

Dijkversterking Beesel Bussereindseweg

2 juli 2018

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Programma

- 1) Kennismaken
- 2) Toelichting dijkversterking Beesel
 - 1) Aanleiding en noodzaak
 - 2) Maaswerken Beesel
 - 3) Proces tot nu toe
 - 4) Voorkeursalternatief
 - 5) Afweegkader
- 3) Ontwerp en ruimtelijke kwaliteit
- 4) Vervolgproces



Kennismaking

Korte introductie deelnemers:

- Naam en adres
- Deelnemerslijst



Twée gezichten van de Maas



Twée gezichten van de Maas



Werken aan hoogwaterbescherming

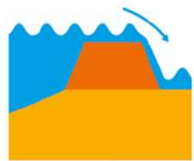
- '93 en '95
- 1995/1996: Aanleg Maaskades
- 2005: Maaskades in de Waterwet
- 2010: Waterkeringen afgekeurd
- 2017: Nieuwe normering



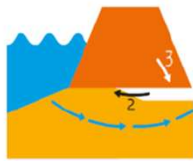
Waterkering Beesel

Dijkkring Beesel voldoet niet aan de wettelijke norm:

- niet hoog genoeg
- niet sterk genoeg



Hoogte



Piping en heave



Bekleding



Stabiliteit
binnenwaarts



Stabiliteit
buitenwaarts

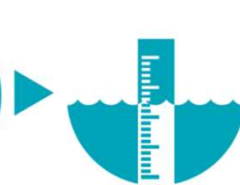
Klimaatverandering



Ons klimaat
verandert



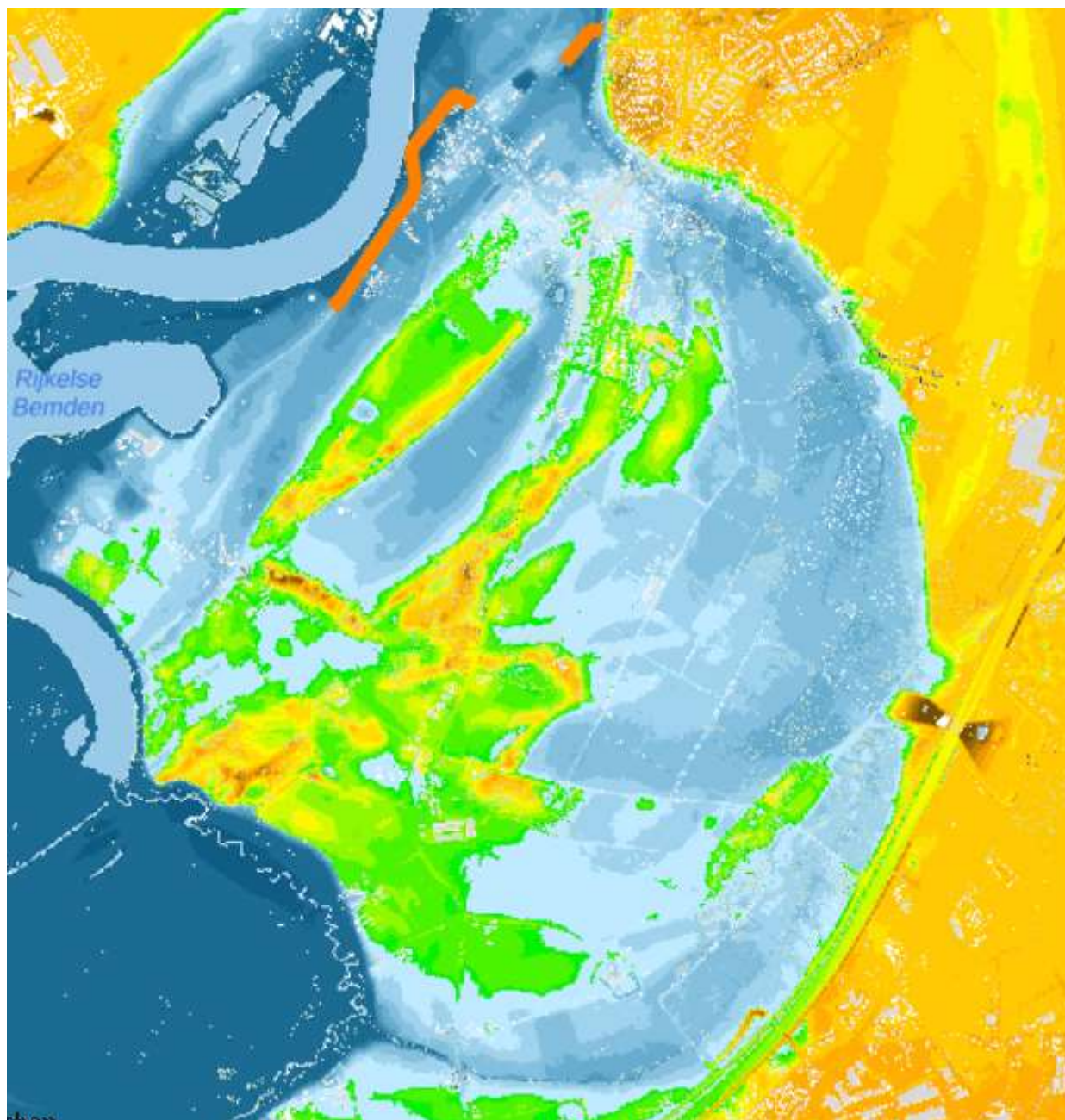
Extremer weer
en regen



Hogere water-
standen Maas

Noodzaak dijkversterking





Toelichting dijkversterking Beesel

VERKENNINGSFASE – 2016/2017

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
- Start (veld)onderzoeken
- Vaststellen voorkeursalternatief

PLANUITWERKINGSFASE – 2018/2019

- Uitwerken voorkeursalternatief
- Procedure, zienswijze
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE – vanaf 2020

Januari 2017

- Zoekgebieden
- Achterdeuren



Verschillende alternatieven

- Alle onderzochte tracés



Het afwegingskader

- Wat beschermen we (veiligheid)?
- Ruimtelijke kwaliteit, hoe past de kering in het landschap
- Rivierkundige effect, afname, behoud of vergroting winterbed
- Draagvlak
- Haalbaarheid (o.a. duurzaamheid, beheer&onderhoud)
- Kosten



