

Op maandag 13 november organiseerde projectteam Buggenum, bestaande uit Waterschap Limburg en aannemerscombinatie Dijkzone Alliantie een ontwerp-inloopbijeenkomst over dijkversterking Buggenum. De ontwerp-inloopbijeenkomst was goed bezocht door zo'n 60 belangstellenden. Per deelgebied zijn de ontwerptekeningen met dwarsdoorsnedes getoond en de reacties opgehaald.

De drie deelgebieden zijn:

- Arixweg – Groeneweg; Dijkvakken 1-3
- Groeneweg – Dorpsstraat; Dijkvakken 4 en 5
- Koelwaterkanaal / spoordijk – Berikstraat; Dijkvakken 6 en 7.

Hieronder vindt u een overzicht van de opmerkingen en aandachtspunten per deelgebied.

Deelgebied 1 Arixweg – Groeneweg (dijkvakken 1-3)

Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

In dijkvak 1 wordt een nieuw dijklichaam aangelegd tussen de hoge grond aan de Spirwitweg en de Arixweg. Aan de binnenzijde wordt een verticale pipingmaatregel* voorzien. Dit doorsnijdt een landbouwperceel. In dijkvak 2 wordt de nieuwe dijk parallel aan de buitenzijde van de Arixweg aangebracht. In dijkvak 3 wordt het nieuwe dijklichaam parallel aan de buitenzijde van de Groeneweg aangebracht. Aan de binnendijkse zijde worden verticale piping* maatregelen getroffen met uitzondering langs de Arixweg, hier is geen piping* opgave.



Opmerkingen en aandachtspunten of ideeën

- Mogelijk ontstaat er schade door vossen en dassen aan de (toekomstige) dijk. Door middel van natuuronderzoek wordt in kaart gebracht welke dieren een verblijfplaats hebben binnen het projectgebied. Waar er een groot risico is op schade door dierlijke graverij worden maatregelen tegen graafschade getroffen. Deze maatregelen worden nog nader uitgewerkt in het ontwerp.
- De dijk die aansluit op de Spirwitweg is opgeschoven i.v.m. de ontsluiting van de opstallen aan de Arixweg 18. Een suggestie is gedaan om op een meer noordelijk gelegen punt aan te sluiten op de hoge grond dan bij de Spirwitweg. Toegelicht is dat de aansluiting bij de Spirwitweg de kortste aansluiting vormt en daarmee het meest doelmatig is. Het ontwerp wordt op dit punt niet aangepast.
- Agrarische gronden langs de Arixweg blijven bereikbaar middels een kavelpad en een aparte ontsluiting ten behoeve van het perceel in de hoek van de Arixweg en Groeneweg.

- Er zijn vragen over het wandelen op de kruin van de toekomstige dijk langs de Arixweg en het zicht van eventuele wandelaars in de woning. Er wordt in het gebied veel gewandeld. Daarom worden begin 2024 de ideeën over het medegebruik van de kruin opgehaald in het gebied.
- Het plangebied van het grindwinningsplan Wijnaerden van Kuypers Kessel is gelegen aan de westelijke oever van de Maas, ten zuiden van de kern Neer. Aan de noordzijde van het plangebied ligt de Haven Hanssum en de bestaande winning van Kuypers Kessel. De Maas vormt de oostelijke begrenzing. In het zuiden van het plangebied liggen het natuurgebied Bouxweerd en de kern Buggenum en aan de westzijde liggen landbouwgronden. Zie onderstaand kaartje en [Gebiedsontwikkeling Wijnaerden: Toelichting \(planviewer.nl\)](#) voor meer informatie. Het plan Wijnaerden bevindt zich buiten het plangebied van de dijkversterking en wij hebben geen invloed op deze ontwikkeling. De nieuwe dijk wordt wel opgenomen in de legger, waarbij beperkingen gelden voor ontgraving in de beschermings- en buitenbeschermingszone.



- De functionele aansluiting Groeneweg – Wijnaardenweg wordt hetzelfde gehouden als in de huidige situatie, waarbij de binnenbocht krap is. Uit reacties tijdens de inloopbijeenkomst blijkt dat verkeer komend vanuit de Dorpsstaat niet/tot nauwelijks gebruik maakt van deze bocht. Als kerk noodzakelijk is dan wordt gebruik gemaakt van de erven langs de Arixweg of T-splitsing Groeneweg – Arixweg. Over het eventueel verruimen van deze T-splitsing komen meerdere reacties binnen, maar algemeen beeld is dat aanpassing niet noodzakelijk is. Uitgangspunt in het ontwerp is dat de huidige functionaliteit behouden blijft

Deelgebied 2 Groeneweg – Dorpsstraat (dijkvak 4 en 5)

Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

In dijkvak 4 wordt de bestaande verbinding met de hoge grond buitenwaarts verschoven en wordt een nieuwe dijklichaam gemaakt als aansluiting tussen de dijk aan de Dorpsstraat en de Groeneweg. De bestaande coupure aan de Dorpsstraat verval. In dijkvak 5 wordt de bestaande dijk afgegraven en wordt een nieuw dijklichaam aangelegd ter plaatse van het huidige koelwaterkanaal. De bestaande langsdam die het koelwaterkanaal en de Maas scheidt wordt afgegraven waardoor er



weer een directe connectie met de Maas ontstaat. In de nieuwe situatie wordt het dijkvak voorzien van een groene waterkering met oeverbescherming.

