

Kennismakingsbijeenkomst Dijkversterking Heel & Beesel Locatie Heel

Introductie Waterschap Limburg & Gemeente Maasgouw

bestuurder Jos Teeuwen en wethouder Johan Lalieu

1. Programma

1. Introductie door Waterschap Limburg en gemeente Maasgouw	19.30u – 19.40u
2. Programma en voorstellen projectteam combinatie DVH&B	19.40u – 19.50u
3. Werkzaamheden 2021, o.a.:	19.50u – 20.05u
Conditionering	
Damwandproef	
Vooropname / nul-metingen bebouwing	
<i>Vragen</i>	<i>20.05u – 20.20u</i>
4. Vooruitblik 2022	20.20u – 20.40u
Werktijden	
Werken vanaf water	
Aan- en afvoerroutes	
Minder hinder maatregelen	
<i>Vragen</i>	<i>20.40u – 20.55</i>
Afronding	20.55 – 21.00u

Hoe zorgen we dat de vergadering soepel verloopt en uw vragen beantwoord worden?

Elk programmapunt lichten we eerst volledig toe, u krijgt daarna de gelegenheid om vragen te stellen.

Indien we uw vraag vanavond niet kunnen behandelen, kunt u uw vraag mailen naar fverhoeven@mourik.com.

U krijgt deze week antwoord op uw vraag.

Aan het einde van de presentatie komen we hier nogmaals op terug.

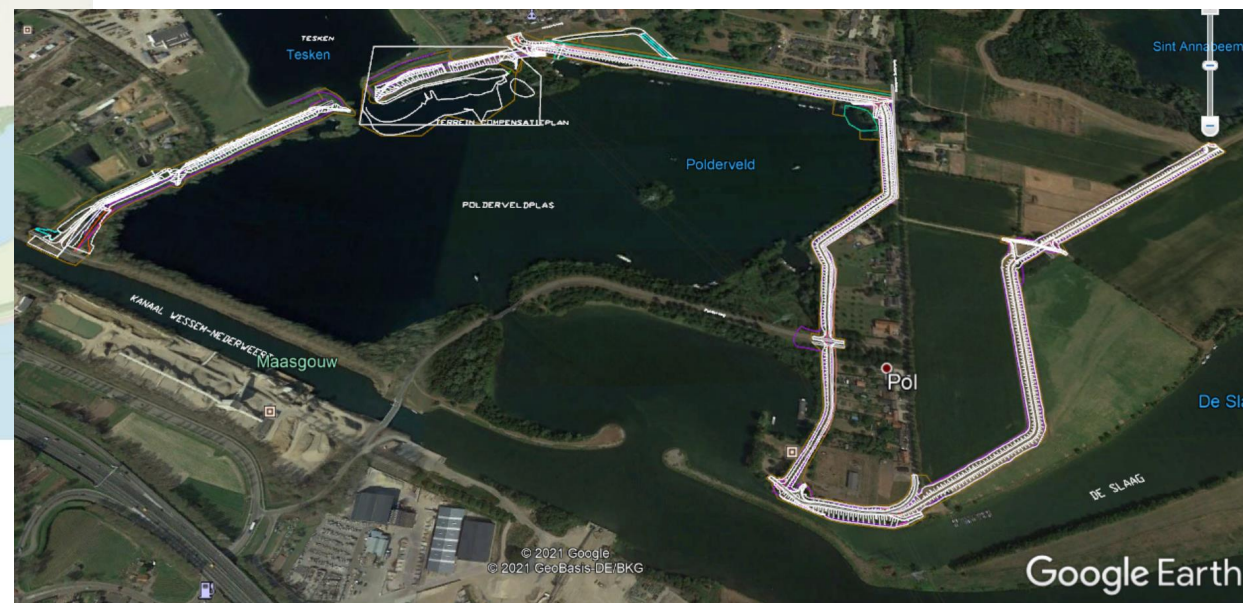
2. Voorstellen projectteam



1. Laurens Schrijver, manager Projectbeheersing
2. Kees Scheer, projectmanager
3. Jan Meerkerk, technisch manager
4. Jan Fonken, projectengineer

