

Kennismakingsbijeenkomst Dijkversterking Heel & Beesel Locatie Beesel

Introductie Waterschap Limburg & Gemeente Beesel

Jos Teeuwen en wethouder Marcel Roelofs

1. Programma

1. Introductie door Waterschap Limburg en gemeente Beesel	19.30u – 19.40u
2. Programma en voorstellen projectteam combinatie DVH&B	19.40u – 19.50u
3. Werkzaamheden 2021, o.a.:	19.50u – 20.05u
Conditionering	
Damwandproef	
Vooropname / nul-metingen bebouwing	
<i>Vragen</i>	<i>20.05u – 20.20u</i>
4. Vooruitblik 2022	20.20u – 20.40u
Werktijden	
Werken vanaf water	
Aan- en afvoerroutes	
Minder hinder maatregelen	
<i>Vragen</i>	<i>20.40u – 20.55</i>
Afronding	20.55 – 21.00u

Hoe zorgen we dat de vergadering soepel verloopt en uw vragen beantwoord worden?

Elk programmapunt lichten we eerst volledig toe, u krijgt daarna de gelegenheid om vragen te stellen.

Indien we uw vraag vanavond niet kunnen behandelen, kunt u uw vraag mailen naar fverhoeven@mourik.com.

U krijgt deze week antwoord op uw vraag.

Aan het einde van de presentatie komen we hier nogmaals op terug.

2. Voorstellen projectteam



1. Laurens Schrijver, manager Projectbeheersing
2. Kees Scheer, projectmanager
3. Jan Meerkerk, technisch manager
4. Jan Fonken, projectengineer

5. Femke Verhoeven, omgevingsmanager
6. Jan-Willem Bardoel, ontwerpleider
7. Siebe Bok, projectengineer

Projectgebiet



3. Werkzaamheden 2021

We zijn gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de dijkversterking. In 2021 richten wij ons vooral op het uitwerken van het ontwerp voor de dijkversterking en de conditionerende werkzaamheden. De conditionerende werkzaamheden bestaan uit:

- ecologie;
- onderzoek naar niet gesprongen explosieven;
- archeologisch onderzoek;
- kabel- en leidingwerkzaamheden;
- bodemonderzoek;
- aanvragen vergunningen;
- uitwerken landschapsplan;
- het opzetten van een proeflocatie waar wij testen wat de beste damwandconstructie en werkmethode is voor het gebied en de bodemsamenstelling.

Een goede voorbereiding is het halve werk en wij hechten daarom veel belang aan een goede voorbereiding.

Zo zorgen we dat we in 2022 met de juiste uitgangspunten en zonder verrassingen veilig met de dijkversterking aan de slag kunnen.

3. Werkzaamheden 2021: conditionering



		april 2021	mei 2021	juni 2021	juli 2021	augustus 2021	september 2021	oktober 2021	november 2021	december 2021
1	Niet Gesprongen Explosieven en Archeologie									
2	Detecteren Niet Gesprongen Explosieven									
3	Benaderen Niet Gesprongen Explosieven									
4	Boringen Archeologie									
5	Uitwerken Boringen Archeologie									
6	Afstemmen vervolgstappen Archeologie									
7	Proefsleuven Archeologie									
8	Mogelijk Archeologische opgravingen uitvoeren									
9										
10	Proeflocatie Damwanden									
11	Proef uitvoeren aanbrengen damwanden									
12										
13	Bodemonderzoeken									
14	Bodemonderzoeken uitvoeren									
15	Mogelijk saneringen uitvoeren									
16										
17	Vooropnames gebouwen									
18	Vooropnames maken van gebouwen dichtbij projectgebied									

3. Voorkomen schades door o.a. damwandproef

Het is belangrijk dat wij maatregelen nemen om nadelige gevolgen (zoals schade) van onze werkzaamheden te voorkomen. Hierover hebben we tijdens de aanbiedingsfase al nagedacht, met onze werkmethode en maatregelen voorkomen wij zoveel mogelijk trillingen en hinder.

Zo is één van onze maatregelen het testen van het plaatsen van de damwanden. We maken een proeflocatie in dijkvak 5 / 6 in Beesel (nabij Het Spick – Beekstraat), waar wij onderzoeken welke damwand en welke werkmethode het beste is in het projectgebied. Deze damwandproef voeren we in juni uit.

De juiste werkmethode maakt niet alleen de uitvoering eenvoudiger, maar helpt ook bij het voorkomen van hinder.



3. Werkzaamheden 2021: vooropnames

Risico's in beeld:

- Wij maken voor start van de werkzaamheden een risico analyse: wat is de invloed van de werkzaamheden op de objecten in de omgeving? Onder andere de damwand proef levert hiervoor input.
- Met de risico analyse brengen we de mogelijke gevolgen van onze werkzaamheden op de omliggende gebouwen in kaart.

Naar verwachting maken we eind 2021 vooropnames van gebouwen dichtbij het projectgebied.