Voorkeursalternatief



Toelichting alternatief 5d-noord



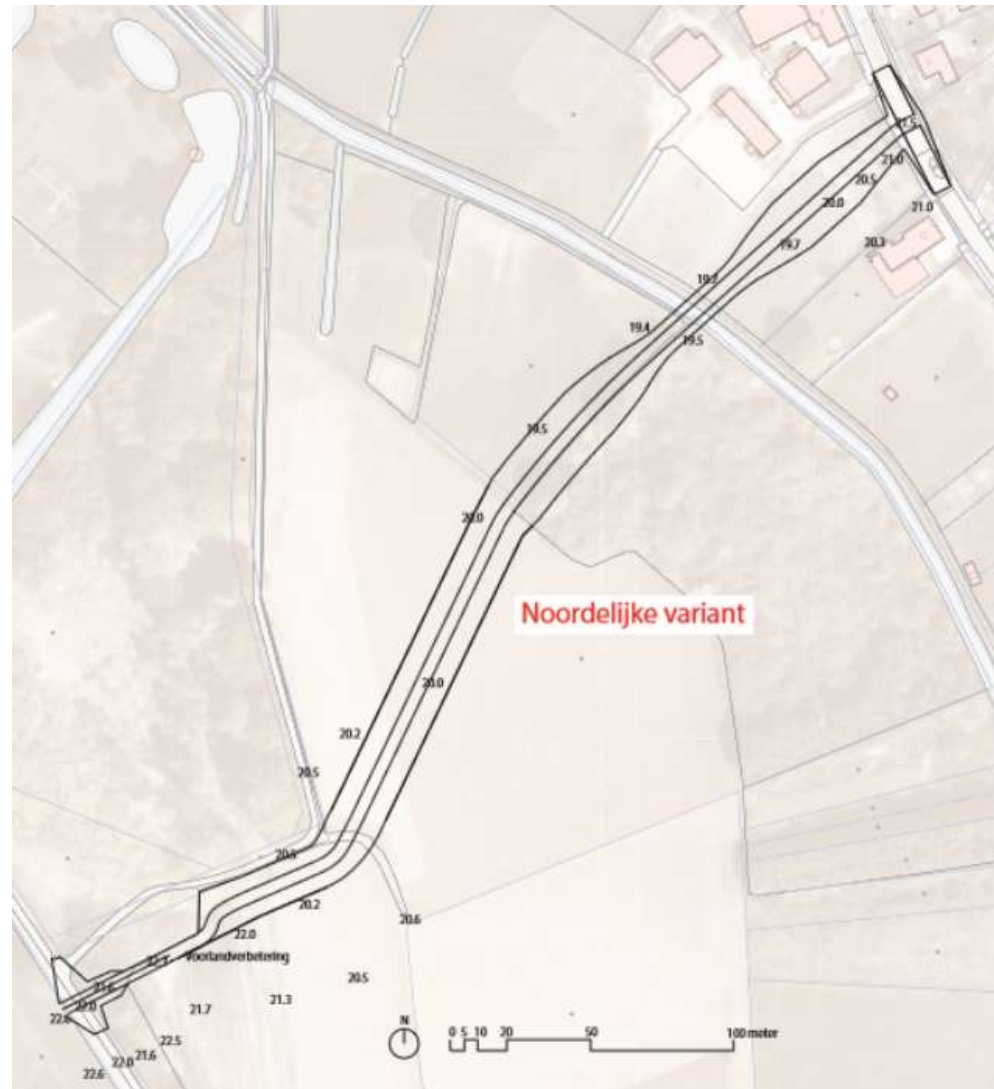
Toelichting alternatief 5d-noord

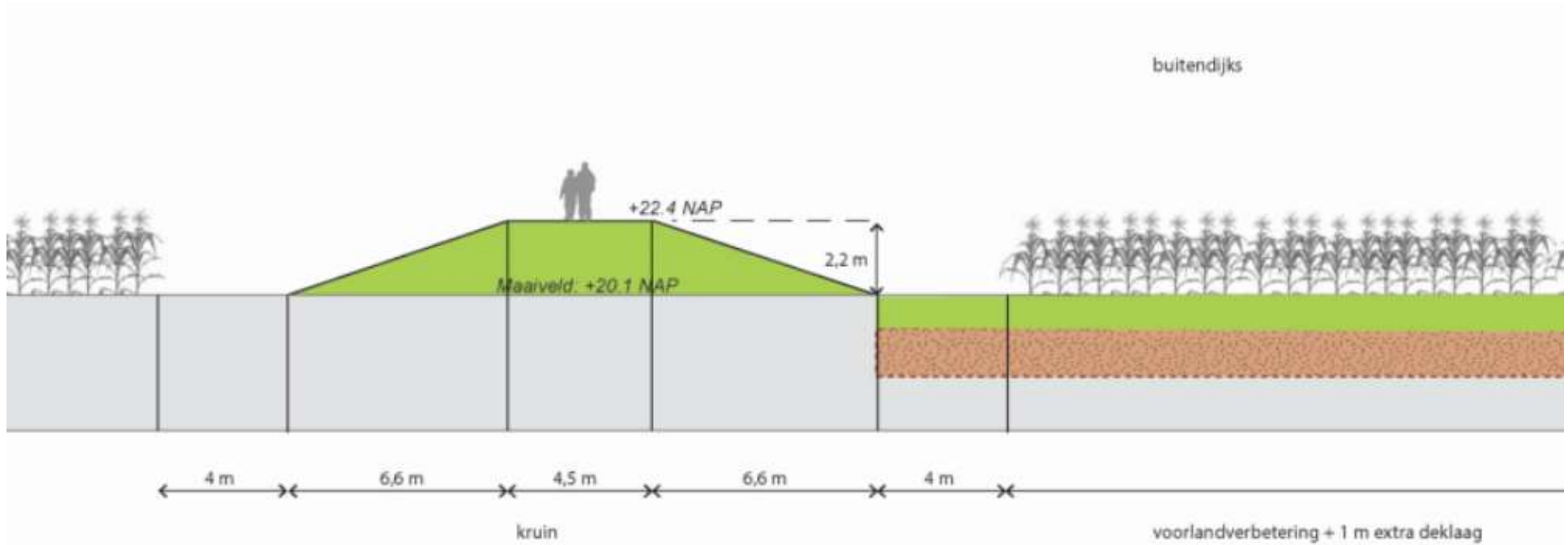
- Afweging achterdeur 5d-noord
 - Bussereindseweg te kruisen
 - Impact op de omgeving
 - Ruimtelijke kwaliteit
 - Behoud winterbed
 - Toekomstvast

