

Verslag

van Ralph Gaastra
onderwerp verslag bijeenkomst dorpsraad
datum 8 juli 2019
plaats Buggenum – 't Veerhuis
zaaknr. 2019-Z162
documentnr. 2019-D72604
aanwezig

afwezig

1. Welkom

Iedereen wordt door omgevingsmanager Ralph Gaastra van harte welkom geheten. In eerste instantie was enkel de dorpsraad uitgenodigd. De dorpsraad heeft op eigen initiatief nog andere geïnteresseerden uitgenodigd. De afgelopen weken hebben vergelijkbare sessies, deelomgevingswerkgroepen, plaatsgevonden met bewoners van het Dorpsfront en de Arixweg-Groeneweg. Het doel is om de aanwezigen bij te praten over de stand van zaken van de dijkversterking in Buggenum.

2. HWBP Noordelijke Maasvallei & Buggenum

Buggenum is onderdeel van het hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei. In dit programma staat Waterschap Limburg voor de uitdaging om 15 dijkversterkingen en/of -verleggingen te realiseren. Ook het dijktracé bij Buggenum dient aangepakt te worden. Door een wijziging in de Waterwet heeft het dijktracé bij Buggenum een ondergrensnorm gekregen van 1/100^e en een signaleringswaarde¹ van 1/300^e. Hedendaags voldoet het dijktraject bij Buggenum niet aan deze norm. De dijk is niet hoog genoeg en niet sterk genoeg. Daarnaast moet er een nieuwe aansluiting komen met de hoger gelegen grond (op een hogere locatie).

3. Waar staan we?

Op dit moment bevindt het project Buggenum zich in de planuitwerkingsfase. Als eerste stap zal het voorkeursalternatief (VKA) dat aan het eind van de verkenningsfase is vastgesteld door de stuurgroep en het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg verder worden uitgewerkt. De komende tijd zullen nog meerdere afstemmingsmomenten met de omgeving plaatsvinden. Zo zal er na de zomer een brede omgevingswerkgroep volgen, worden er één-op-één gesprekken gehouden en is er inspraak mogelijk via de formele inspraakprocedures, zoals de inspraak op het Ontwerp Projectplan Waterwet. Het Ontwerp Projectplan Waterwet zal na de zomer van 2020 ter inzage gaan. Waterschap Limburg zal de exacte datum communiceren naar de omgeving wanneer hier meer duidelijkheid over is. De gepresenteerde planning is een grove schatting, omdat die afhankelijk is van de uitkomsten van inspraakprocedures.

¹ De normwaarde wanneer het waterschap plannen moet gaan maken.

VERKENNINGSFASE – 2016/2018

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
- Start (veld)onderzoeken
- Vaststellen voorkeursalternatief

PLANUITWERKINGSFASE – 2018/2020

- Uitwerken voorkeursalternatief
- Procedure, zienswijze
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE – vanaf 2021

4. Het voorkeursalternatief (VKA)

Het VKA dat op 8 januari 2019 is vastgesteld door het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg wordt toegelicht. Het criterium rivierkude en het voorkomen van winterbedverlies hebben ertoe geleid dat het alternatief aan de Maaszijde bi het koelwaterkanaal is afgevallen. Voor Rijkswaterstaat is het namelijk belangrijk om geen stroomvoerend of bergend winterbed te verliezen. Aanvullend wordt toegelicht dat het alternatief aan de Maaszijde duurder is dan het versterken en verhogen van de huidige kering langs het koelwaterkanaal. Zowel het alternatief aan de Maaszijde als het versterken van de huidige kering vragen om maatregelen die piping voorkomen.

De aanwezigen geven aan nog steeds uitdrukkelijk de voorkeur te hebben voor het alternatief aan de Maaszijde. Dit alternatief kan rekenen op het meeste draagvlak onder de bewoners. Men vindt het spijtig dat er vanuit de noodsituatie in 1995 wordt geredeneerd. Die noodsituatie heeft tenslotte geleid tot de huidige dijk, die in 2006 blijkt te zijn geformaliseerd tot primaire waterkering. De aanwezigen zijn van mening dat er niets is gedaan met hun met hun inbreng/voorkeur betreffende het alternatief langs de Maas. Veel eerder in het proces had aangegeven moeten worden dat deze variant niet kansrijk was in relatie tot het argument winterbedverlies. Nu zijn er verwachtingen gewekt naar de omgeving toe.