Wij voeren vooropnames uit bij:

- alle objecten die geheel of gedeeltelijk **binnen 25 meter vanuit het hart van de nieuwe waterkering** staan.
- deze nul-opname voeren we voor de binnen- en buitenzijde van de objecten uit

3. Schade melden

Schades, klachten, vragen kunt u melden via fverhoeven@mourik.com.

Elke klacht / schademeldingen registreren wij en koppelen wij aan een actiehouders. Binnen 2 werkdagen na ontvangst geeft onze omgevingsmanager een terugkoppeling aan de melder over de afhandelen.

Bij schademeldingen betrekken we een onafhankelijk expert van een schadeloket en de riskmanager van CAR-verzekering.

Tijdens de dijkversterkingsmaatregelen:

- is er een inlooppunt voor schademeldingen in de keet.
- zetten wij een klussenbus in voor direct herstel bij schades tot € 250,-. Bloembak kapot? Vanmiddag een nieuwe.

Vragen?

4. Vooruitblik 2022 Beesel



4. Vooruitblik 2022 Heel

- Werktijden
- Logistieke hub aan de Maas
- Aan- en afvoerroutes
- Minder hinder maatregelen

4. Werktijden

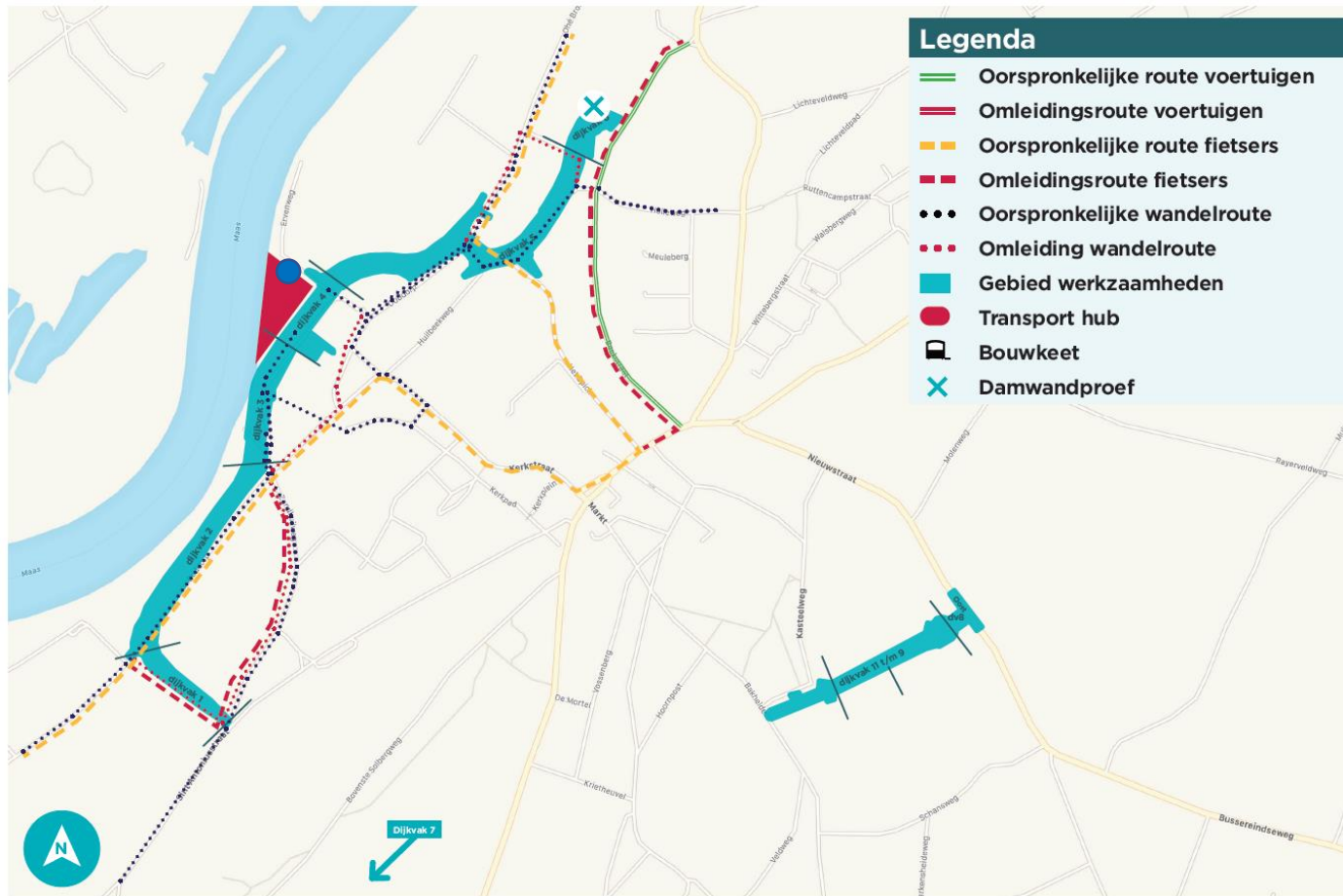
Onze werktijden: 07.00 – 17.00u. Wij werken doordeweeks en in principe niet in het weekend (behalve 1 keer bij de Bussereindseweg). Mocht het toch nodig zijn om in een weekend te werken informeren we u hierover.

