

Omgevingswerkgroep Dijkversterking Kessel

18 april 2017

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Programma

- 1) Welkom
- 2) Kennismaking
- 3) De omgevingswerkgroep
- 4) Toelichting (nieuwe) normering
- 5) Processtappen opheffen primaire waterkering
- 6) Toelichting oplossingsrichtingen dijktraject

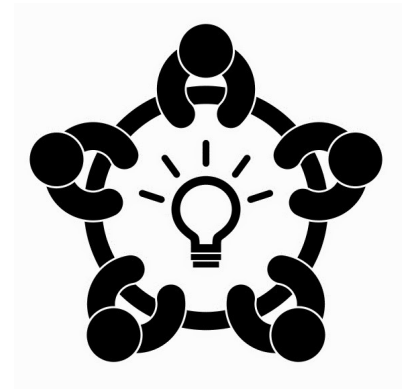
Kennismaking

Korte introductie deelnemers omgevingswerkgroep



De omgevingswerkgroep: opzet

- Overlegkader waar de omgeving en het Waterschap (en andere partijen) elkaar ontmoeten en constructief samenwerken t.a.v. dit dijktraject.
- Informerend en opiniërend karakter.
- 10 deelnemers.
- Ca. 3-4 x per jaar bijeen
- Komende jaren, tot en met de uitvoering



Fasering

VERKENNINGSFASE – 2016/2017

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
 - Start (veld)onderzoeken
 - **Vaststellen voorkeursalternatief**
- 

PLANUITWERKINGSFASE – 2017/2018

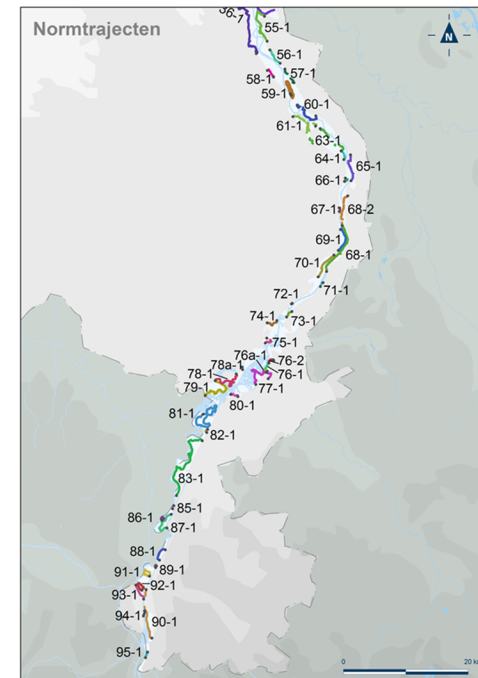
- Uitwerken voorkeursalternatief
- Procedure, zienswijze
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE – vanaf 2019

Normering dijktraject Kessel

Normering dijk is vastgelegd in vier bijlagen Waterwet:

- Bijlage I: ligging dijktraject 72-1
- Bijlage IA: begin- en eindpunt dijktraject
- Bijlage II: signaleringswaarde 1:300
- Bijlage III: ondergrens 1:100



Wijzigen bijlagen Waterwet

- Tot 1-1-2017: wijzigen bijlagen is mogelijk met AMvB
- Vanaf 1-1-2017:
- alleen wijzigen Bijlage I is mogelijk met AMvB
- voor wijzigen andere bijlagen is wetswijziging nodig



Wijzigen bijlagen Waterwet

Niet veranderd: niet Waterschap Limburg, maar het Rijk is bevoegd.

Hoe staat het Rijk tegenover opheffen primaire waterkering?

Bij medewerking zijn verschillende werkwijzen denkbaar:

- wijzigen Waterwet
- wachten op Omgevingswet (huidige planning 2019):
 - mogelijk dan weer bij AMvB
 - wellicht al te verwerken bij inwerkingtreding

Andere besluiten

Naast wijzigen bijlagen Waterwet andere besluiten nodig:

- wijzigen kaarten Waterbesluit en Waterregeling (Rijk)
- herzien bestemmingsplan (Gemeente)
- projectplan Waterwet? (WL)
- wijzigen legger (WL)

Welke overheden zijn betrokken?

