

‘Toch nog nieuwe input opgehaald tijdens inloopbijeenkomst over deelgebieden Buggenum’

Op maandag 20 juni 2022 organiseerde Waterschap Limburg een inloopbijeenkomst over de deelgebieden van dijkversterking Buggenum. Doel was om de ontwerpogaves te controleren die het waterschap had opgehaald bij onder andere de omgevingswerkgroep en de digitale bijeenkomst van eind januari.

De drie deelgebieden zijn:

- Arixweg - Groeneweg,
- Groeneweg - Dorpsstraat,
- Koelwaterkanaal / spoordijk – Berikstraat.

Zo'n vijfendertig belangstellenden zijn langs geweest. Op de volgende bladzijden vindt u per deelgebied de opgehaalde punten.

Vervolg

De voorbereidingen voor de aanbesteding van een marktpartij zijn gestart. Het gunnen van de marktpartij staat gepland in Q2 2023.

Het waterschap betreft de marktpartij vroegtijdig om hun expertise te gebruiken voor een goed en uitvoerbaar ontwerp op een aantal onderdelen waaronder spoordijk, koelwaterkanaal en ruimte ter hoogte van de hoek Groeneweg - Dorpsstraat. De marktpartij start al in de planuitwerkingsfase en zal de ontwerpissues met de omgeving verder uitwerken, zodat het Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet* in 2024 ter inzage kan.

* : bij invoering Omgevingswet, het heet nu nog Ontwerp Projectplan Waterwet

Deelgebied 1. Arixweg – Groeneweg



Opgehaald tijdens digitale informatiebijeenkomst op 26 januari 2022:



Weg voor zowel auto als fiets (dit betreft deels de weg waar deze al ligt).

- Kan er ruilgrond beschikbaar worden gesteld?
- Voorkeur van Waterschap Limburg voor aankoop ondergrond primaire kering, terugvaloptie is zakelijk recht.

Opmerkingen opgehaald tijdens inloopbijeenkomst op 20 juni 2022

- Hoe wordt de kruising van de dijk met de Holpotterweg vormgegeven in verband agrarisch gebruik aan beide zijden van de aan te leggen dijk.
- Daar waar de dijk de hoek omgaat ter plaatse van Arixweg 18 is dit geen rechte lijn wat is hier de reden van? Is een rechte lijn niet ook een optie?
- Hoe ver gaan de plannen van het project Wijnaerden en waar liggen de raakvlakken al dan niet met de dijk versterking van Buggenum. Maak dit inzichtelijk.
- Komen er verbodsborden dat er niet op de kruin van de dijk gereden wordt. Dit gebeurt nu ook incidenteel al.
- Wijnaardeweg moet bereikbaar blijven voor landbouw- en vrachtverkeer. Is een rotonde een optie om de bocht naar de Wijnaardenweg te maken komende vanuit de Dorpsstraat? Dit wordt niet door alle aanwezigen gedeeld.
- Toegang naar percelen vanuit Arixweg met een buitendijkse verharde / onverharde weg (kavelpad). Dit vanwege afvoer van gewas, met als voorbeeld de bieten campagne.

Deelgebied 2. Groeneweg – Dorpsstraat



Opgehaald tijdens digitale informatiebijeenkomst op 26 januari 2022:

- Vindt er compensatie plaats van grond / natuur Buggenummerbroek?

Opmerkingen opgehaald tijdens inloopbijeenkomst op 20 juni 2022

- Gedenkstee/kademuur/trap op de langsdam moet behouden blijven. Is door meerdere bewoners aangegeven dat deze behouden moet blijven. Sommige vinden dat deze op dezelfde locatie moet blijven. Andere bewoners geven aan dat deze ergens terug moet komen (uitkijkpunt o.i.d.).
- Percelen tussen Groeneweg en Wijnaardenweg alleen bereikbaar via Groezeweg. Groezeweg blijft geschikt voor landbouwvoertuigen. Perceel alleen toegankelijk via Groeneweg moet wel bereikbaar blijven met landbouwverkeer.
- Bewoners zien graag een wandelpad aan de oever(buitendijks) van dijkvak 5 zodat er dicht bij de Maas gewandeld kan worden.
- Geen compensatie in dijkvak 6 nabij spoor om Buggenummerbroek te behouden als recreatie gebied.
- Inlaat hoogwater Horn niet verhogen voordat de dijkversterking in Buggenum gereed is. Het verhogen van de inlaat heeft volgens de bewoner negatieve gevolgen voor de waterstand in Buggenum tijdens hoogwater.

Deelgebied 3. Koelwaterkanaal / spoordijk – Berikstraat



Opmerkingen opgehaald tijdens inloopbijeenkomst op 20 juni 2022

- Winterbed compensatie: De winterbedcompensatie dijkvak 6 nabij spoor mag niet ten koste van het Buggenumberbroek gaan. Hier recreëren/wandelen veel inwoners van Buggenum is heel belangrijk.
- Veel bewoners willen dat er een overhoogte op de dijk wordt aangebracht naast het spoor (dijkvak 7) om het zicht en geluidshinder afkomstig van het industrieterrein te beperken.
- Dempnen koelwaterkanaal na de toekomstige jachthaven vanwege waterkwaliteit, er zit geen stroming meer op.
- Wat gebeurt er met het perceel tussen Koelwaterkanaal, Maas en Spoordijk? Komt hier een jachthaven? Is het onder deel van de dijkversterking? Wordt er nagedacht over mogelijk maaiveld verlaging van het perceel als extra berging?