Nadelen: extra kruising beek, extra structuur in open landschap



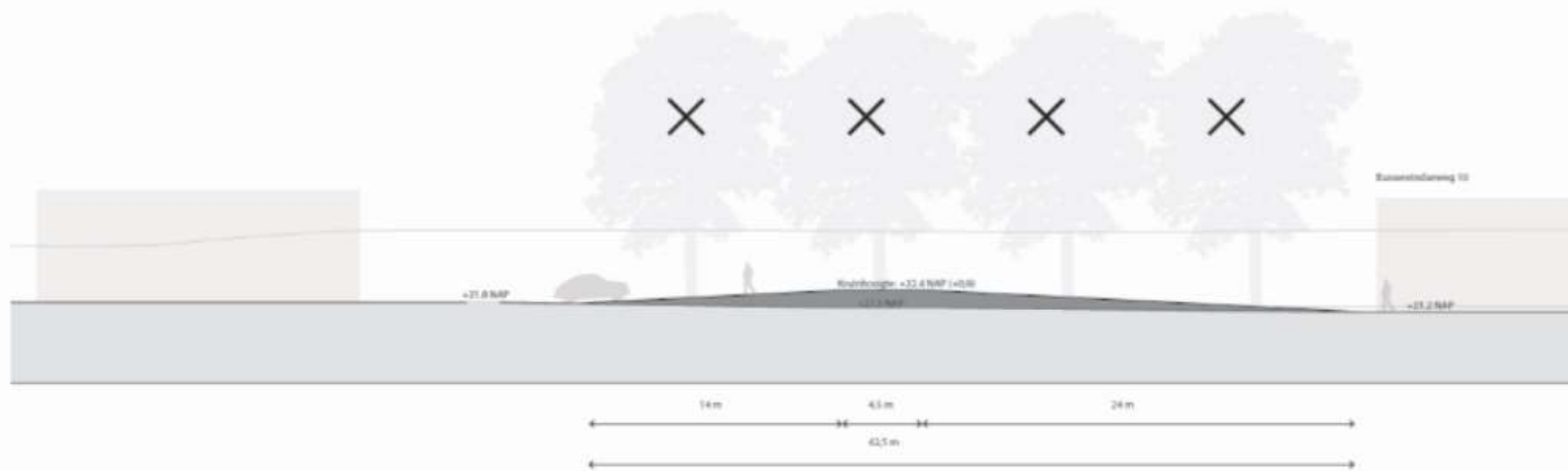
Toelichting dijkversterking Beesel





Noordelijke variant: aansluiting op hoge grond tussen Bussereindseweg 8 en 10

■ verhoging rijbaan, hellingspercentage 5%



waterschap
limburg





Hoe nu verder?

- Opgave komende tijd
 - Technisch en landschappelijk uitwerken van alternatief
 - Contact met de omgeving over aandachtspunten

Toelichting dijkversterking Beesel

VERKENNINGSFASE – 2016/2017

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
- Start (veld)onderzoeken
- Vaststellen voorkeursalternatief

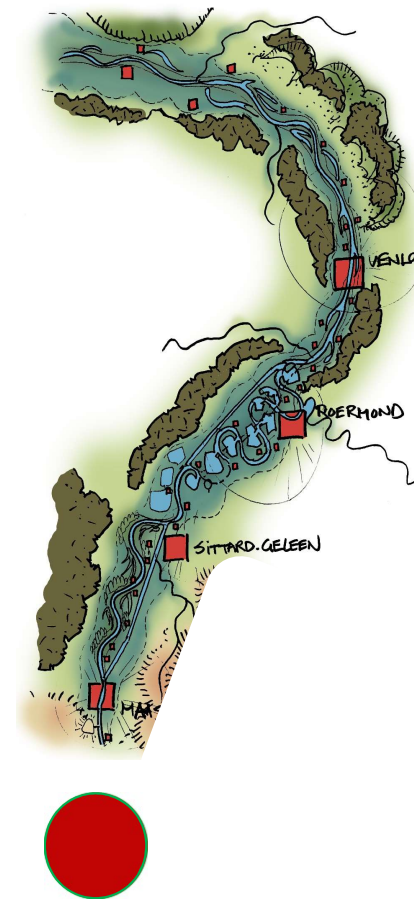
PLANUITWERKINGSFASE – 2018/2019

- **Uitwerken voorkeursalternatief**
 - Procedure, zienswijze
 - Start grondverwerving
 - Start aanbesteding
- 

REALISATIEFASE – vanaf 2020

Afspraken vervolproces

- Vervolgstappen
- Vragen?
- Korte evaluatie



BGR en inundatie '93 en '95