- Rijk: bevoegd gezag normen Waterwet en beheerder Maas
- WL: beheerder primaire waterkering
- Gemeente: bevoegd gezag bestemmingsplan, verantwoordelijk voor veiligheidsbeleid
- Veiligheidsregio: voorbereiding op en bestrijding van crises en rampen

Aanleiding (nieuwe) normering



Nu zijn er grote verschillen in Nederland.



Ook verandert het klimaat.



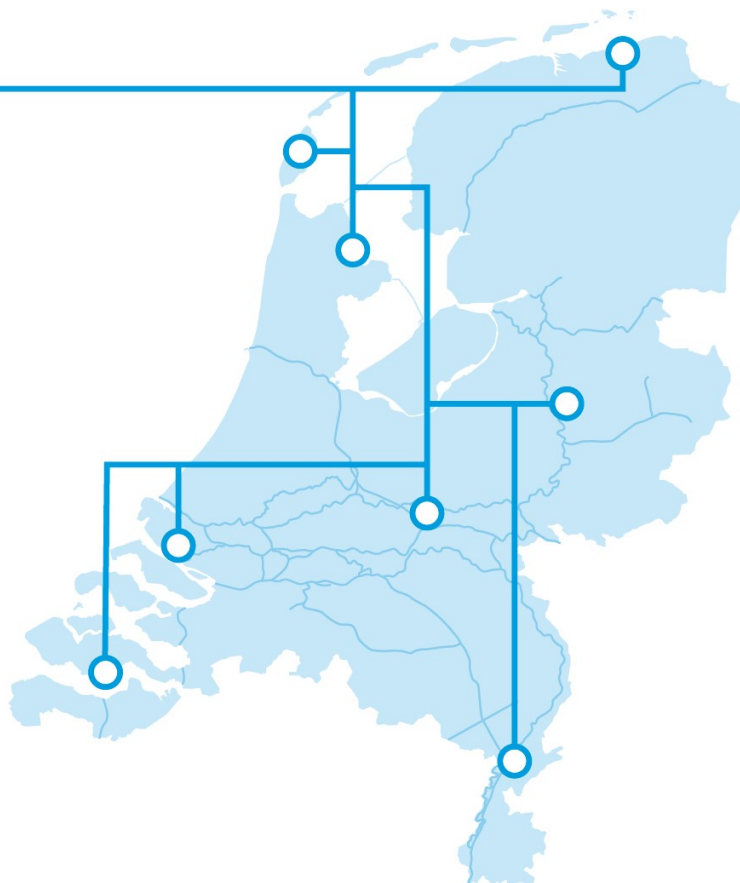
Het aantal inwoners en de economische waarde zijn toegenomen.



Onze kennis over dijksterkte en overstromingsverloop is toegenomen.



Daarom hebben we nieuwe afspraken gemaakt.



Afspraken nieuwe normering

Basisbeschermingsniveau



De kans dat een individu overlijdt als gevolg van een overstroming mag niet groter zijn dan 1 op 100.000 per jaar.

Extra bescherming



Als er bij een overstroming sprake is van grote maatschappelijke verstoring, zoals bij veel slachtoffers en grote economische schade, dan wordt het gebied extra beschermd.