Onze mensen beginnen vroeg en ze zijn vaak nog eerder op het project. Lekker, nog even een bak koffie met de collega's voor je begint.

Sommigen zult u al om 06.00u op het werk zien, als eerste gaat het aggregaat aan voor de koffie en om 06.30u gaan de machines aan.

4. Logistieke hub aan de maas

In Beesel creëren wij een wij een logistieke hub (rode vlak) nabij onze bouwkeet. Vanaf dit punt verspreiden wij het materiaal over de dijkvakken.



We hebben onze keet op (ongeveer) de locatie van de blauwe stip bedacht.

4. Aan- en afvoer dijkvak 1 t/m 6: zoveel mogelijk over water en over eigen werk

We voeren materiaal en zwaar materieel voor de realisatie van Beesel - dijkvak 1 t/m 6 aan over water.

Transport tussen de overslaglocatie in Beesel en de dijkvakken 1 t/m 6 vindt buitendijks plaats over eigen werk. Overslag van materiaal vindt plaats met bijvoorbeeld een overslagponton en loskraan.

Aanvoer van materieel en vervoer van medewerkers voor de realisatie van Beesel dijkvak 1 t/m 6 gaat via de A73 afrit 18, Rijksweg, Rijksweg Noord, Hollestraat, Beeselseweg, Burgemeester Janssenstraat, Rijkel en Sint Antoniusstraat.

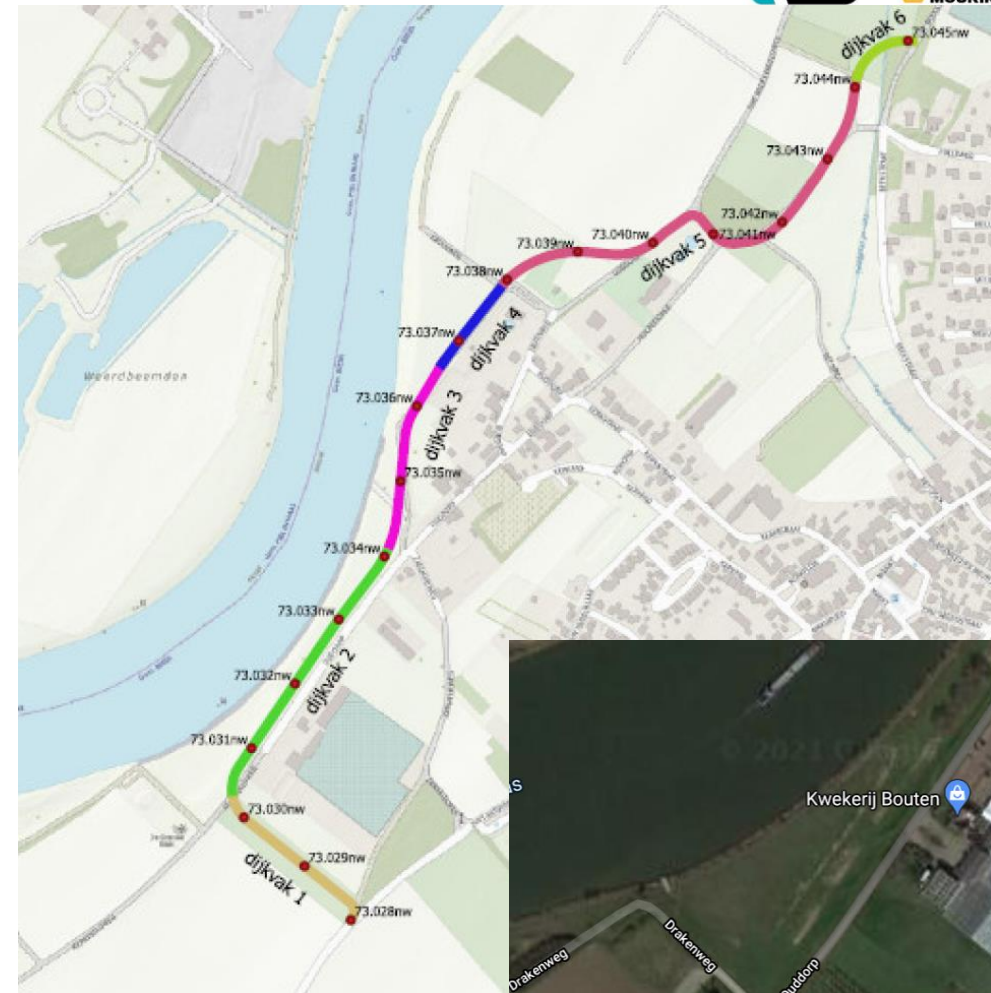
De aanvoer van asfalt en de asfalt(sets) gaat via de weg. Dit is nodig om de kwaliteit van het asfalt te borgen.