5. Femke Verhoeven, omgevingsmanager
6. Jan-Willem Bardoel, ontwerpleider
7. Siebe Bok, projectengineer

Projectgebiet



3. Werkzaamheden 2021

We zijn gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de dijkversterking. In 2021 richten wij ons vooral op het uitwerken van het ontwerp voor de dijkversterking en de conditionerende werkzaamheden. De conditionerende werkzaamheden bestaan uit:

- ecologie;
- onderzoek naar niet gesprongen explosieven;
- archeologisch onderzoek;
- kabel- en leidingwerkzaamheden;
- bodemonderzoek;
- aanvragen vergunningen;
- uitwerken landschapsplan;
- het opzetten van een proeflocatie waar wij testen wat de beste damwandconstructie en werkmethode is voor het gebied en de bodemsamenstelling.

Een goede voorbereiding is het halve werk en wij hechten daarom veel belang aan een goede voorbereiding.

Zo zorgen we dat we in 2022 met de juiste uitgangspunten en zonder verrassingen veilig met de dijkversterking aan de slag kunnen.

3. Werkzaamheden 2021: conditionering



		april 2021	mei 2021	juni 2021	juli 2021	augustus 2021	september 2021	oktober 2021	november 2021	december 2021
1	Niet Gesprongen Explosieven en Archeologie									
2	Detecteren Niet Gesprongen Explosieven									
3	Benaderen Niet Gesprongen Explosieven									
4	Boringen Archeologie									
5	Uitwerken Boringen Archeologie									
6	Afstemmen vervolgstappen Archeologie									
7	Proefsleuven Archeologie									
8	Mogelijk Archeologische opgravingen uitvoeren									
9										
10	Proeflocatie Damwanden									
11	Proef uitvoeren aanbrengen damwanden									
12										
13	Bodemonderzoeken									
14	Bodemonderzoeken uitvoeren									
15	Mogelijk saneringen uitvoeren									
16										
17	Vooropnames gebouwen									
18	Vooropnames maken van gebouwen dichtbij projectgebied									

3. Voorkomen schades door o.a. damwandproef

Het is belangrijk dat wij maatregelen nemen om nadelige gevolgen (zoals schade) van onze werkzaamheden te voorkomen. Hierover hebben we tijdens de aanbiedingsfase al nagedacht, met onze werkmethode en maatregelen voorkomen wij zoveel mogelijk trillingen en hinder.

Zo is één van onze maatregelen het testen van het plaatsen van de damwanden. We maken een proeflocatie in dijkvak 5 / 6 in Beesel (nabij Het Spick – Beekstraat), waar wij onderzoeken welke damwand en welke werkmethode het beste is in het projectgebied. Deze damwandproef voeren we in juni uit.

De juiste werkmethode maakt niet alleen de uitvoering eenvoudiger, maar helpt ook bij het voorkomen van hinder.

3. Werkzaamheden 2021: vooropnames

Naar verwachting maken we eind 2021 vooropnames van gebouwen dichtbij het projectgebied en maken we een risico analyse. We doen dit om de mogelijke gevolgen van onze werkzaamheden op de omliggende gebouwen in kaart te brengen.

Wij voeren vooropnames uit bij:

- alle objecten die geheel of gedeeltelijk **binnen 25 meter vanuit het hart van de nieuwe waterkering** staan.
- deze nul-opname voeren we voor de binnen- en buitenzijde van de objecten uit

Risico's in beeld:

- Wij maken voor start van de werkzaamheden een risico analyse: wat is de invloed van de werkzaamheden op de objecten in de omgeving?

3. Schade melden

Schades, klachten, vragen kunt u melden via fverhoeven@mourik.com.

Elke klacht / schademeldingen registreren wij en koppelen wij aan een actiehouders. Binnen 2 werkdagen na ontvangst geeft onze omgevingsmanager een terugkoppeling aan de melder over de afhandelen.

Bij schademeldingen betrekken we een onafhankelijk expert van een schadeloket en de riskmanager van CAR-verzekering.

