

Dijkversterking Buggenum: een update

Informatiebulletin – mei 2020

De coronacrisis heeft Nederland in zijn greep. Met elkaar proberen we gezond te blijven door de maatregelen van het kabinet te volgen. Dat betekent veel voor eenieder van ons. Bijeenkomsten in het gebied zijn helaas tijdelijk niet mogelijk. Daarom kijken we naar andere manieren van communiceren.

Waterschap Limburg houdt mensen op de hoogte onder andere via de nieuwsbrief dijkversterkingen, website, Facebook én met informatiebulletins. Met dit informatiebulletin willen wij u als inwoner van Buggenum 'bijpraten' over de laatste stand van zaken rondom de dijkversterkingsopgave in Buggenum. We gaan met name in op de recente afspraken over de Dorpsstraat en wat de planning is voor de komende periode.

Heeft u nog vragen na het lezen? Mail of bel ons.

De contactgegevens vindt u onderaan dit informatiebulletin. Bent u nog geen abonnee op de nieuwsbrief dijkversterkingen? Geef u dan op via www.waterschaplimburg.nl/email

IN GESPREK

In de afgelopen jaren heeft het waterschap informatie gedeeld en opgehaald in Buggenum tijdens verschillende omgevingswerkgroepen, een aantal informatiebijeenkomsten en in vele een-op-eengesprekken.

Dijkligging Dorpsfront Buggenum (Dorpsstraat) met aansluiting Groeneweg

In het besef dat de impact voor bewoners en bedrijven groot is, gingen Waterschap Limburg, Rijkswaterstaat én gemeente Leudal al vroeg in het proces in gesprek met de omgeving. Met een aantal direct betrokken bewoners en grondeigenaren is besproken hoe men aankijkt tegen de dijkversterking op deze locatie. Het vertrekpunt tijdens de gesprekken was dat er een dijk moet komen, wetende dat niet iedereen dezelfde mening heeft over nut en noodzaak. In een opbouwende sfeer zijn de onderstaande belangrijkste wensen opgehaald:

- Voorkom dat de dijk wordt opgebouwd direct na of naast de huidige weg (Dorpsstraat), maar zorg voor zoveel mogelijk ruimte tussen de huidige woningen, het café en de te versterken dijk.
- Houd de bestaande weg ook in de toekomst als de doorgaande weg (Dorpsstraat).
- Zet in op behoud van een zo groot mogelijk binnendijks perceel daar waar de Dorpsstraat overgaat in de Groeneweg.

Daarnaast zijn er ideeën opgehaald over wat de mogelijkheden kunnen zijn voor de eventuele ruimte tussen de huidige woningen, het café en de te versterken dijk. De vraag hierbij is hoe deze ruimte benut kan worden in relatie tot de ambitie om het contact met de Maas te versterken.

De opgave

Op dit moment zijn de keringen niet hoog en sterk genoeg om Buggenum ook in de toekomst goed te beschermen tegen hoogwater. Na de overstromingen in de jaren '90 zijn in rap tempo keringen aangelegd. Zo ook in Buggenum. Deze keringen voldoen niet aan de wettelijke norm en moeten aanzienlijk verhoogd worden. Gemiddeld wordt de kering of harde kering zo'n 1 tot 2 meter hoger ten opzichte van de huidige situatie, afhankelijk van de plek. Bovendien moet de dijk ten noorden van Buggenum aansluiten op hoger gelegen grond. Het effect is dus groot om Buggenum ook de komende jaren veilig te houden.