Voorbeelden van extra bescherming



Veel slachtoffers:
Alblasserwaard



Grote economische schade:
Wageningen (Grebbeijk)



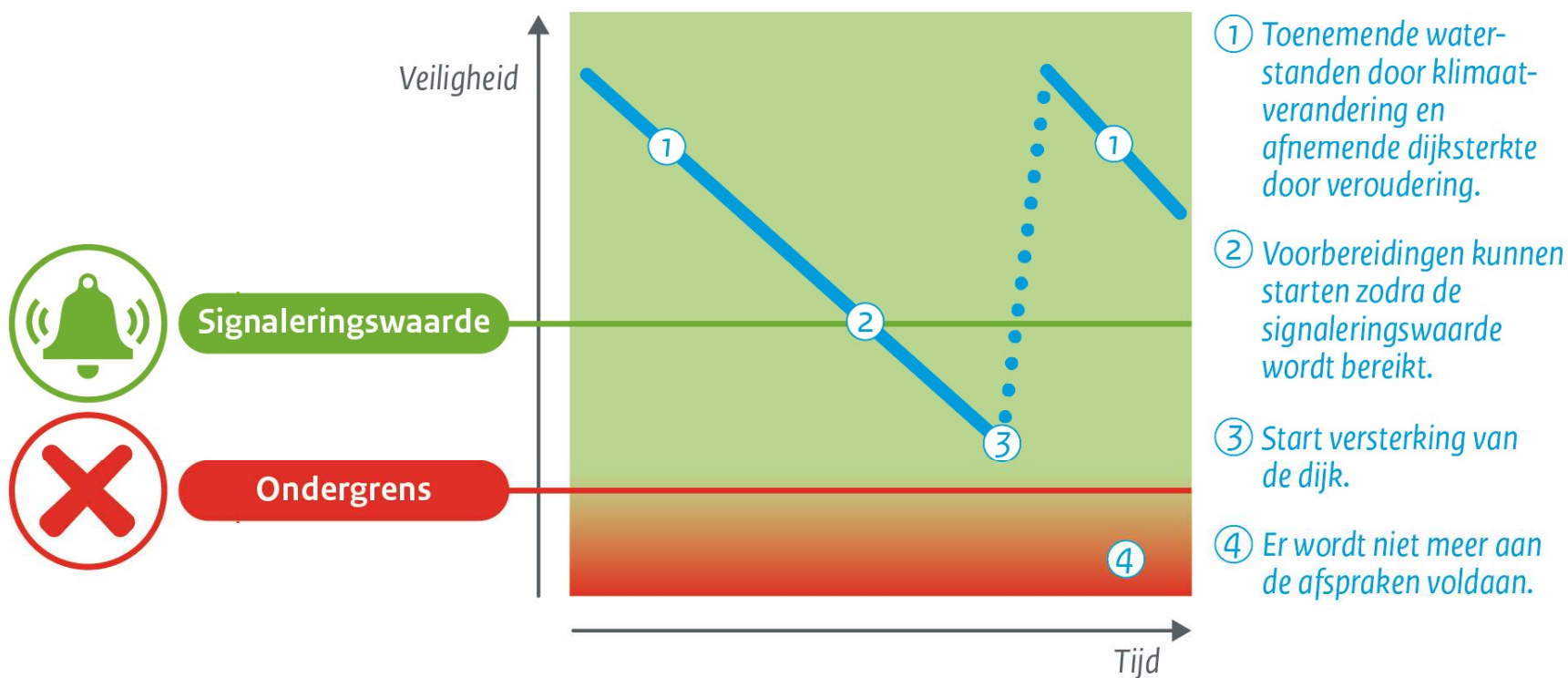
Gasinstallatie in
Groningen



Kerncentrale in
Borssele

Signaleringswaarde en Ondergrens

Verloop van de veiligheid tijdens de levensduur van de dijk



Hoe is de norm bepaald?



Beschermingsniveau berekend om:

- Basisbescherming te bieden;
- Gebieden met hoge economische waarde extra te beschermen



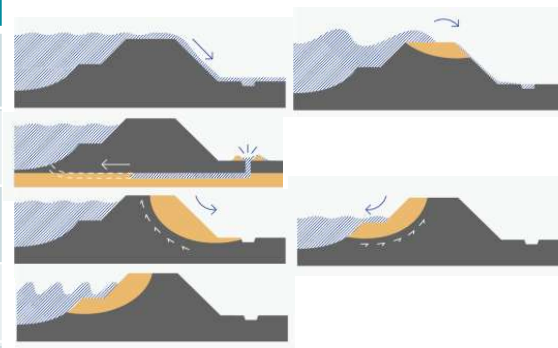
Voor de HWBP projecten in Limburg betekent dit:

- | | | | |
|----|---------------------|------------|--|
| 1. | Signaleringswaarde: | $1/300^e$ | |
| | Ondergrens: | $1/100^e$ | |
| 2. | Signaleringswaarde: | $1/1000^e$ | |
| | Ondergrens: | $1/300^e$ | |

Ontwerpen op ondergrens over 50 of 100 jaar.