Tijdens de dijkversterkingsmaatregelen:

- is er een inlooppunt voor schademeldingen in de keet.
- zetten wij een klussenbus in voor direct herstel bij schades tot € 250,-. Bloembak kapot? Vanmiddag een nieuwe.

Vragen?

4. Vooruitblik 2022 Heel



4. Vooruitblik 2022 Heel

- Werktijden
- Werken vanaf water
- Aan- en afvoerroutes
- Minder hinder maatregelen

4. Werktijden

Werktijden bij Stichting Koraalgroep (Heel – dijkvak 1): 09:30 – 17:00 uur

Onze werktijden: 07.00 – 17.00u. Wij werken doordeweeks en in principe niet in het weekend.

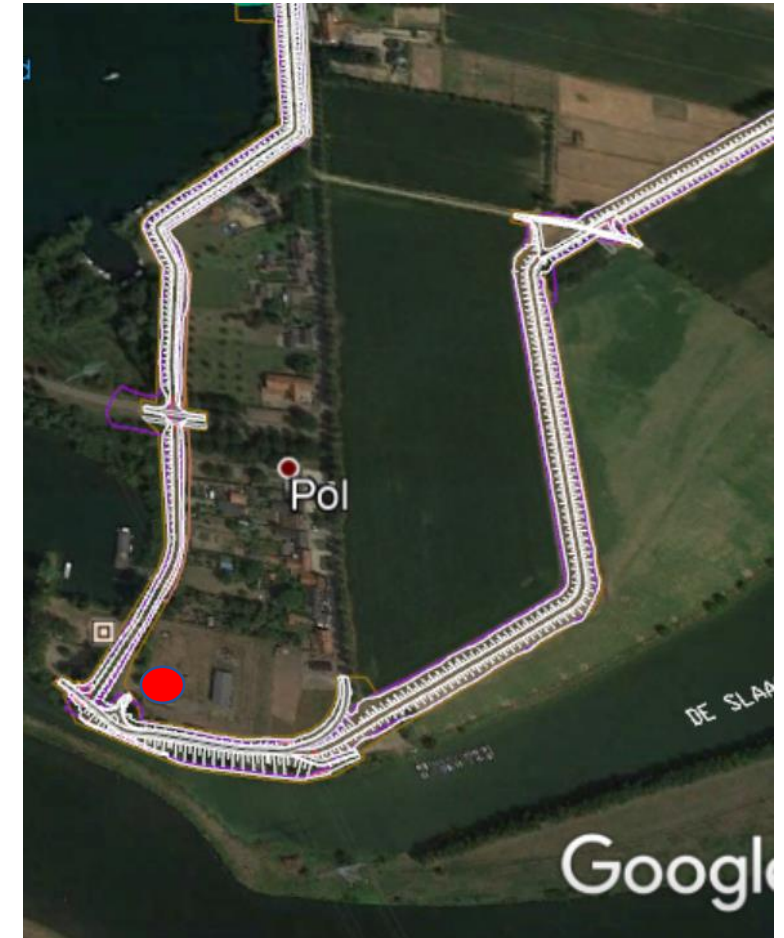
Mocht het toch nodig zijn om in een weekend te werken informeren we u hierover.

Onze mensen beginnen vroeg en ze zijn vaak nog eerder op het project. Lekker, nog even een bak koffie met de collega's voor je begint.

Sommigen zult u al om 06.00u op het werk zien, als eerste gaat het aggregaat aan voor de koffie en om 06.30u gaan de machines aan.

4. Werken vanaf het water

We werken en lossen vanaf het water, zie de rode lijnen in onderstaande figuur:



We hebben onze keet op (ongeveer) de locatie van de rode stip bedacht.

4. Aan- en afvoer: zoveel mogelijk over water en over eigen werk

We voeren materiaal en zwaar materieel voor de realisatie van Heel - dijkvak 0 t/m 7 over water.

Transport in tussen Heel dijkvak 1, 2 en 3, 4, 5, 6, 7 rijdt over eigen werk.

Aanvoer van materiaal voor dijkvak 6 en 7 vindt plaats vanaf dijkvak 2.

Wij ontlasten Pol 18 door van dijkvak 2 een voorziening te treffen naar dijkvak 6 en 7.