4. Bereikbaarheid dijkvak 1 t/m 6

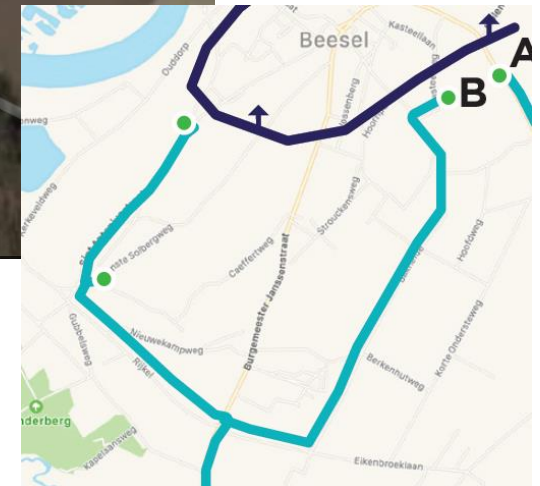
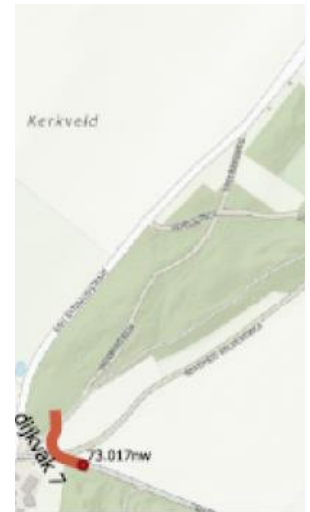
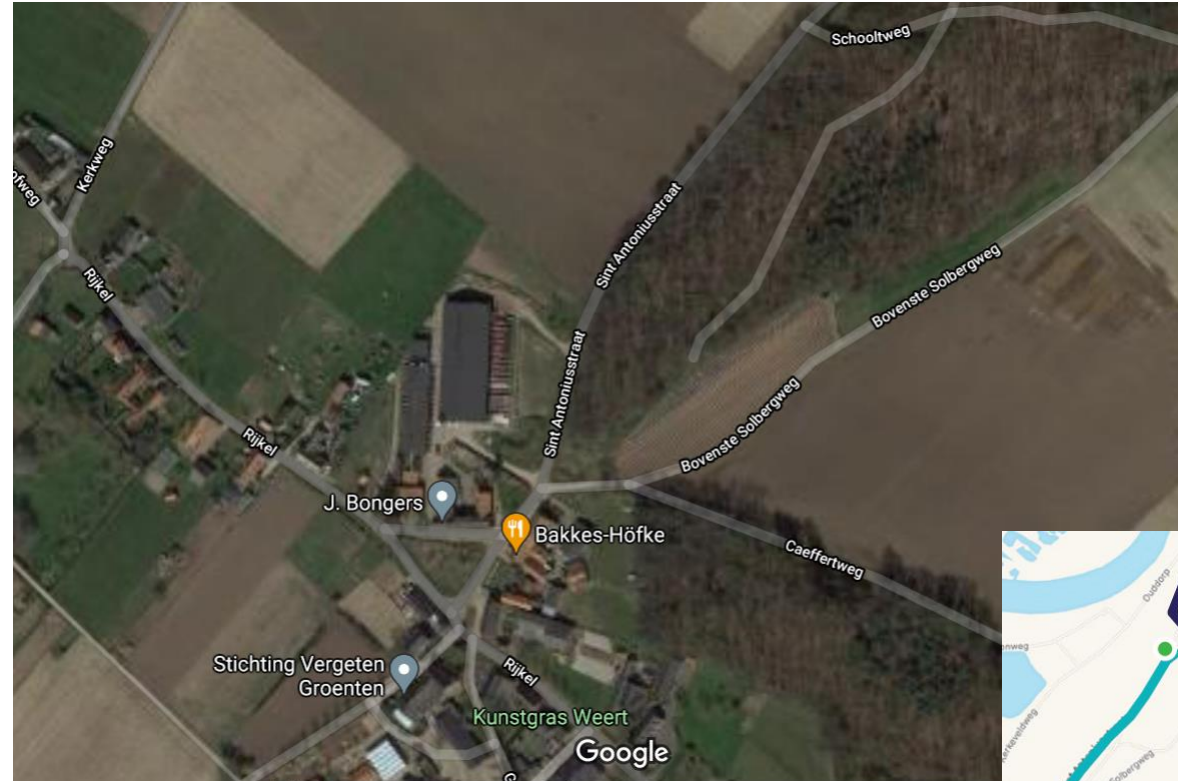
Kwekerij Bouten en Molen de Grouwe Beer blijven altijd bereikbaar:

- wij maken een bypass in dijkvak 1 tussen Ouddorp en Sint Antoniusstraat.
- we faseren het aanbrengen van wegverharding op Ouddorp in twee delen: ten Zuidwesten en ten Noordoosten van de kwekerij.
- Wij coördineren de doorstroming van bestemmings- en bouwverkeer in dijkvak 1 en 2 en houden de wegen Ouddorp, Kerkveldweg en Drakenweg schoon en begaanbaar.