Vraag: Kan de kostenafweging bij het alternatief aan de Maaszijde inzichtelijk gemaakt worden?

➔ De kosten zullen gecommuniceerd worden via de dorpsraad.

5. Het omgevingsproces

Gedurende het proces hebben reeds omgevingswerkgroepen en informatieavonden plaatsgevonden in Buggenum. Tijdens deze bijeenkomsten zijn de volgende punten opgehaald:

- Geen draagvlak vanuit bewoners voor een dijk aan de Berikstraat/Dorpsstraat.
- Jachthaven Buggenum behouden.
- Fietsverbinding langs/over de Maas.
- Buggenum weer aan de Maas.

- Zicht op de Maas / uitkijkpunt Kop van 't End.
- Versterking natuurontwikkeling Buggenummerbroek (met behoud van toegankelijkheid).
- Natuurvriendelijke inrichting koelwaterkanaal.
- Brief dorpsraad:
 - VKA aan Maaszijde.
 - Wens om dijk aan OML-zijde spoordijk te leggen.

Daarnaast hebben er recentelijk deelomgevingswerkgroepen plaatsgevonden met als onderwerp de Arixweg-Groeneweg en Dorpsfront-aanlegsteigers. De uitkomsten van beide omgevingswerkgroepen worden gedeeld en zijn terug te vinden op de website.

6. Deelomgevingswerkgroep Arixweg-Groeneweg

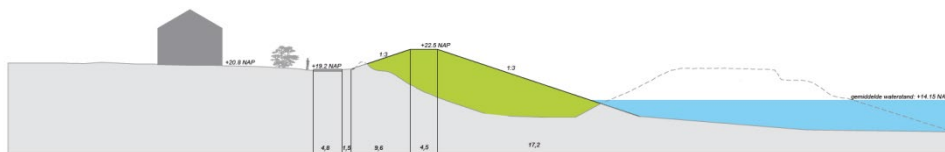
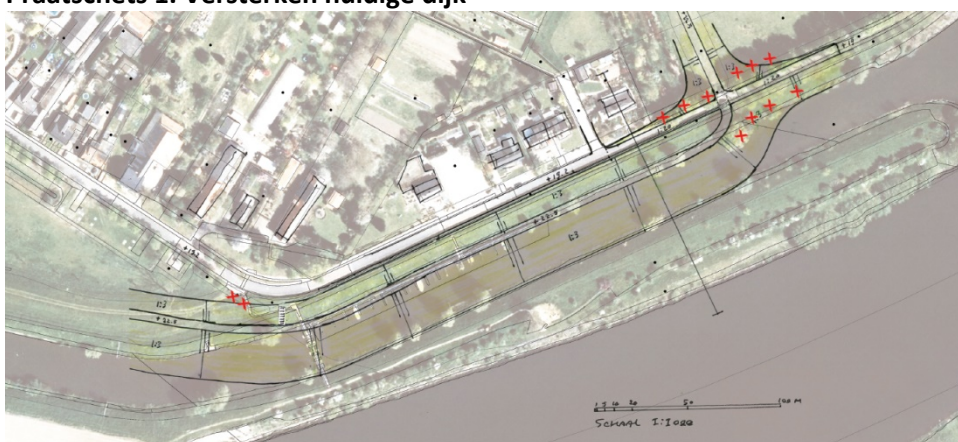
Voor de dijk bij Arixweg-Groeneweg zijn twee varianten besproken. Een variant waar de weg op de dijk ligt (linker afbeelding) en een variant waar de dijk naast de weg ligt (rechter afbeelding). Met name de aansluiting van (landbouw) percelen op de weg is een aandachtspunt bij de Arixweg-Groeneweg. Tijdens de deelomgevingswerkgroep zijn verschillende wensen opgehaald, die worden verwerkt door het projectteam. Daarnaast volgen er nog één-op-één gesprekken, de zogenaamde keukentafelgesprekken.