Waar moet de dijk aan voldoen?

Type waterkering	Faalmechanisme
Dijk	Overloop en golfoverslag
	Opbarsten en piping
	Macrostabiliteit
	Beschadiging bekleding en erosie
Kunstwerk	Niet sluiten
	Piping
	Constructief falen



Belangrijk: totale kans faalmechanismen < norm

Waarom zoveel hoger?

Deze ophoging bestaat uit:

- Achterstand vanuit de oude norm: 0,5 - 1,0 meter
- Klimaatverandering : 0,5 meter
- Onzekerheden: 0,2 - 0,6 meter

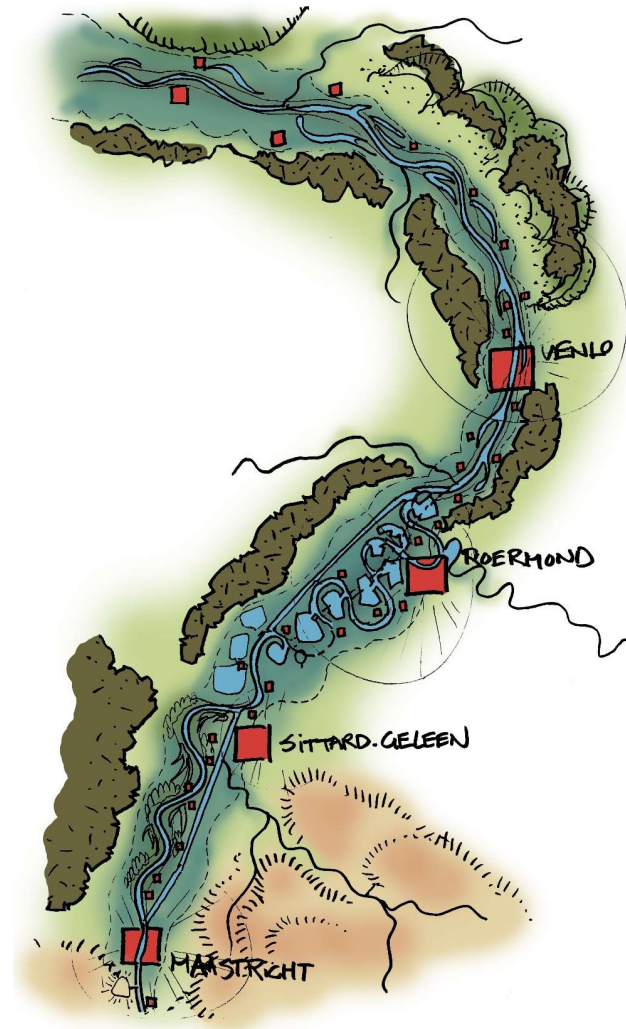
Daarnaast ook een stuk breder.



Een brede blik voor een mooi en veilig Maasdal!