4. Aan- en afvoer en bereikbaarheid dijkvak 7

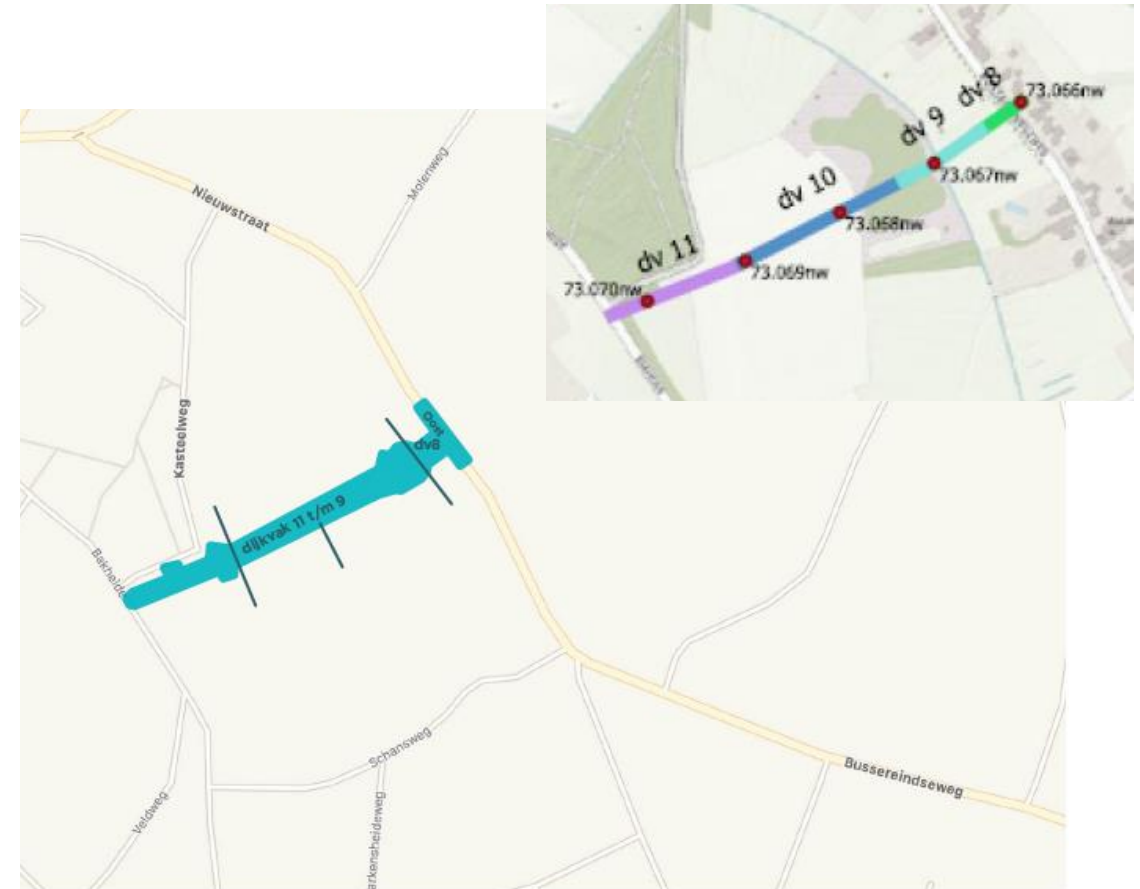
- Geen verkeershinder voor percelen aan de Sint Antoniusstraat, Bovenste Solbergweg en Caeffertweg – door planning.
- Wij werken in Beesel - dijkvak 7 niet in het oogstseizoen (juni, augustus – oktober) en niet op woensdag en donderdag in verband met vast bezoek aan de zorgboerderij van de familie Bongers.
- Materiaal voor de realisatie van Beesel dijkvak voeren wij 7 vanaf dijkvakcluster 8 t/m 11 aan met conventioneel landbouwverkeer (tractor met kipper) via de route Bakheide, Eikenbroeklaan, Rijkel.



4. Aan- en afvoer: dijkvak 8 t/m 11 - Bussereindseweg

Aan- en afvoer van materiaal, materieel en personen voor de realisatie van Beesel dijkvak 8 t/m 11 vindt plaats via de Bussereindseweg. Deze weg is meer geschikt voor zwaar transport dan Bakheide.

Wij realiseren dijkvak 8 t/m 11 in ongeveer 3 maanden. Dit doen wij in meerdere fasen en in een logische volgorde: 11, 10, 9, 8 west, (b) 8 oost.