Lees meer op:

www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum



Wensen uit de omgeving en te maken keuzes in de omgeving

Met de opgehaalde input uit de omgeving zijn bestuurders van de gemeente, het waterschap en Rijkswaterstaat tweemaal bij elkaar geweest over het dijktracé bij het Dorpsfront en de aansluiting op de Groeneweg. De laatste keer was half februari dit jaar. De volgende afspraken zijn gemaakt:

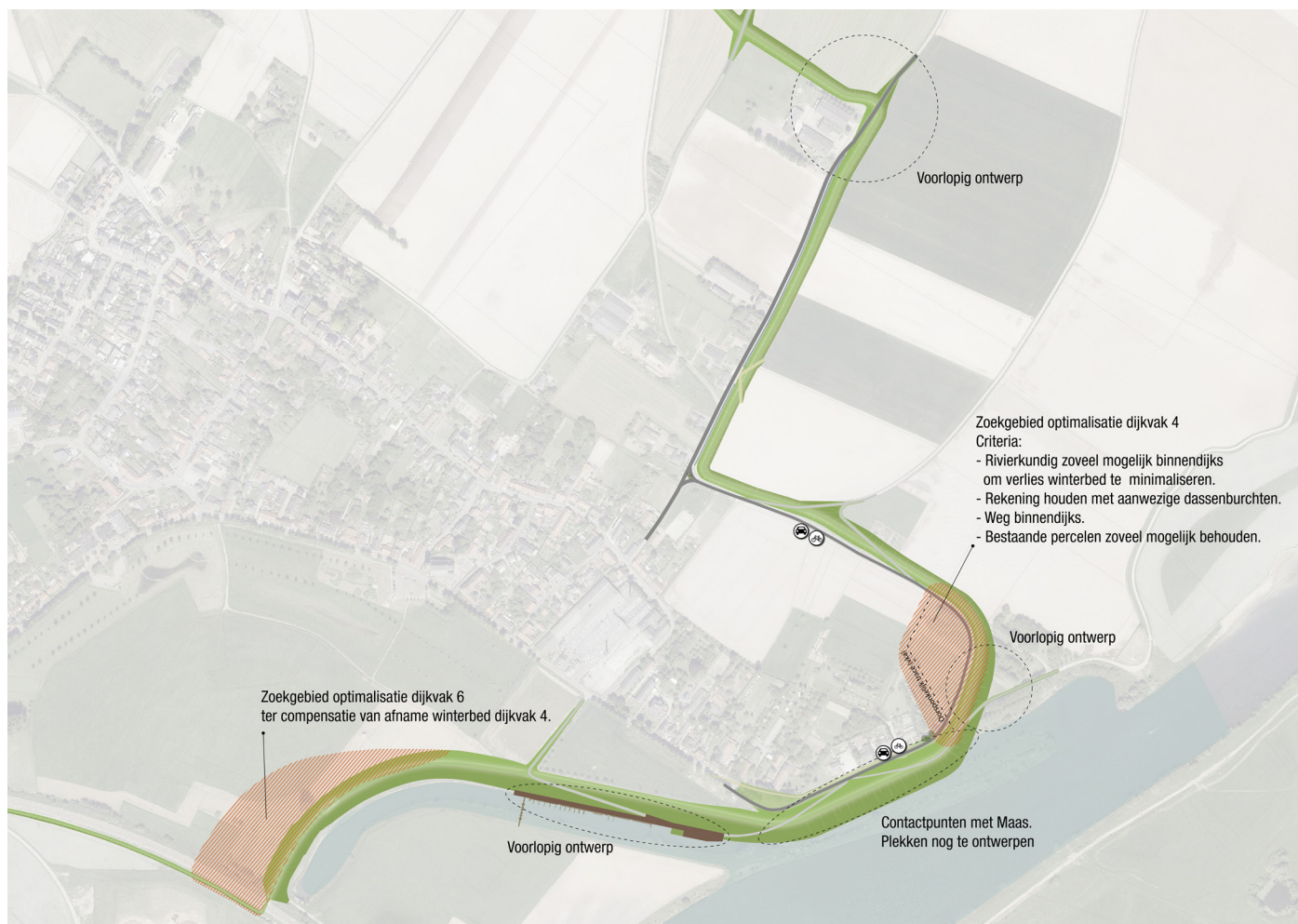
- Bij het Dorpsfront de te versterken dijk op 5 tot 10 meter van de huidige weg gelegd wordt waardoor er enige ruimte komt tussen de woningen, het café aan de Dorpsstraat en de te versterken dijk.
- De weg (Dorpsstraat) blijft hier op de huidige plek liggen, zodat het doorgaande verkeer deze route kan blijven gebruiken.
- Voor de aansluiting op de Groeneweg wordt de dijk verder naar buiten gelegd ten opzichte van het originele tracé (zie kaart: zwarte stippellijn in dijkvak 4).
- De weg tussen de Dorpsstraat en de Groeneweg verleggen zodat deze laag en binnendijs blijft liggen. Hoe ver de dijk hier naar buiten mag, moet nog nader worden onderzocht. Dit hangt direct samen met het stroomvoerend winterbed dat verloren gaat. Dit aspect is heel belangrijk voor de vergunningverlener Rijkswaterstaat. Het verlies aan stroomvoerend winterbed moet binnen het project gecompenseerd worden. Hiervoor wordt gekeken naar het gebied waar de dijk aansluit op de spoordijk (zie kaart: zoekgebied dijkvak 6).