De aanvoer van asfalt en de asfalt(sets) gaat via de weg. Dit is nodig om de kwaliteit van het asfalt te borgen.



4. Aan- en afvoer: Polderweg

Materieeltransport tussen Heel dijkvak 0-zuid en dijkvakcluster 0-noord, 1 en 2 in 2022 vindt plaats via de Panheelderweg en de Polderweg.

Wij gebruiken de Polderweg in twee richtingen als we daar aan het werk zijn.

Materieeltransport tussen dijkvak 2 en 3 kruist de Polderweg.

Wij plaatsen tijdelijke verlichting op de Polderweg en zetten verkeersregelaars in om het verkeer te begeleiden (o.a. bij de brug over het Polderveld).



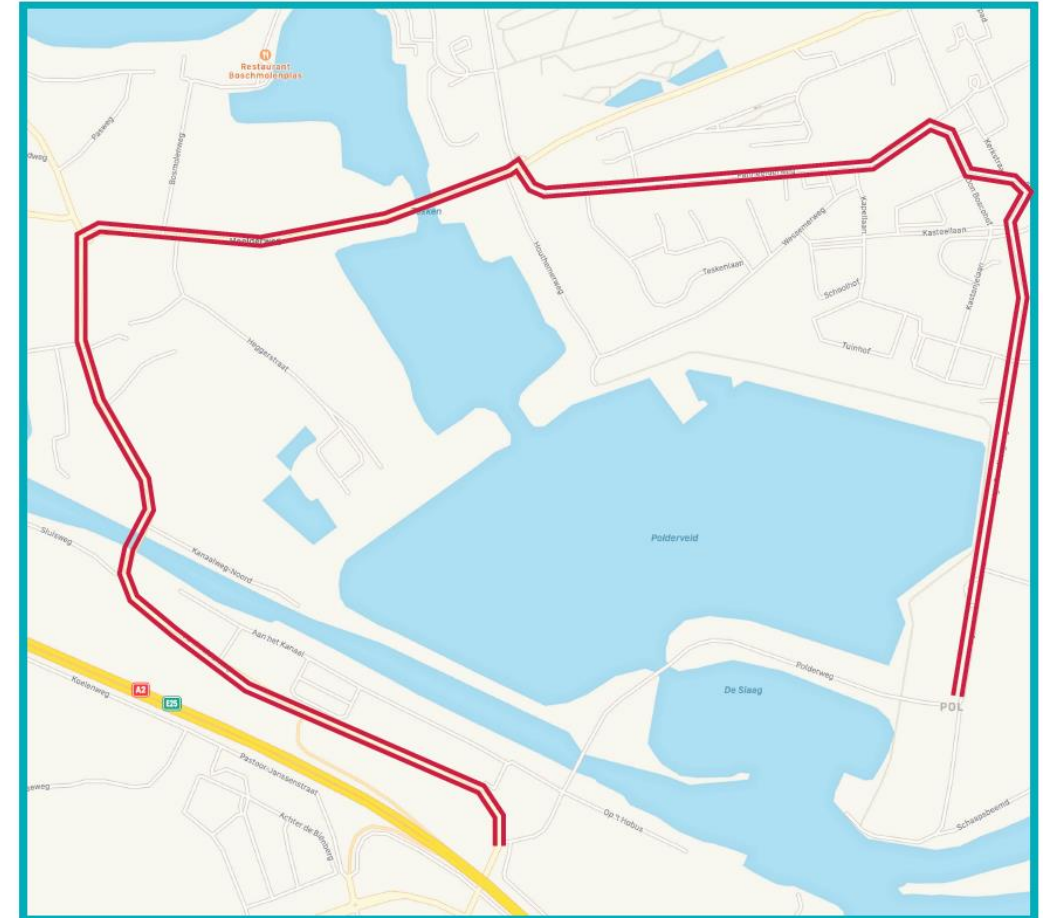
4. Aan- en afvoer: (verkeers)veiligheid Polderweg

Polderweg is altijd begaanbaar voor hulpdiensten, fietsers en voetgangers – door bypass.