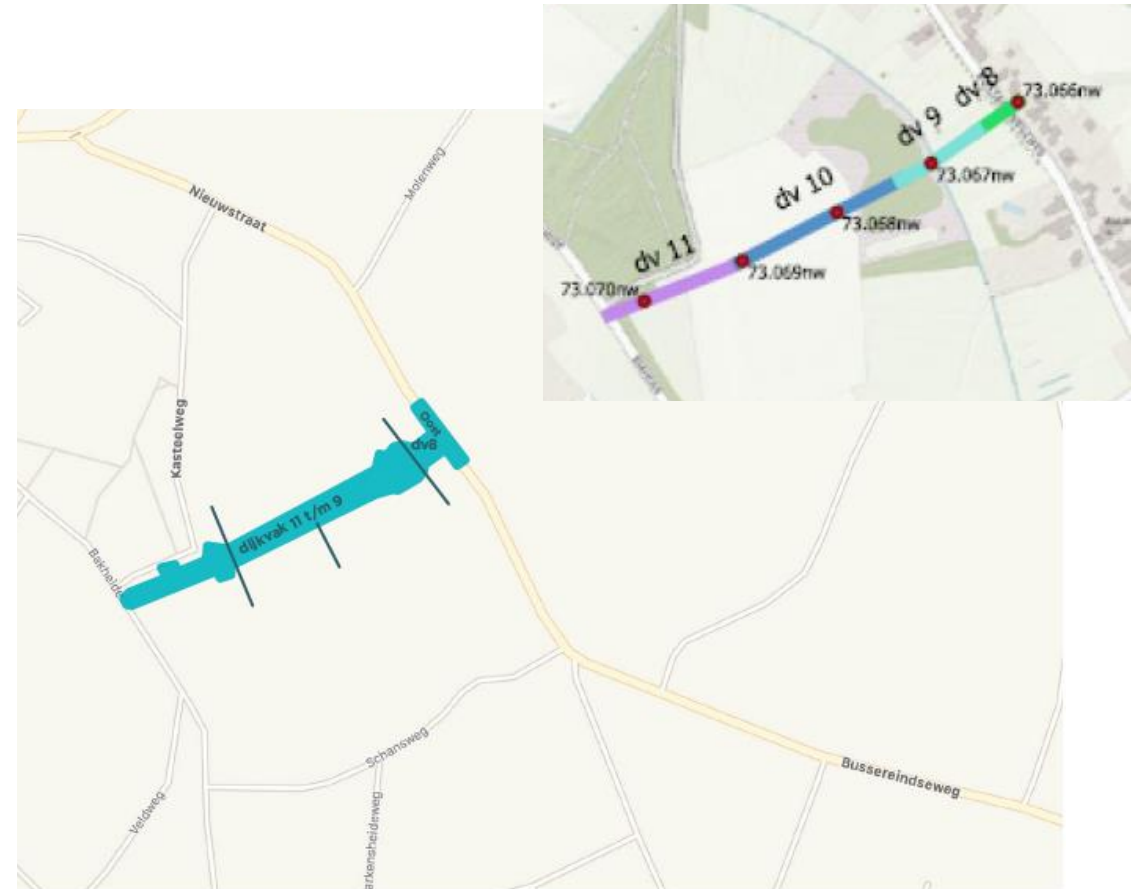


4. Aan- en afvoer: (verkeers)veiligheid en doorstroming Bussereindseweg

Altijd doorstroming op Bussereindseweg en continue bereikbaarheid aanliggende percelen.

Wij realiseren een bypass voor dijkvak 8 parallel aan de Bussereindseweg. Wij brengen tijdelijke wegmarkering aan voor het scheiden van een fietsstrook, rijbaan en uitvoeger voor links afslaand werkverkeer.

Parkeren kan aan de overzijde van de weg. Wij borgen de verkeersveiligheid van deze bypass met een bermafzetting en een keer een halve rijstrook afzetting.



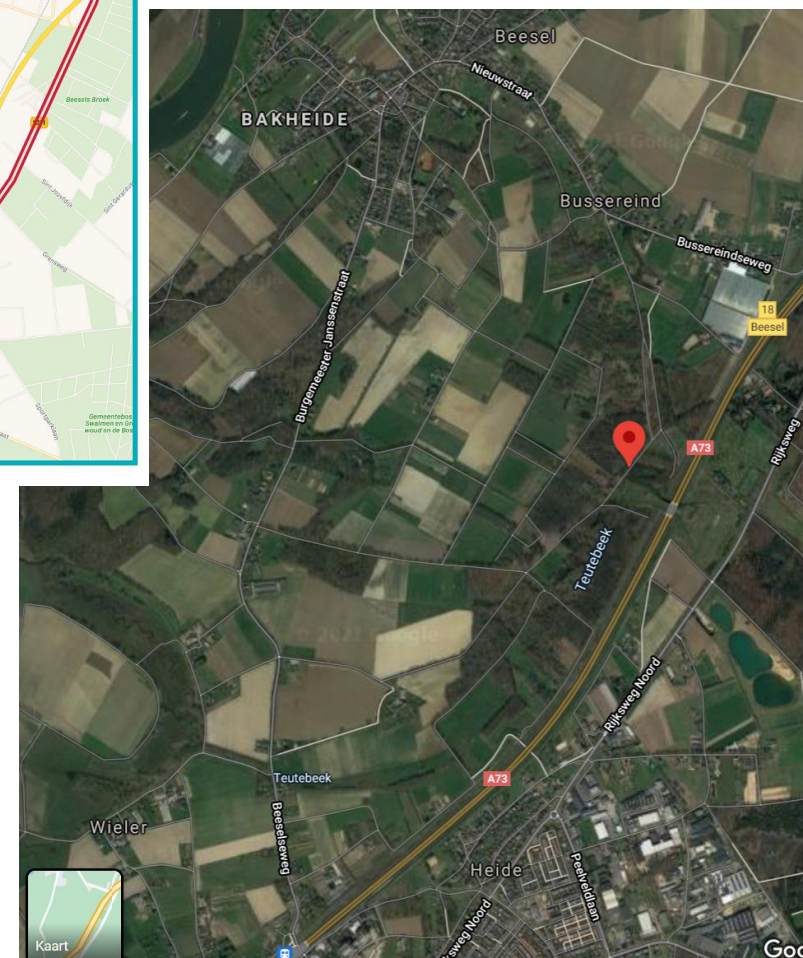
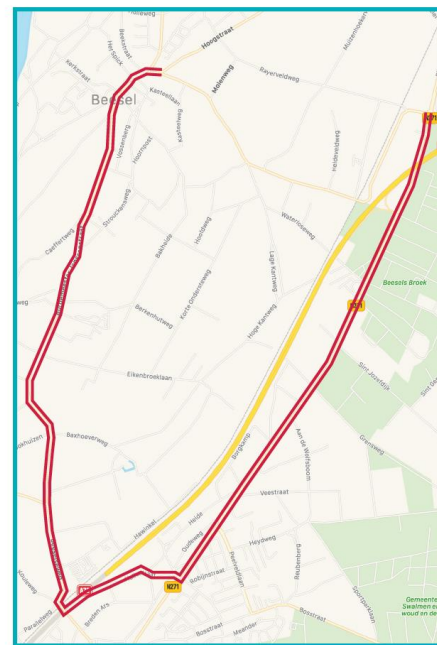
4. Aan- en afvoer: (verkeers)veiligheid en doorstroming Bussereindseweg

