

In gesprek met de contactpersonen van de aannemer



Van links naar rechts:

Hoofduitvoerder Tom Dollevoet: “Ik ben verantwoordelijk voor het reilen en zeilen van de uitvoering en de aansturing van het werk. Mij vind je met name veel buiten op het werk.”

Technisch manager Jasper Brands: “Mij vind je zowel buiten op het werk als binnen om de technische kant van het werk voor te bereiden en aan te sturen. Ik heb ervaring in zowel de voorbereiding als de uitvoering van dijkversterkingsprojecten. Mooi meegenomen is ook dat mijn familie van mijn moeders kant uit Buggenum komt, dus het is geen onbekend terrein voor mij. In '93 en '95 heeft het water 1 meter hoog gestaan in het ouderlijk huis van mijn moeder.”

Communicatiemedewerker Ilonka van der Heijden: Ik ben het aanspreekpunt voor de omgeving: of het nu gaat om communicatie, vragen over de planning of andere zaken rondom het project. Ik sta klaar om mee te denken en te helpen. Ik ben tijdens kantooruren bereikbaar van maandag tot en met donderdag, zowel telefonisch via 06 – 15 68 29 16 als per mail via i.heijden@ploegam.nl “

Aannemerscombinatie Dijkzone Alliantie Buggenum heeft ervaring met dijkversterkingsprojecten in heel Nederland en zo ook hier in Limburg. Dijkversterking Nieuw Bergen hebben ze nagenoeg afgerond, hiervan is eind juni de oplevering. En Steyl – Maashoek is vorige maand afgerond. Jasper en Tom hebben ook beiden gewerkt aan Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum. Tom: “We hebben veel ervaring met dijkverbeteringen, natuurprojecten,

wegenbouw van voetpaden in parken tot autosnelwegen en rioleringswerk in alle maten en soorten.”

Op de vraag wat de belangrijkste doelen van dijkversterking Buggenum zijn, komt naar voren:

- het achterliggende land beter tegen hoogwater beschermen;
- het werk met zo min mogelijk overlast voor de omgeving realiseren;
- én Buggenum na de werkzaamheden weer netjes en mooi achterlaten, met een tevreden opdrachtgever en omgeving!

Zo min mogelijk overlast voor de omgeving, is niet alleen voor de mensen, ook voor de natuur door grotendeels emissieloos te werken en hergebruik van materialen. Dijkzone Alliantie Buggenum gaat zoveel mogelijk vrijkomende grond hergebruiken in de dijk. Daarnaast is het voornemen de vrijkomende damwand uit dijkvak 5 te hergebruiken.

Logistiek is dijkversterking Buggenum wel een uitdagend project. Het ligt in een bewoonde omgeving met meerdere stakeholders en met invloeden van buitenaf zoals ecologie en hoogwater en wat we onder de grond kunnen aantreffen zoals verontreinigingen, oorlogsresten en archeologie. Door de lange smalle aanvoerroutes en het zoveel mogelijk vermijden van openbare wegen wordt er niet met heel veel materieel gewerkt en er zijn geen kilometers aan dijk waar de aannemer tegelijk aan kan beginnen. De diverse werkzaamheden worden achter elkaar gepland. We vroegen Tom, Jasper en Ilonka wat voor hen het uitdagendst en leukste aan het werk is.

Tom: “Het leukste aan een project als dit, is dat je veel binding krijgt met de omgeving en je dat ook mee kunt nemen in het werk. Het werk zelf is uiteraard ontzettend afwisselend en niet één dag hetzelfde. Je krijgt veel voldoening door het dagelijks zien vorderen van het werk.

Jasper: Ik vind dijkvak 5, de dijk waar nu de huidige aanlegsteigers liggen, een interessant stuk werk. Hier hebben we met veel facetten te maken: aanwonenden, scheepvaart, wegverkeer, ecologie, bodemverontreinigingen, en vooral water. De waterkering komt in het huidige koelwaterkanaal te liggen.”

Ilonka: “Ik ben niet voor niets bereikbaar voor de mensen. Waar de bewoners zorgen hebben, wil ik ze graag proberen weg te nemen. Dit doen we door de werkzaamheden samen met het waterschap zo duidelijk mogelijk vooraf bekend te maken. Het is onvermijdelijk dat er wegen (deels) afgesloten moeten worden. Ook dit communiceren we tijdig met waar nodig omleidingen of tijdelijke routes. Voor calamiteiten zullen wij ten alle tijde wijken, en soms is een maatoplossing nodig om een en ander tot tevredenheid af te kunnen ronden. Blijft natuurlijk wel een feit, dat we een werk moeten zien te maken en dat kan niet zonder enige vorm van overlast.”

Jasper: “We realiseren ons de impact van het dijkversterkingsproject en hopen dat de mensen over twee jaar kunnen genieten van een nieuwe omgeving met onder andere het natuurgebiedje bij de aanvulling van de komingang van de haven, en de uitkijkplaatsen op de Maas.”