trots bieden wij u aan de *regionale voorzet voor de systeemmaatregelen* in Well, Arcen, Baarlo - Hout-Blerick en Thorn-Wessem. Trots op het resultaat van ruim 2 jaar intensieve samenwerking tussen Rijk en regio. Én trots dat we nu met deze voorzet gezamenlijk de verdere verbetering van de waterveiligheid in heel Limburg en verderop in Nederland langs de Maas mogelijk maken. Met deze regionale voorzet dragen we bij aan een robuuster Maassysteem én aan de ruimtelijk-economische ontwikkelingsmogelijkheden. Na 25 jaar planologische onduidelijkheid ontstaat er met uw besluit een hernieuwd perspectief voor bewoners en ondernemers van de Noordelijke Maasvallei.

Gezamenlijke voorbereiding waterveiligheidsmaatregelen

In 2016 startte het toenmalige waterschap Peel en Maasvallei het HWBP-dijkversterkingsprogramma waarin 15 urgente dijkversterkingsprojecten worden uitgevoerd. Noodkades - in allerijl aangelegd na de hoogwaters in de jaren '90 - bieden onvoldoende veiligheid. Ze zijn veel te laag, van slechte kwaliteit en voldoen dan ook niet aan de normen uit de Waterwet. Versterking kan niet wachten! Daarnaast is het tracé van de keringen vaak niet logisch: versterking op de huidige locatie gaat op 12 locaties langs de Maas ten koste van het winterbed en leidt tot ongewenste waterstandseffecten. In het MIRT-overleg van oktober 2016 verzocht uw voorganger op het ministerie dan ook aan het waterschap om de verkenningen naar 5 urgente dijkversterkingsmaatregelen uit te breiden met een verkenning naar een systeemmaatregel. Uitgangspunt hierbij is integraal samenhangende ruimtelijke besluitvorming met als een van de resultaten "*de waterkering in één keer op de juiste plek*". Voor de overige 7 systeemmaatregelen trekken we graag weer met het Rijk op.

Afgelopen periode is door het waterschap Limburg gewerkt aan deze gecombineerde HWBP-MIRT verkenningen. In de verkenningen werd duidelijk dat de maatregelen (opnieuw) forse offers vragen van een aantal gemeenten ten behoeve van de waterveiligheid langs de volledige Maas tot aan de Biesbosch. Gezien de potentiële impact van de maatregelen in de verschillende gebieden, was vanaf de start een intensieve samenwerking met de omgeving onderdeel van de aanpak. Dit zowel op het bestuurlijke niveau van de stuurgroep Noordelijke Maasvallei als met bewoners en bedrijven.



Regionale voorzet

Zoals afgesproken in het MIRT-overleg van november 2018 is voor vier van deze verkenningen alle benodigde beslisinformatie beschikbaar en kan in deze zomer besluitvorming over het voorkeursalternatief plaatsvinden. De plannen voor de dijkversterkingen zijn ondertussen bekend en de middelen beschikbaar. Ook voor de dijkteruglegging zijn in de verkenningen de verschillende opties in beeld gebracht. Op basis hiervan hebben het waterschap Limburg en de gemeenten Bergen, Venlo, Peel en Maas, Maasgouw een regionale voorzet opgesteld voor de implementatie van de systeemmaatregelen. Scope en budget van deze opgave zijn nog niet volledig in balans.

Indien u besluit tot het realiseren van de systeemmaatregelen conform deze regionale voorzet, vindt u de regionale partijen aan uw zijde, maakt u een einde aan jarenlange onduidelijkheid voor de omgeving en verhoogt u de waterveiligheid langs de hele Maas in Nederland. De belangrijkste onderdelen van de regionale voorzet zijn:

- **Arcen:** uitvoering systeemmaatregel door de waterkering landinwaarts te verleggen waardoor de bestaande toeristisch-economisch waardevolle bebouwing (o.a. Hertog-Jan brouwerij, totale economische waarde meer dan € 40 mln.) beschermd blijft door een primaire waterkering. De BGR-reservering aldaar kan dan vervallen. Er blijft 20 ha winterbed behouden en de hoogwaterstand daalt met circa 3cm. Aanvullend vraagt de regio het Rijk om een onderzoek te starten naar het door de omgeving aangedragen rivierverruimingsplan Hertogbroek en biedt de regio aan om optioneel nog eens 22 ha winterbed te behouden (aanvullend op de systeemmaatregel).
- **Well:** uitvoering van de systeemmaatregel door de oude Maasarm weer mee te laten stromen ('groene rivier') en tegelijkertijd de kernen Well en Elsteren te beschermen met een primaire kering. De maatregel maakt behoud van 86 ha winterbed mogelijk (12 cm waterstandsdaling) en is het vliegwiel voor een door de gemeente geïnitieerde en getrokken integrale gebiedsontwikkeling die reeds in gang gezette ontwikkelingen zoals Maaspark Well en geplande ontwikkelingen zoals het herstel van de Wellse Molenbeek verder versterkt.
- **Baarlo - Hout-Blerick:** de regio vraagt, op basis van onderzoeksresultaten en een unaniem advies van de Stuurgroep Noordelijke Maasvallei, een formeel besluit van de minister dat er geen hoogwatergeul komt in Baarlo - Hout-Blerick en dat deze uit het Deltaprogramma wordt geschrapt. Uitvoering van de systeemmaatregel kan middels een dijkverlegging bij Hout-Blerick. Daarbij is het essentieel dat het gebied dat buitendijks komt te liggen (ca. 30 woningen), met rijksmiddelen op korte termijn veilig wordt ingericht in nauw overleg met de betrokkenen. Dit resulteert in het behoud van 86 ha winterbed en een waterstandsdaling van 3 cm. Een verdere teruglegging van de kering in Baarlo-Noord levert weinig aanvullende rivierkundige effecten op en plaatst 5 vitale bedrijven buitendijks (economische waarde meer dan € 100 mln.). Dit heeft dan ook niet onze voorkeur.
- **Thorn-Wessem:** mocht u besluiten tot een retentiegebied dan vraagt de regio een Rijksinvestering om een impuls te geven aan het betreffende gebied. Enerzijds om het retentiegebied, inclusief 20 woningen en 6 bedrijven, klaar te maken voor de retentiefunctie en anderzijds als compensatie voor de aantasting van de huidige ruimtelijke kwaliteit en toename van kwel. Daarnaast vraagt de regio garanties op een volledige schadevergoeding