Wij gebruiken 1 weekendafsluiting van de Bussereindseweg om de nieuwe verharding en ophoging aan te laten sluiten op de bestaande verharding.

De omleiding richting Beesel via Rijksweg Noord/ N271 en Burgemeester Janssenstraat is aangegeven op de figuur hiernaast.

De adressen 11 t/m 23 zijn dan gedurende 2 à 3 dagen alleen te voet en met de fiets bereikbaar.

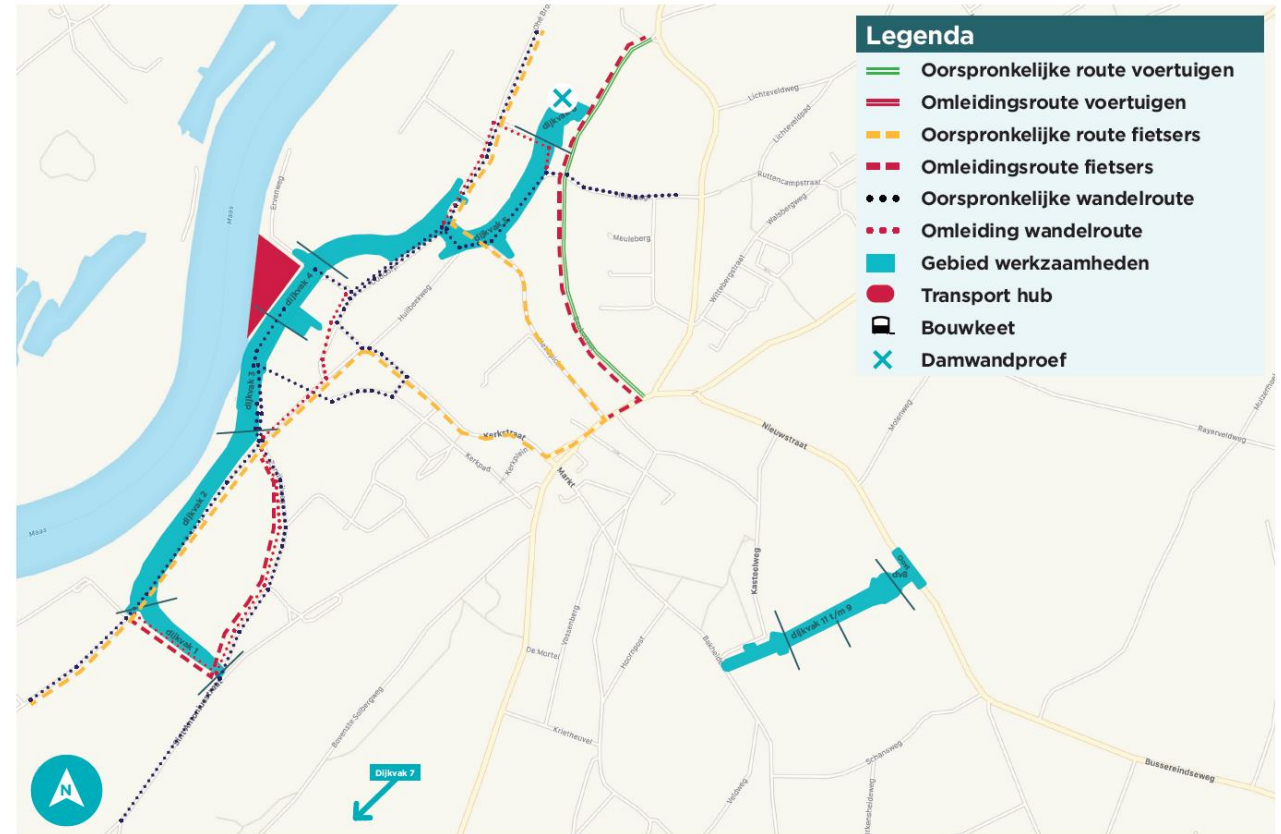
Wij voeren dijkvak 8 in Beesel gefaseerd uit en houden de parkeergelegenheid van de woningen langs de Bussereindseweg bereikbaar (nr 11 t/m 23), uitgezonderd 2-3 dagen. In deze periode bieden wij alternatieve parkeergelegenheid aan op aan de zuidwestzijde van de Bussereindseweg buiten het werkvak.