7. Deelomgevingswerkgroep Dorpsfront - Aanlegsteigers

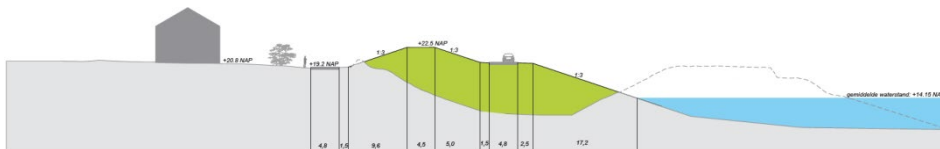
Voor de dijk bij het Dorpsfront zijn twee 'praatprenten' besproken in de deelomgevingswerkgroep. Eén praatschets waar de huidige dijk versterkt wordt en één praatschets waar de weg buitendijks wordt gesitueerd en de Dorpsstraat doodlopend wordt. Tijdens de deelomgevingswerkgroep zijn diverse wensen opgehaald die worden verwerkt door het projectteam. Helaas waren niet alle bewoners van het Dorpsfront aanwezig tijdens de deelomgevingswerkgroep. Er is dan ook afgesproken om contact te leggen met deze bewoners om alsnog hun wensen op te halen. Daarnaast volgen er nog één-op-één gesprekken, de zogenaamde keukentafelgesprekken.

Praatschets 1. Versterken huidige dijk



Bij weg vóór de dijk blijft de huidige verkeerssituatie zo goed als behouden. De weg gelegen voor de huizen en het Veerhuis blijft een doorlopende weg. Deze zal echter de dijk moeten kruisen in het oosten. Hiervoor is een talud nodig. Enkele bomen (rode kruizen) zullen moeten wijken voor de taluds.

Praatschets 2. Weg buitendijks met uitkijkpunt



Bij de weg buitendijks ontstaat een nieuwe verkeerskundige situatie. De Dorpsstraat voor de woningen en Café Het Veerhuis wordt een doodlopende weg die de dijk niet kruist. In het westen zal de weg via een talud op de Kop van 't End aansluiten. Hierdoor ontstaat een uitkijkpunt bij de Kop van 't End. Vervolgens zal de weg buitendijks aflopen richting het oosten.

8. Buggenumberbroek & spoordijk

Naar aanleiding van geluiden uit de omgeving is onderzocht of het mogelijk is om de dijk aan de zuidzijde van het spoor te leggen, waar het in het voorkeursalternatief nog aan de noordzijde van het spoor ligt. De optie aan de zuidzijde zou voorkomen dat enkele woningen aan de Berikstraat een constructie in hun tuin krijgen. Om deze optie te verkennen hebben gesprekken met OML en ProRail plaatsgevonden. De eerste geluiden zijn positief, maar er liggen nog wel wat uitdagingen. Voorbeelden zijn de kruising van het spoor door de dijk en de landelijke discussie over wat het Hoogwaterbeschermingsprogramma betekent voor de bescherming van spoortrajecten. De komende tijd zal meer duidelijk worden over de variant aan de zuidzijde.

Vraag: Kunnen de desbetreffende adressen aan de Berikstraat op de hoogte gehouden worden over de keuze voor een noordelijk of zuidelijk alternatief?

- ➔ De beslissing van het dagelijks bestuur van het Waterschap zal gecommuniceerd worden naar de bewoners van de desbetreffende woningen.

Vervolgens is het inpassingsvraagstuk van de dijk bij dijkvak 6 voorgelegd aan de aanwezigen. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is de grondbalans. De huidige grondbalans biedt weinig mogelijkheden om de dijk landschappelijk in te passen. Het waterschap ziet echter wel mogelijkheden om met beplanting te verkennen welke inpassingsmogelijkheden er wellicht zijn. De

aanwezigen gaven aan niet mee te willen denken over dit onderwerp, omdat hun voorkeur uitgaat naar een dijktracé langs de Maas.



9. Afsluiting & Vervolgafspraken

- De kosten van het alternatief aan de Maaszijde zullen gecommuniceerd worden aan de dorpsraad.
- De desbetreffende woningen aan de Berikstraat zullen op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen omtrent het vraagstuk of de dijk aan de noord- of zuidzijde van het spoor komt te liggen. Ook de dorpsraad zal hierover geïnformeerd worden.
- De bewoners van het dorpsfront (dorpsstraat Maaszijde) die niet aanwezig waren bij de deelomgevingswerkgroep worden benaderd.
- Na de zomer volgt een brede omgevingswerkgroep. Daarnaast bestaat altijd de mogelijkheid op formele inspraak op het Ontwerp Projectplan Waterwet. De inzagetermijn zal door het waterschap worden gecommuniceerd.