

Omgevingswerkgroep Dijkversterking Buggenum

8 november 2021

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Agenda

1. Welkom
2. Hoogwater juli
3. Aanvullend bodemonderzoek
4. Bodemopbouw en grondbalans
5. Vervolgtraject en 2 fase contract
6. Ontwerploops
7. Informatie avond 13 december
8. Afsluiting

Welkom

Omgevingsmanager Ralph Gaastra

Samenstelling OWG

Vergaderingen OWG: 's middags / 's avonds

Hoogwater juli 2021

Ophalen ervaringen

Aanleiding aanvullend bodemonderzoek

- Wat is het belang van bodemonderzoek? De dijkversterking is voor het overgrote deel grondwerk: het verplaatsen én aan- en afvoeren van grond. Inzicht in de kosten is van belang.
- Aanvullend bodemonderzoek heeft plaatsgevonden naar de kwaliteit (milieukundig en geotechnisch) van de vrijkomende grond van de langsdam
- Milieukundig: kan je de grond hergebruiken of moet de grond inpakken of afvoeren.
- Geotechnisch: draagkrachtig zand of slappe klei? Is de grond sterk genoeg om er een dijk van te maken, en dicht de klei voldoende af?

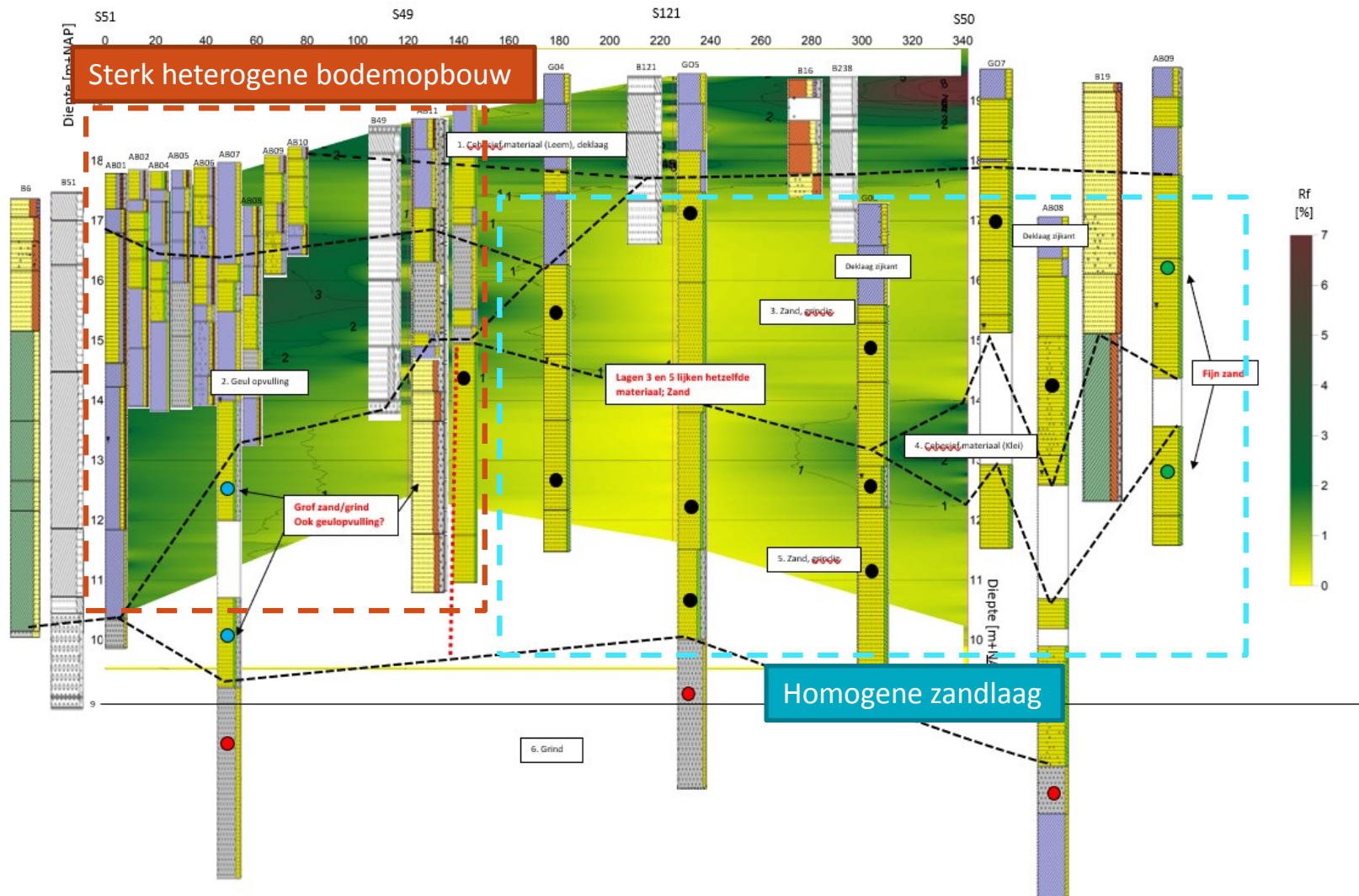
Aanleiding aanvullend bodemonderzoek (2)