Opmerkingen en aandachtspunten of ideeën

- De kunstburcht van de das aan de Groeneweg is bewoond. Met de werkzaamheden wordt een buffer van 50 meter rondom de vaste rust- of verblijfplaats van de das vrijgehouden van verstoring.

- Aan terug brengen van het bankje bij dijkvak 4 – 5 wordt waarde gehecht.
- De huidige langsdam wordt volledig vergraven tot aan de ‘Vogelkop’ (= landbouwpolder tussen het koelwaterkanaal en de Maas) waar de nieuwe invaart komt van de (verplaatste) aanlegplaatsen. Milieukundig herbruikbaar materiaal van de langsdam zoals grond en steenbestorting (oever) aan de Maaszijde van de langsdam wordt hergebruikt voor aanleg van de nieuwe dijk. Er wordt veel waarde gehecht aan terugbrengen van het bakstenen monumentje op de langsdam en het terugbrengen van de gedenksteen met daarop 1948. De invulling hiervan wordt besproken in een aanvullende bijeenkomst in januari – februari met de betrokken belanghebbenden.
- De coupure in de Dorpsstraat verdwijnt in de nieuwe situatie. Het wordt een gesloten dijkkring, bestaande uit gronddijken. Door het opheffen van de coupure wordt een “zwak” en duur (onderhoud en beheer) onderdeel van de dijk verwijderd.
- Het breder maken van het koelwater kanaal is geen optie met het oog op doelmatigheid. We focussen met dit project op het versterken van de dijk.

Punten die nog uitgezocht worden:

- Keuze voor de vorm van dijkvak 4 i.r.t. mogelijk verlies aan winterbed en kolkvorming en inpassing van de dijkovergang van de Groeneweg.
- Bereikbaarheid van de Groezeweg door landbouwvoertuigen te combineren met de dijkovergang voor fietsers.
- Indien er een fietspad op de kruin komt, hoe wordt gebruik van de horeca gestimuleerd voor voetgangers en fietsers? Is een extra op/afrit bij het Veerhuis dan een optie?
- Er wordt in januari / februari 2024 een deelgebied bijeenkomst over de inrichting van de Dorpsstraat georganiseerd over onder andere onderstaande punten:
 - Hoe wordt de ruimte tegenover het Veerhuis tussen de Dorpsstraat en de binnenteen van de nieuwe dijk ingericht?
 - Locaties en invulling van een mogelijke uitkijkpunt?

Deelgebied 3 Koelwaterkanaal / spoordijk – Berikstraat (dijkvakken 6 en 7)

Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

In dijkvak 6 wordt de bestaande dijk aan de binnenzijde opgehoogd. Aan de binnenzijde worden verticale pipingmaatregelen* aangebracht. Indien de grondeigenaren eraan mee willen werken kan piping* ook worden ondervangen door op locaties de dijk aan te halen met een flauw talud. In dijkvak 7 wordt aan de buitendijkse zijde van het spoor en de spoordijk een nieuw dijklichaam aangelegd en/of een aanpassing gedaan aan de spoordijk. Aan de binnendijkse zijde van het spoor wordt voorzien in een verticale pipingmaatregel*.



