

Verslag

van Ralph Gaastra
onderwerp Deelomgevingswerkgroep Buggenum – Arixweg - Groeneweg
datum 17 juni 2019
plaats Buggenum
zaaknr. 2019-Z162
documentnr. 2019-D62395
aanwezig

afwezig

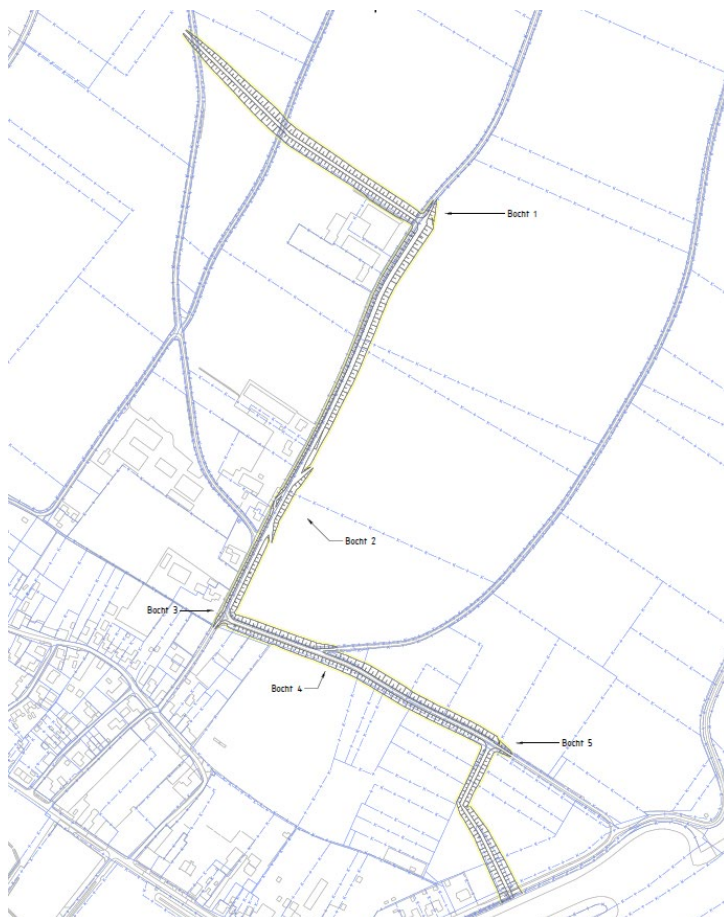
1. Welkom

Ralph Gaastra, omgevingsmanager namens WL, heet iedereen van harte welkom bij de omgevingswerkgroep. Ralph geeft aan dat de bewoners uitgenodigd zijn voor deze deelomgevingswerkgroep om te praten over het ontwerp van de dijk bij de Arixweg en de Groeneweg.

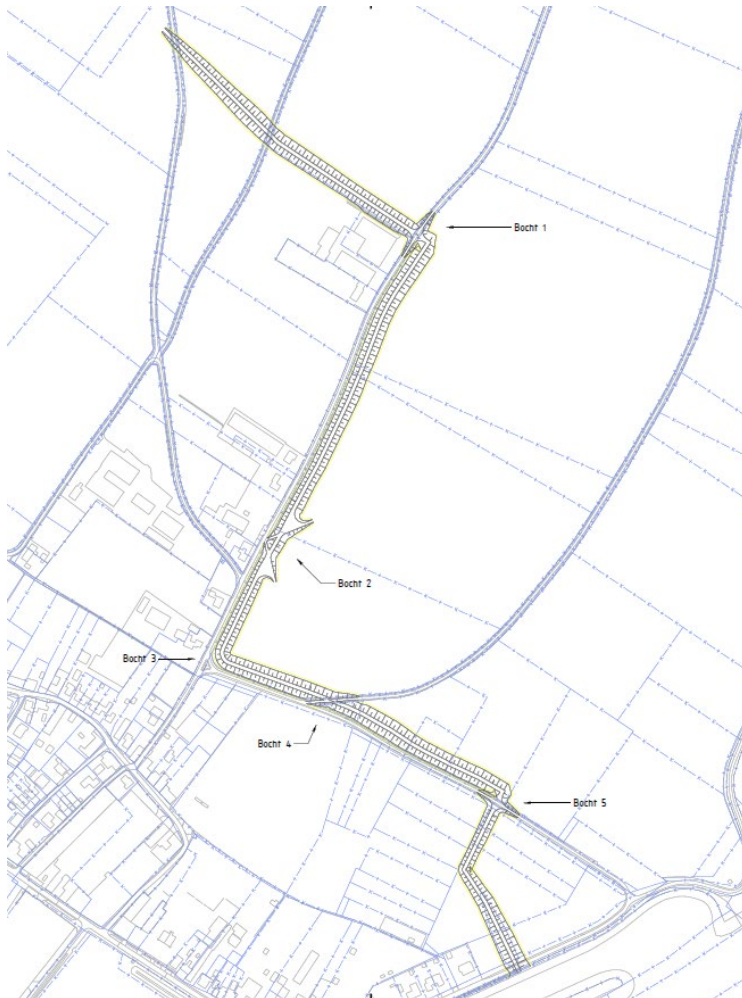
2. Inleiding

Er worden 2 varianten voor de dijkversterking bij de Arixweg en de Groeneweg toegelicht.