- Aannames op basis van historisch onderzoek, een bureaustudie en indicatieve prikken
- Reden voor dit aanvullend onderzoek was om meer zekerheid te krijgen over de herbruikbaarheid van de grond
- Zonder aanvullend onderzoek was de conservatieve aanname dat een substantieel deel van de vrijkomende grond afgevoerd zou moeten worden
- Waarom specifiek naar de langsdam? De langsdam gaan we volledig afgraven en verplaatsen. Dit betreft een grote hoeveelheid grond, 150.000m³., 7.500 vrachtwagens.

Conclusie aanvullend bodemonderzoek

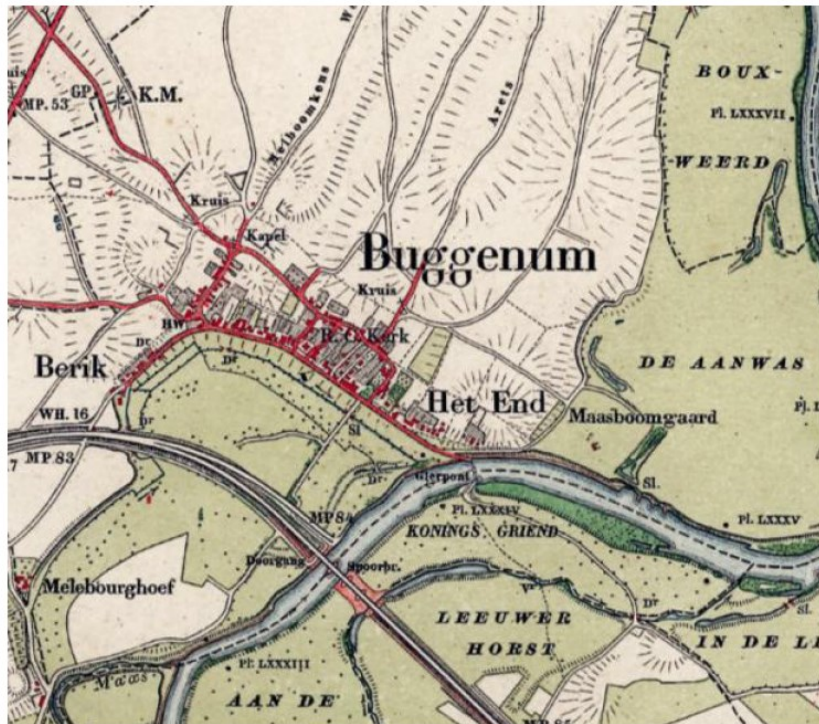
- Toetsingskader is waterbodem
- Onderzoek, interpretatie en toepassing is afgestemd met Rijkswaterstaat – bevoegd gezag waterbodem
- Op basis van milieukundige en geotechnische kwaliteiten kunnen we de langsdam grotendeels hergebruiken
 - als kernmateriaal voor de nieuwe kering 50% = zanderig materiaal
 - maasslib, puinresten en ook zanderig materiaal om huidige ingang koelwater kanaal te dempen
 - klei willen we als afdicht laag
- Voordelen:
 - minder grond aan- en afvoeren, minder transport bijna de gehele 150.000 m³ is herbruikbaar
 - duurzamere en voordeligere oplossing