AFWEGINGEN DIE WE MOETEN MAKEN

Bij het maken van een afweging heeft het waterschap rekening te houden met verschillende belangen. Zo moet het waterschap, naast de wensen uit de omgeving, ook kijken naar kosten, ruimtelijke kwaliteit, hoogwaterveiligheid, beheer en toekomstvastheid en ruimte voor de Maas.

- Er wordt veel waarde gehecht aan het natuurgebied Buggenummerbroek. De wens is de dijk zo ver mogelijk richting de Maas te leggen. Om een aansluiting te krijgen van de Dorpsstraat naar de Groeneweg is gezocht naar een optimale inpassing in relatie tot het zoeken naar enige compensatie van het verlies aan winterbed. Hiervoor is nu een plek aangewezen waar de woningen relatief ver van de dijk af liggen. Daar waar het koelwaterkanaal aansluit op de spoordijk wordt de compensatie winterbed gezocht (zie kaart: zoekgebied dijkvak 6).
- Eerder was al besloten om aan te sluiten op de huidige Groeneweg en de Arixweg, waarbij de dijk aan Maaszijde komt te liggen met de weg binnendijs.

Met deze bestuurlijke afspraken is op een aantal punten tegemoetgekomen aan de wensen van de omgeving. Aan de wens om een zo groot mogelijk rechthoekig binnendijs perceel te realiseren - daar waar de Dorpsstraat overgaat in de Groeneweg - kan deels niet worden tegemoetgekomen omdat dan te veel stroomvoerend winterbed verloren gaat.



Buggenum krijgt meer dan gronddijken

In de afgelopen maanden is er binnen het waterschap een afweging gemaakt over wat het juiste moment is om een aannemer bij de dijkversterking te betrekken. In het dijktraject van Buggenum is er niet alleen maar sprake van het aanleggen van zogenaamde gronddijken. Het gaat hier dan ook niet over traditioneel 'grondwerk'. Dit komt door het afgraven van de langsdam, het vanaf het water opbouwen van een dijk én het maken van een kruising met de spoordijk. We willen zo vroeg mogelijk inzicht hebben in hoe het werk en de bouwlogistiek kunnen worden aangepakt. De ervaring leert dat een aannemer hier bij uitstek in kan meedenken.

Betrekken aannemer in vroeg stadium

Daarom is ervoor gekozen om een aanbesteding te houden waarbij de aannemer in een vroeg stadium van het project betrokken wordt. Deze aanbesteding wordt in de zomer 2020 gestart, we zijn tot dat moment bezig om de benodigde documenten voor te bereiden en de aanbesteding zelf voor te bereiden. Dit is dan ook de reden waarom dat het ontwerpwerk nu even stilligt en weer wordt opgepakt op het moment dat een aannemer is geselecteerd. Dit is naar verwachting begin 2021.