Wij sluiten de Polderweg af voor gemotoriseerd verkeer gedurende 2 weken in 2022 voor het veilig uitvoeren van het werk. We leiden in die periode het gemotoriseerd verkeer om via de route aangegeven met de rode lijnen.

We maken een bypass voor fietsers en voetgangers, afwisselend aan de noord- en zuidzijde van de Polderweg. Deze bypass is ook bruikbaar voor hulpdiensten.

Vooraf informeren wij de omgeving.

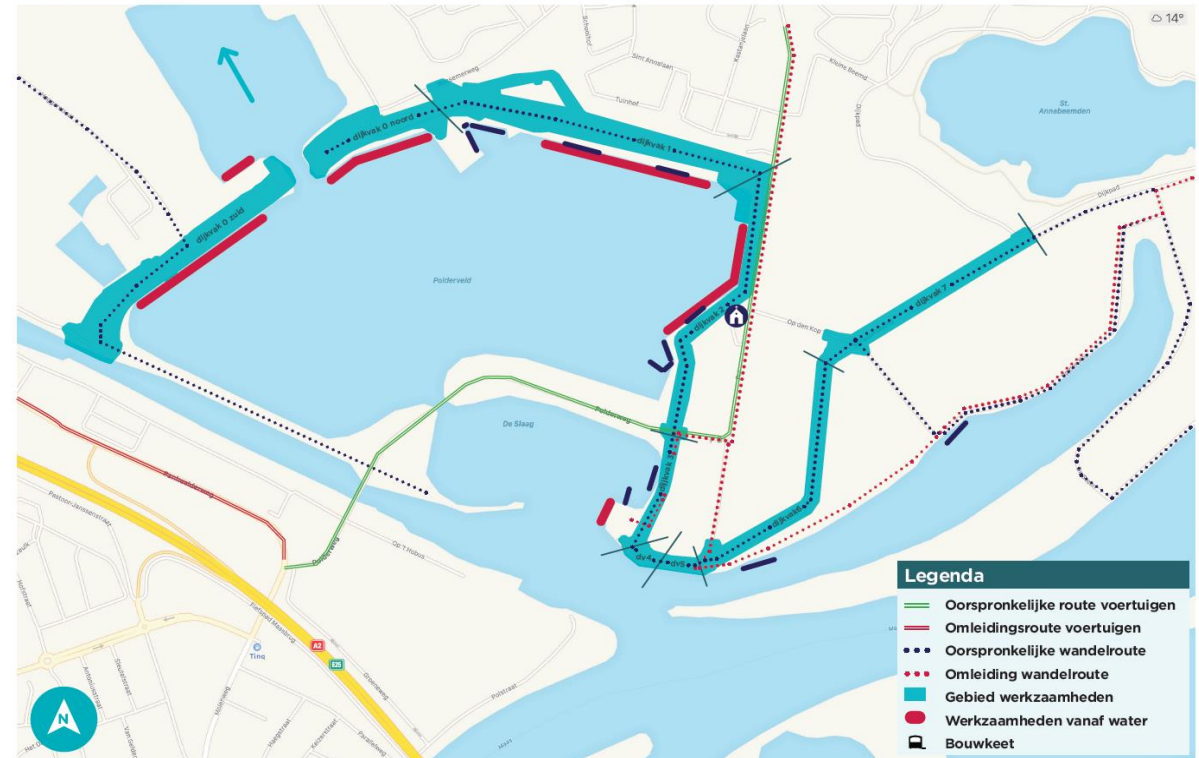


4. Aan- en afvoer: (verkeers)veiligheid

Een volgend dijkvak start na afronding van het vorige dijkvak. Wij sluiten een dijkvak (of een deel daarvan) tijdens werkzaamheden af voor onbevoegden. Dat doen we met natuurlijke barrières en bouwhekken.

We leiden wandelroutes om.

Wij plaatsen borden met informatie over omleidingsroutes.



4. Aan- en afvoer: (verkeers)veiligheid dijkvak 2

Wij realiseren Heel - dijkvak 2 in drie delen: Noord, Midden en Zuid.

Tijdens realisatie borgen we de verkeersveiligheid met een verkeersregelinstallatie of verkeersregelaars.
(bijvoorbeeld voor invoegend verkeer vanuit de in- en uitrit bij Acres Stable).