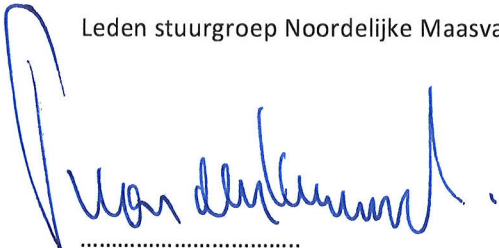
(1:1) voor de geleden schade ingeval van retentie. Door de maatregel blijft 255 ha winterbed behouden en wordt over een grote lengte van de rivier 1,5-4 cm waterstandsdeling bereikt.

In de bijlage bij deze brief is een nadere uitwerking van de regionale voorzet opgenomen.

Het waterschap Limburg zorgt voor waterveiligheid in de Maasvallei door samen met de partijen uit de stuurgroep Noordelijke Maasvallei de huidige waterkeringen te versterken. Het belang van de dijkterugleggingen is met het uitvoeren de verkenningen naar de systeemmaatregelen goed in beeld gekomen. In totaal betreft dit een investering van ruim € 300 mln., waarvan de regio circa €50 mln. voor haar rekening neemt. Het is nu aan u om te besluiten over de systeemmaatregelen. Graag laten we u in voorbereiding hierop nader kennismaken met de bewoners en de ondernemers uit de Noordelijke Maasvallei. Wij kijken er dan ook naar uit om u te verwelkomen op 11 juli!

Met vriendelijke groet,

Leden stuurgroep Noordelijke Maasvallei betrokken bij de systeemmaatregelen,

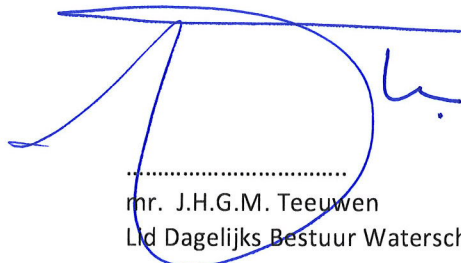


.....
drs. ing. P.F.C.W. van der Broeck

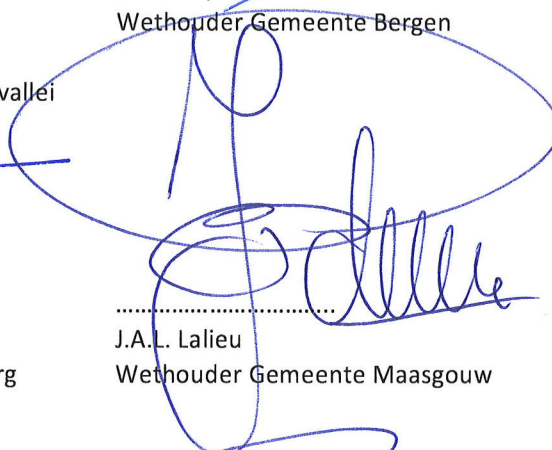
Dijkgraaf Waterschap Limburg
Voorzitter Stuurgroep Noordelijke Maasvallei



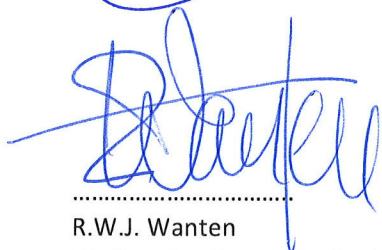
.....
drs. A. Splinter
Wethouder Gemeente Bergen



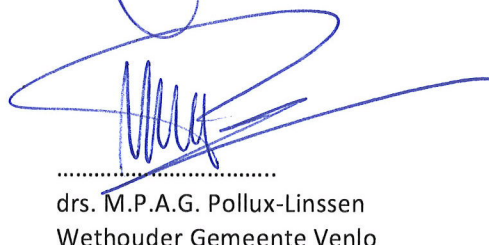
.....
mr. J.H.G.M. Teeuwen
Lid Dagelijks Bestuur Waterschap Limburg



.....
J.A.L. Lalieu
Wethouder Gemeente Maasgouw



.....
R.W.J. Wanten
Wethouder Gemeente Peel en Maas



.....
drs. M.P.A.G. Pollux-Linssen
Wethouder Gemeente Venlo