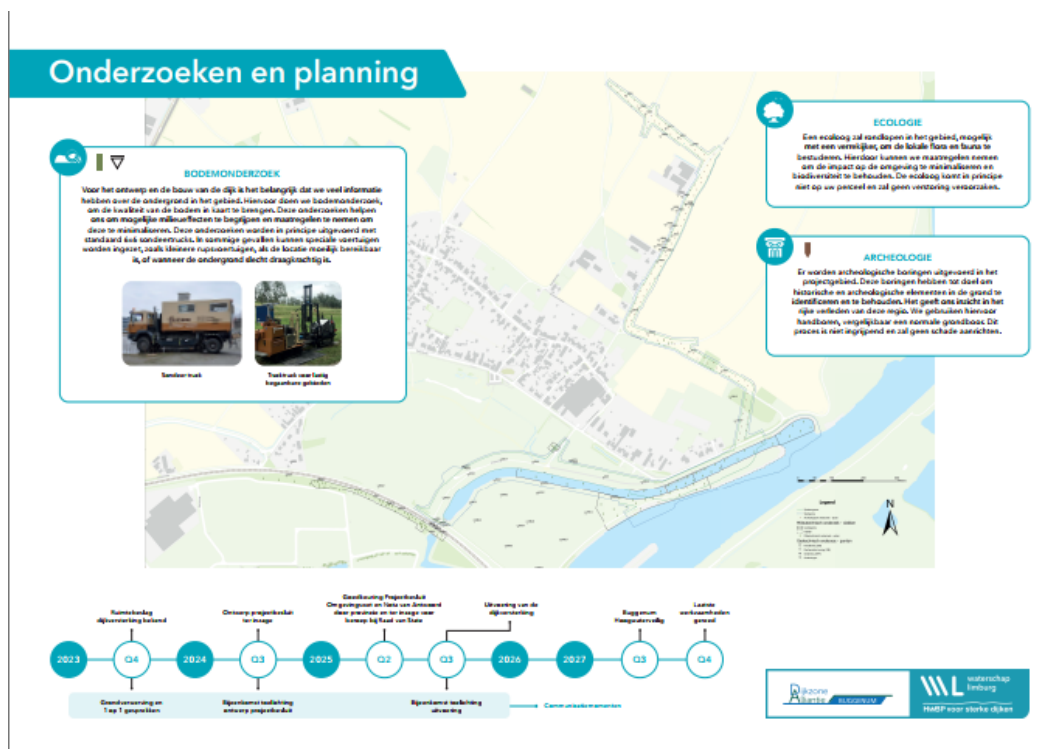
Opmerkingen, aandachtspunten en ideeën.

- De drijvende brug wordt terug gebracht bij de nieuwe locatie van de aanlegsteigers.
- Problemen met parkeren is iets dat met de gemeente opgepakt moet worden. Wij gaan geen extra parkeerplaatsen toevoegen. Er zijn al bestaande parkeervoorzieningen bij het Veerhuis en de Dorpsstraat.
- Bewoners maken zich zorgen over de verontreiniging onder het OML terrein. Aanwezigheid van deze verontreinigingen is bekend vanuit uitgevoerde milieukundige onderzoeken ter plaatse van dijkvak 7 waaronder de aanwezigheid van vliegias op een zekere diepte en hier wordt dan ook rekening mee gehouden bij de ontwerp werkzaamheden.
- In de toekomst blijven de percelen (waaronder het perceel van de provincie Limburg tussen de Maas en het koelwaterkanaal ('Vogelkop') via hetzelfde dijkpad bereikbaar.
- Een hoge dijk achter het spoor bij huizen Berikstraat is wenselijk bij bewoners in verband met zicht op het OML terrein. We dragen echter alleen zorg voor de waterveiligheid en hebben geen financiering voor een hogere dijk op dit punt.

Punten die nog uitgezocht worden:

- De vormgeving van dijkversterking ter plaatse van dijkvak 7 is nog onzeker. Deze wordt in de winter 2023/2024 nader uitgewerkt.

Overzichtskarta



Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

Het betreft de kaart van het volledige tracé en de daarbij behorende mogelijke routestructuren.

Opmerkingen en aandachtspunten of ideeën.



- Bij de Poelakkerweg en Wijnaardenweg zijn restanten uit de Romeinse tijd gevonden. We voeren archeologisch onderzoek uit in gebieden met een hoge verwachtingswaarde.
- De dijk is momenteel veilig, dijkwachten inspecteren de dijk met enige regelmaat. Ook waar de boten te water worden ter plaatse van de Ohéstraat gelaten is sprake van een veilige en tijdelijke vergunbare situatie waar het waterschap heeft meegekeken.

- De planning is dat eind 2027 de dijk in Buggenum voldoet aan de wettelijke normen vastgesteld in 2017.

* Piping is een belangrijk faalmechanisme bij dijken. Hierbij stroomt water via een zandlaag onder een dijk door en komt achter de dijk weer omhoog. Hierdoor kan een wel ontstaan. Na verloop van tijd kan het water zand meevoeren en begint er een kanaal (pipe) onder de dijk te ontstaan. Als dit proces langer doorgaat, vormt zich een doorgaande verbinding tussen het buitenwater en het achterland en kan bij uitslijting van het kanaal de dijk instorten.

Vragen of meer informatie?

Heeft u nog vragen of wilt u het waterschap iets meegeven? We horen graag van u via dijkversterking@waterschaplimburg.nl. Tijdens kantooruren is het waterschap ook bereikbaar op 088-8890100 en kunt u vragen naar omgevingsmanager Ralph Gaastra.