4. Minder hinder maatregelen: parkeren

- We maken een centrale parkeerplaats, bestaande uit rijplaten, bij onze bouwkeet in Heel.
- We parkeren binnen werkvakken op een parkeerstrook van rijplaten. Deze parkeerstroken nemen we mee met onze werkzaamheden.
- Wij plaatsen tijdens werkzaamheden voor dijkvak 4, 5 en 6 in Heel een tijdelijk pad van rijplaten over dijkvak 3. Hiermee houden we de parkeergelegenheid bij waterscouting 'De Terwindtvaarders' bereikbaar.
- Wij voeren dijkvak 6 in Heel gefaseerd uit en houden de parkeergelegenheid bij de steiger en aanleglocatie De Slaag en Hengelsportvereniging de Lou bereikbaar.

4. Minder hinder maatregelen

- Wij passen witte ruis toe op vrachtvervoer. Dit is een sis-geluid ter vervanging van piepers bij achteruitrijden.
- Waar nodig houden wij tijdens de werkzaamheden, in droge periodes, het dijkvak nat met een sproei-installatie.
- **Communicatie: we informeren tijdig (minimaal 2 weken vooraf) over hinder en de eventuele maatregelen die wij nemen om hinder te beperken.**

Op de hoogte blijven over het project tijdens uitvoering?



Download de BouwApp, een mobiele applicatie voor uw smartphone of tablet. De BouwApp is geschikt voor smartphones en tablets met Android en iOS en is te vinden in de AppStore of PlayStore onder de naam de BouwApp. Als u in de zoekfunctie “Heel” of “Beesel” intypt vindt u het project. U kunt één of beide locaties toevoegen als favoriet door te klikken op volgen.



Wilt u de informatie van de BouwApp liever volgen via de laptop of PC? Dat kan via de volgende links:

Heel: <https://debouw.app/projects/dijkversterking-heel-beesel/updates>

Beesel: <https://debouw.app/projects/dijkversterking-heel-beesel-locatie-beesel/updates>

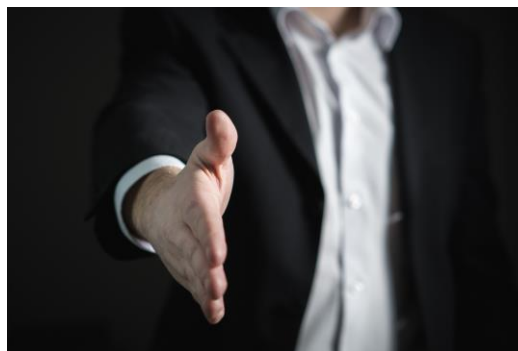
Vragen?

? Vragen, klachten, tips, meldingen over de uitvoering?

Als uw vraag vanavond niet is behandeld, mail uw vraag dan naar fverhoeven@mourik.com. U krijgt deze week antwoord op uw vraag. Vermeld in uw e-mail ook uw naam, woonplaats en telefoonnummer.

Indien nodig nemen we contact met u op om meer uitleg over uw melding te krijgen, zodat we u ook het juiste antwoord geven en/of de juiste actie nemen. Of we maken een afspraak met u voor een persoonlijke toelichting.

Heeft u een klacht? We horen graag van u zodat we dit samen kunnen oplossen. Heeft u een goede tip voor onze uitvoering? Laat het ons weten, lokale kennis waardoor we ons werk nog beter kunnen uitvoeren stellen we altijd op prijs.



? Vragen voor Waterschap Limburg?



Natuurlijk kunt u ook met uw vragen terecht bij Waterschap Limburg. Bijvoorbeeld als u vragen heeft over afspraken rondom uw gronden. Mail uw vraag naar Ralph Gaastra via dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Vermeld in uw e-mail ook uw naam, woonplaats en telefoonnummer.

Informatie over het project staat ook op de website van Waterschap Limburg. U kunt zich hier aanmelden voor de nieuwsbrief.

Heel: www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-heel

Beesel: www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-beesel

Nieuwsbrief: www.waterschaplimburg.nl/email