Wij werken aan dijken die goed kunnen worden ingepast in het landschap. Dit betekent:

- Samenwerken met de omgeving
- Ook rivierverruimende maatregelen worden beschouwd.
- Mogelijkheid van innovatieve oplossingen bekijken
- Brede afweging bij uiteindelijke keuze

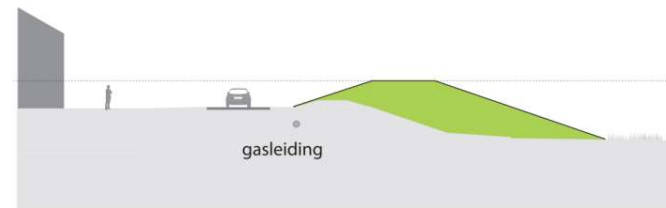
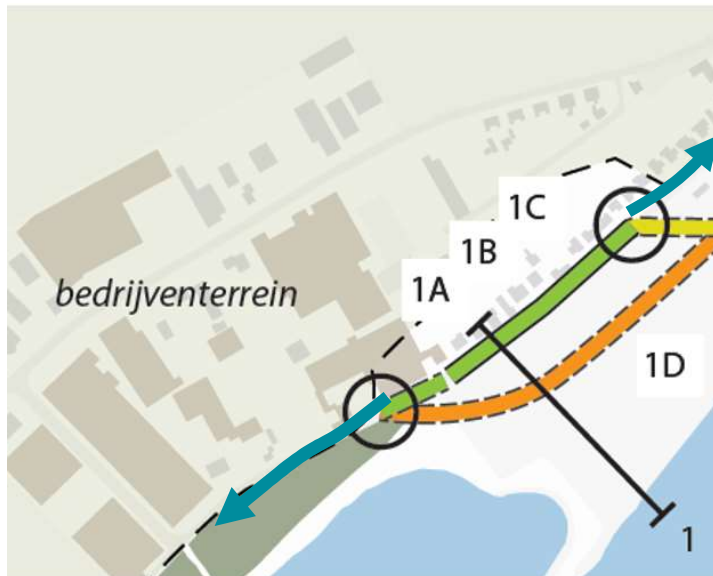


Mogelijke oplossingsrichtingen



Dijksectie 1: Haagweg inclusief aansluiting hoge grond

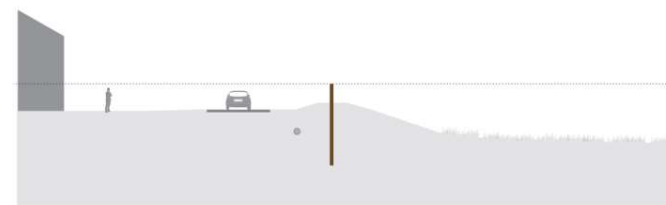
- Niet versterken



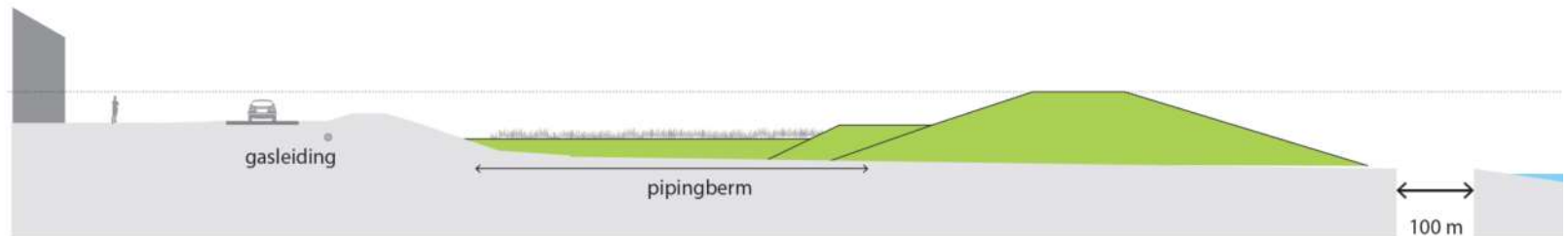
1B1: Huidige dijk versterken



1B2: Huidige dijk versterken en de weg op de dijk te verplaatsen



1C: Huidige dijk versterken met constructie



1D: Aanleg nieuwe kering richting de Maas

afstand tot de Maas

Dijksectie 2: Gebied ten noorden van het huidige dijktraject inclusief aansluiting hoge grond noordoostzijde

- Geen ingreep
- Aanleggen dijk 'buitenlangs' (dijk/constructie)
- Aansluiting via Haagweg