Variante 1: weg op de dijk



Variante 2: weg achter de dijk (binnendijks)



Door de aanwezigen wordt de verbazing uitgesproken dat er toch een variant is uitgewerkt met de weg op de dijk ter plaatse van de Arixweg. In de vorige sessie was al helder aangegeven dat bij de Arixweg de enige optie is dat de huidige weg behouden moet blijven. Conclusie van de aanwezigen is dat er dus maar 1 variant is.

Door het waterschap is toegelicht dat er twee varianten zijn geschetst namelijk de weg langs de dijk en de weg op de dijk om de effecten van beide varianten te kunnen zien en ook het gesprek aan te gaan of je voor de Groeneweg een andere keuze wil maken dan voor de Arixweg.

Een op- en afrit is indicatief ingetekend als voorbeeld hoe de landbouwpercelen kunnen worden ontsloten.

WL licht toe dat de varianten op een aantal criteria deze varianten worden beoordeeld zonder hier gewichten aan toe te kennen. De criteria zijn:

1. Beschermingsopgave
2. Rivierkunde

3. Kosten
4. Draagvlak
5. Ruimtelijke kwaliteit
6. Haalbaarheid (waaronder ook effecten en robuustheid)

Bij de twee varianten voor het tracé Arixweg/Groeneweg is rivierkunde iets onderscheidend, ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit is de voorkeur voor een eenduidige oplossing en draagvlak moet blijken uit de meningen van de aanwonenden en gebruikers van het gebied. Haalbaarheid, kosten en beschermingsopgave zijn niet onderscheidend als je beide varianten in ogenschouw neemt.

Vanuit de omgeving wordt de vraag gesteld of WL kan aangeven met welke ruimte voor de rivier maatregelen rekening is gehouden (meegenomen zijn in de model berekeningen) bij het bepalen van de huidige dijkversterkingen. WL zal dit intern navragen en komt op deze vraag terug.

3. Input vanuit de omgeving

- Op de Poelakkerweg komen ongeveer 6 a 8 vrachtwagens per week. Vrachtwagens hebben een lengte van gemiddeld 18 meter en houdt rekening met een gewicht van 50 ton.
- Vraag is hoe breed de dijk maximaal moet zijn op het moment dat de weg er niet op komt. Deze vraag wordt intern teruggelegd bij de afdeling beheer en onderhoud van het waterschap.
- De eis is dat ieder kadastraal nummer ontsloten moet zijn.
- Daar waar de dijk aansluit op hoge grond onderzoek of de weg via de dijk kan en het zandpad (Spirwitweg) kan komen te vervallen, zodat deze strook beschikbaar wordt voor agrarisch gebruik.
- Daar waar de dijk aansluit op de hoge grond onderzoek of deze breder kan worden uitgevoerd zodat (agrarisch) mede gebruik mogelijk is.
- Voorstel daar waar de nieuw aan te leggen dijk aansluit op de Groeneweg deze iets te verleggen zodat slechts grond van 1 eigenaar aangekocht hoeft te worden in plaats van drie grondeigenaren.
- De mogelijkheid is besproken het eerste deel vanaf de Dorpsstraat de weg op de dijk te leggen bij de Groeneweg en op een bepaald punt de weg naar maaiveld te brengen.
- Neem op de tekening de volgende keer ook de kabels en leidingen op.
- Stel zeker dat ook mevr. Wiltschut is uitgenodigd.
- Neem in de effecten van de aanleg van de dijk de invloed van kwel mee en de invloed op de waterhuishouding.
- De optie van een ventweg op de landbouwgrond wordt aangedragen vanaf het punt waar een op/afrit is ingetekend tot aan de aansluiting bij de hoge grond.
- De vraag wordt gesteld of het een optie is dat de dijk door de agrariërs zelf kan worden onderhouden. Deze vraag wordt intern teruggelegd bij de afdeling beheer en onderhoud van het waterschap.

- De vraag wordt gesteld of het waterschap altijd gaat voor aankoop van de benodigde grond. Toegelicht is dat het streven is de gronden in een minnelijk proces aan te kopen. Een terugval optie is dat er een zakelijk recht wordt overeengekomen.
- Vanuit de aanwezigen wordt voorgesteld eerst de keukentafelgesprekken te voeren en dan samen met de reacties van vandaag met een ontwerp terug te komen. Het neemt dit voorstel over en zal de gesprekken met de betrokkenen inplannen.
- Gevraagd is om een punt waarvan gemeten kan worden tijdens de uitvoering om de aanleg hoogte van de dijk te kunnen checken.

4. Afsluiting & Vervolgafpraak

Wanneer het ontwerp verder uitgewerkt is, volgt een brede omgevingswerkgroep. Hiervoor ontvangt u te zijner tijd een uitnodiging.