4. Omleiden wandel- en fietsroutes

We leiden wandel- en fietsroutes om (zie blauwe en rode stippellijnen):

- geen onderbreking van Maasfietsroute, Deel 12 Pieterpad Fietsroute en wandelnetwerk - door omleiding. Wij leiden passanten en fietsers op Het Spick, Ouddorp en Ohé Broekerveldseweg om via de Beekstraat.
- Wij plaatsen borden met informatie over omleidingsroutes.



4. Minder hinder maatregelen: parkeren en tijdelijke opslag

- We maken een centrale parkeerplaats, bestaande uit rijplaten, bij onze bouwkeet.
- We parkeren binnen werkvakken op een parkeerstrook van rijplaten. Deze parkeerstroken nemen we mee met onze werkzaamheden.
- Wij gebruiken depotlocatie Beesel voor tijdelijke opslag van materieel en materiaal (dijkvak 1 t/m 6) in de logistieke hub. De logistieke hub voor dijkvak 7 t/m 11 bevindt zich in Roermond bij Kalle en Bakker Betoncentrales.

4. Minder hinder maatregelen

- Wij passen witte ruis toe op vrachtvervoer. Dit is een sis-geluid ter vervanging van piepers bij achteruitrijden.
- Waar nodig houden wij tijdens de werkzaamheden, in droge periodes, het dijkvak nat of nemen wij andere passende maatregelen om stofoverlast te voorkomen.
- **Communicatie: we informeren tijdig (minimaal 2 weken vooraf) over hinder en de eventuele maatregelen die wij nemen om hinder te beperken.**

Op de hoogte blijven over het project tijdens uitvoering?



Download de BouwApp, een mobiele applicatie voor uw smartphone of tablet. De BouwApp is geschikt voor smartphones en tablets met Android en iOS en is te vinden in de AppStore of PlayStore onder de naam de BouwApp. Als u in de zoekfunctie “Heel” of “Beesel” intypt vindt u het project. U kunt één of beide locaties toevoegen als favoriet door te klikken op volgen.



Wilt u de informatie van de BouwApp liever volgen via de laptop of PC? Dat kan via de volgende links:

Heel: <https://debouw.app/projects/dijkversterking-heel-beesel/updates>

Beesel: <https://debouw.app/projects/dijkversterking-heel-beesel-locatie-beesel/updates>

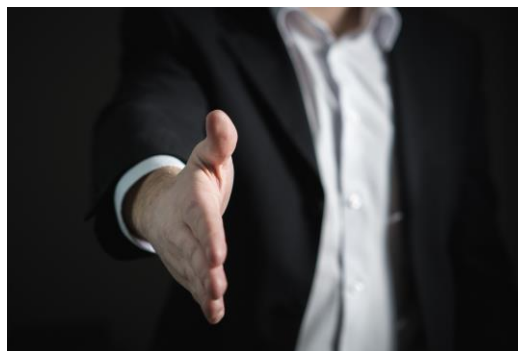
Vragen?

? Vragen, klachten, tips, meldingen over de uitvoering?

Als uw vraag vanavond niet is behandeld, mail uw vraag dan naar fverhoeven@mourik.com. U krijgt deze week antwoord op uw vraag. Vermeld in uw e-mail ook uw naam, woonplaats en telefoonnummer.

Indien nodig nemen we contact met u op om meer uitleg over uw melding te krijgen, zodat we u ook het juiste antwoord geven en/of de juiste actie nemen. Of we maken een afspraak met u voor een persoonlijke toelichting.

Heeft u een klacht? We horen graag van u zodat we dit samen kunnen oplossen. Heeft u een goede tip voor onze uitvoering? Laat het ons weten, lokale kennis waardoor we ons werk nog beter kunnen uitvoeren stellen we altijd op prijs.



? Vragen voor Waterschap Limburg?



Natuurlijk kunt u ook met uw vragen terecht bij Waterschap Limburg. Bijvoorbeeld als u vragen heeft over afspraken rondom uw gronden. Mail uw vraag naar Ralph Gaastra via dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Vermeld in uw e-mail ook uw naam, woonplaats en telefoonnummer.

Informatie over het project staat ook op de website van Waterschap Limburg. U kunt zich hier aanmelden voor de nieuwsbrief.

Heel: www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-heel

Beesel: www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-beesel

Nieuwsbrief: www.waterschaplimburg.nl/email