In de 2e helft van 2019 zijn tijdens de keukentafelgesprekken wensen van de bewoners opgehaald, zoals een kavelpad parallel aan de Arixweg op de landbouwgrond. Ook is een goede inpassing van huisontsluitingen met bepaalde draaicirkels op die plekken waar een nieuwe dijk komt genoemd. Deze wensen kunnen worden beoordeeld op het moment dat de aannemer is gecontracteerd.

Spoordijk

Naast het selecteren van de aannemer worden de ontwerp-eisen afgestemd tussen ProRail en het waterschap voor het tracé waar de waterkerende dijk tegen de spoordijk aan komt te liggen op het Zevenellenterrein. Op dit moment wordt in samenwerking met Ontwikkel Maatschappij Limburg de ruimte die een waterkerende dijk inneemt in beeld gebracht en de consequenties voor de kabels en leidingen. In november 2019 zijn sonderingen uitgevoerd in het hart van de spoordijk om de bodemopbouw te kunnen vaststellen. De uitkomsten zijn van belang voor het ontwerpproces.



Hinder tijdens de bouw

Bij de uitvoering van de plannen kunnen we de overlast niet voorkomen. Met de inzichten van een aannemer kunnen we ruim voor de start van de uitvoeringswerkzaamheden aangeven hoe hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. En omdat de aannemer in een eerdere fase wordt gecontracteerd, krijgt hij meer tijd om een gedegen voorbereiding van de uitvoering te doen, waardoor de werkzaamheden buiten beter te voorspellen zijn.



Planning komende periode



Deze planning is onder voorbehoud en afhankelijk van de ingediende zienswijzen en beroepsprocedures.

*In de nieuwe Omgevingswet wordt dit een Projectbesluit.

Conditionerende onderzoeken

Om een goed ontwerp van de dijken te kunnen maken moeten we een aantal onderzoeken buiten uitvoeren. Op een groot aantal plekken zijn deze al uitgevoerd maar er ontbreken nog gegevens langs onder andere de Arixweg en de Berikstraat. Gegevens die bijvoorbeeld nodig zijn is de bodemopbouw ter plaatse en de kwaliteitsklasse van de grond. Deze onderzoeken willen we dit jaar uitvoeren, zodat de aannemer deze gegevens kan gebruiken als hij begin 2021 het ontwerp verder oppakt.



Limburgse dijktrajecten onder de loep

Dijken zorgen voor hoogwaterbescherming voor de mensen langs de Maas. Tegelijkertijd heeft dijkversterking impact op het landschap, de bewoners en kost veel geld. Daarom ontwerpt Waterschap Limburg dijken sober en doelmatig en niet hoger dan noodzakelijk, conform de wettelijke norm uit de Waterwet. Het uitgangspunt is dat de hoogwaterveiligheid voor alle Limburgers blijft gegarandeerd.

In 2019 heeft de Provincie Limburg een onderzoeksbureau gevraagd om de normen voor waterveiligheid uit de Waterwet te onderzoeken. De resultaten zijn samengevat in het zogeheten 'HKV-advies'. HKV is het onderzoeksbureau. Voor Buggenum wordt in het rapport bevestigd dat de huidige norm de juiste is. Een aantal andere dijktrajecten zou volgens de onderzoeker mogelijk een te strenge norm hebben, dit vraagt echter een aanpassing van de wet.

Maak een virtuele afspraak



Via telefoon

088 - 88 90 100



Via Facetime of Skype

088 - 88 90 100



Via mail

dijkversterking@
waterschaplimburg.nl

Meer informatie

Heeft u vragen? Onze omgevingsmanager Ralph Gaastra staat voor u klaar. Neem contact op via 088 – 88 90 100 of stuur een mail naar dijkversterking@waterschaplimburg.nl. Hier kunt u ook aangeven of u een telefonische afspraak of Skype-afpraak wilt of dat u wilt facetimen.
www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum

Bent u al abonnee op de digitale nieuwsbrief dijkversterkingen?

U kunt u abonneren via www.waterschaplimburg.nl/email, dan ontvangt u het laatste nieuws in uw mailbox.