Bodemopbouw Langsdam

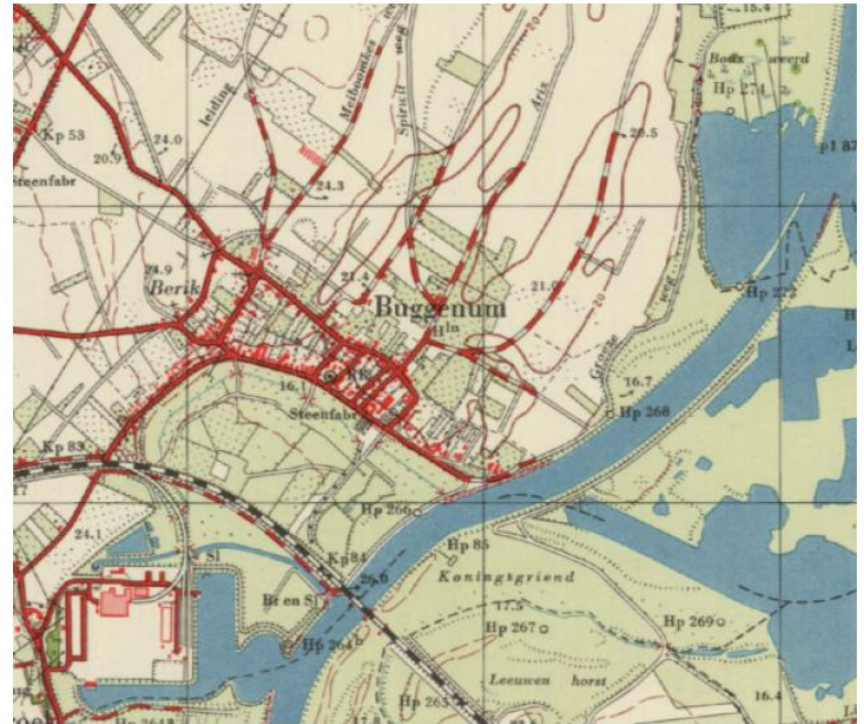


Historische kaarten

1900

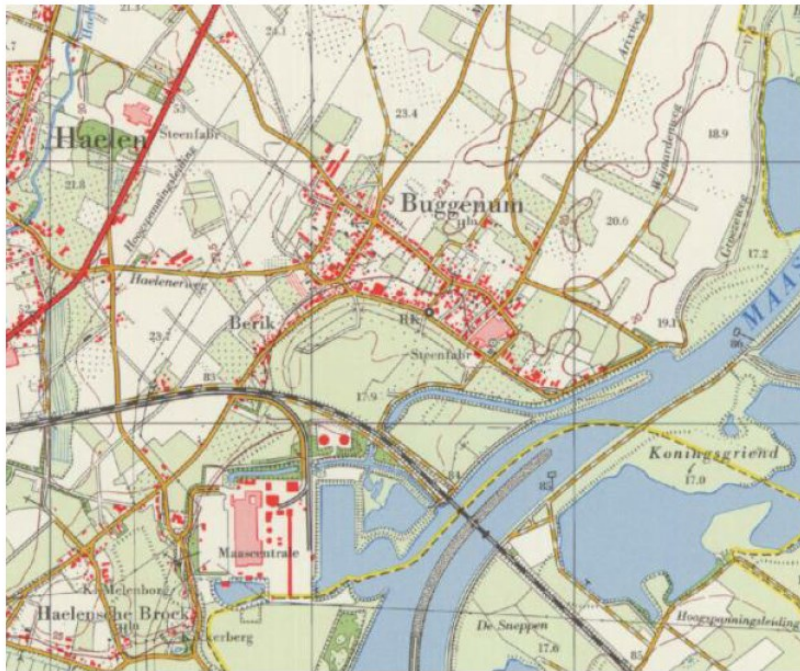


1961

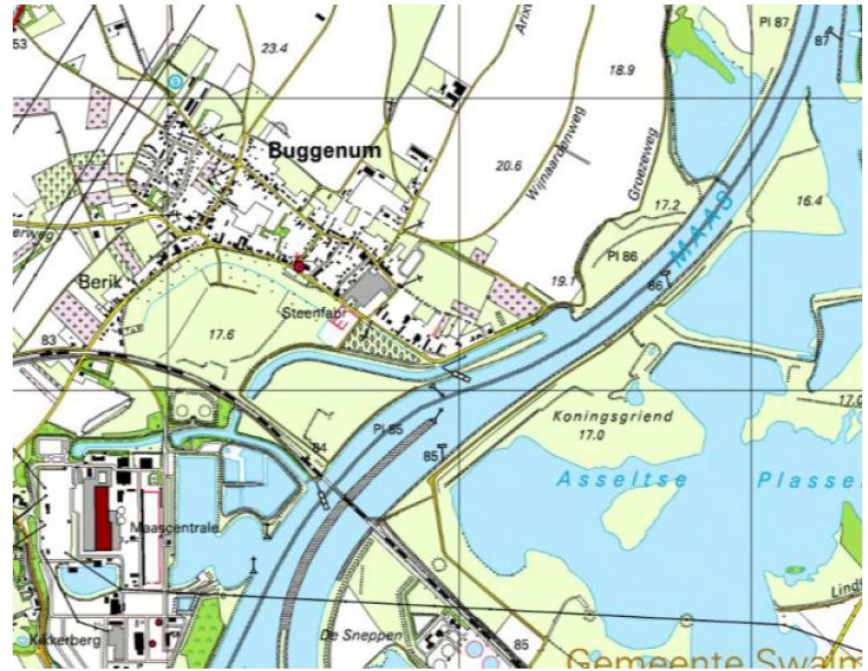


Historische kaarten

1981



2004



Toetsingskader Waterbodembodem

Beheer waterkwaliteit en drogere oevergebieden

Deze bijlage behoort bij de Waterregeling

Mij bekend,

De Minister van Infrastructuur en Milieu.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geldig met ingang van 1 juli 2017

Legenda

- Beheer waterkwaliteit
- Drogere oevergebieden
- Eems-Dollard verdrag

Kaartblad

011



(c) Kadaster, Apeldoorn

Vervolg aanpak en 2 fasen contract

- Start contractvorming en aanbesteding Q2 2022
- Start Fase 1 Q4 2022
 - 3 Ontwerploops in bouwteam
 - Ontwerpissues in samenspraak met bewoners/partners
 - Projectbesluiten ihkv de omgevingswet en
 - Realisatie aanbieding
- Fase 2
 - Uitvoering 2024/2025
 - Hoogwaterveilig Q1 2026

Belangrijke punten in de ontwerploops

Arixweg:

- Inpassing dijk op-/afritten bouwvlakken
- Kavelpad op agrarische grond

Groeneweg:

- Aansluiting Groeneweg-Wijnaardenweg
- Ontsluiting camping “Het Inj”

Overgang Groeneweg – Dorpsstraat:

- Rivierkunde (winterbed), dassenburcht, weg binnendijks, behoud percelen, dempen kom



Voorlopig ontwerp

Wijnardenweg

Arixweg

Zoekgebied optimalisatie dijkvak 4

Criteria:

- Rivierkundig zoveel mogelijk binnendijs om verlies winterbed te minimaliseren.
- Rekening houden met aanwezige dassenburchten.
- Weg binnendijs.
- Bestaande percelen zoveel mogelijk behouden.

Groeneweg

Zoekgebied optimalisatie dijkvak 6 ter compensatie van afname winterbed dijkvak 4.

Ohestraat

Voorlopig ontwerp

Dorpsstraat

Voorlopig ontwerp

Contactpunten met Maas.
Plekken nog te ontwerpen

Belangrijke punten in de ontwerploops

Dorpsstraat:

- Contactpunten met de Maas
- Mogelijkheid al dan niet terras plateau
- Verbinding nieuwe locatie aanlegplaatsen

Ohestraat:

- Inpassing compensatie aanlegplaatsen

Aansluiting dijk Buggenummerbroek – Spoordijk

- Compensatie winterbed t.o.v. locatie Groeneweg – Dorpsstraat

Spoordijk – waterkerende dijk Zevenellenterrein

- Inpassing gecombineerde onderhoudstrook

Informatie avond 13 december

- Vorm
- Inhoud

Afsluiting

- Rondvraag
- Presentatie en verslag per mail
- Na akkoord ook op website
- Volgende bijeenkomst