

Verslag

van Vivian van den Bosch
onderwerp Omgevingswerkgroep Beesel
datum 25 februari 2019
plaats Beesel
zaaknr. 2018-Z20453
documentnr. 2019-D21617
aanwezig Vivian van den Bosch (omgevingsmanager), Ralph Gaastra (omgevingsmanager)

afwezig

	<p>De presentatie aan de omgevingswerkgroep is als separate bijlage bijgevoegd. Dit verslag geeft een samenvatting van de belangrijkste besproken onderwerpen.</p>
	<p>1. Opening, agenda en terugblik</p> <p>Vivian van den Bosch opent om 19:00 de bijeenkomst. De deelnemers bestaan uit bewoners, bedrijfsleven, cultureel erfgoed, LLTB en de Gemeente Beesel.</p> <p>Vivian heeft een korte terugblik gegeven over het doorlopen proces met de omgeving afgelopen tijd. Gedurende het proces is men meer in deelgroepen inhoudelijk op de hoogte gebracht over de ontwikkelingen. Daarnaast zijn verschillende informatieavonden en enkele omgevingswerkgroepen georganiseerd.</p>
	<p>2. Ontwerp dijktracé</p> <p>Vivian heeft op hoofdlijnen het tracé van de dijkversterking doorgenomen. In grote delen wordt het huidige dijktracé gevolgd. Op enkele locaties komt een nieuwe dijk om aan te sluiten op de hoge grond en zijn traces gekozen om de zogenaamde achterdeuren te sluiten.</p> <p>Een aantal mensen vraagt zich af waarom de visserslocatie behouden moet blijven. Soms komen hier gemotoriseerde voertuigen om te kamperen. Straks kan dat niet meer omdat de toegang alleen met een trap gewaarborgd blijft. De visserlocatie blijft verder in stand.</p>
	<p>3. Grondverwerving en procedure</p> <p>Ralph heeft een toelichting gegeven over het proces van grondverwerving. Binnenkort starten de eerste individuele gesprekken door de grondverwerwers.</p> <p>De provincie heeft de rol van coördinerend bevoegd gezag bij het doorlopen van de procedure: ze zorgen voor de bekendmaking en ze leggen de stukken ter inzage. Het ontwerp projectplan, het afwijkingbesluit bestemmingsplan (nodig omdat afgeweken wordt van het huidige bestemmingsplan) en een aantal vergunningen worden tegelijk ter inzage gelegd. Op het moment dat de stukken ter inzage worden gelegd geldt een inspraaktermijn van 6 weken. In deze periode van 6 weken wordt nog een informatieavond georganiseerd om eventueel te assisteren bij het opstellen van een inspraakreactie. De planning is dat de stukken in mei dit jaar ter inzage worden gelegd,</p>
	<p>4. Aanbesteding</p>



	<p>Aan de deelnemers is gevraagd zorgpunten en aandachtspunten te formuleren waar we rekening mee kunnen houden bij het opstellen van het contract met de aannemer. Belangrijkste punten:</p> <ul style="list-style-type: none">• Veiligheid ter plaatse van de basisschool tijdens de uitvoering Zwaar vrachtverkeer en hinder wanneer aan- en afvoer niet via het water gaat maar via het dorp.• Werktijden, niet 7 dagen per week vanaf 6 uur 's ochtends tot 's avonds laat• Toegankelijkheid van percelen borgen• Fijnstofreductie tijdens de uitvoer• Borgen dat de wensen van bewoners goed in het contract belanden en vervolgens ook goed tot uitvoer gebracht worden• Goede uitgebreide en onafhankelijke 0-meting (vooropnames) zodat eventuele schade die tijdens de uitvoering veroorzaakt wordt ook onderbouwd verhaald kan worden op de aannemer. (verhaald kan worden)• Een direct aanspreekpunt bij het waterschap. In ieder geval niet de (onder)aannemer, indien sprake is van klachten.• Goede veerkeersomleiding tijdens de uitvoering.• Voorschriften kwaliteit toe te passen grond en toezicht hierop
	<p>5. Rol omgevingswerkgroep komende periode</p> <ul style="list-style-type: none">• De deelnemers hebben te kennen gegeven deze groep graag in stand te houden tot en met de uitvoering. Het verzoek is wel alleen een bijeenkomst te organiseren als er nieuws is en van tevoren een agenda rond te sturen met eventueel stukken ter voorbereiding.• Status omgevingswerkgroep: geen formele status. De omgevingswerkgroep bestaat uit betrokkenen van verschillende belangenhebbenden waaronder bewoners, bedrijfsleven, natuurorganisaties, landbouw en verschillende overheden. Het is een werkgroep waarin op regelmatige basis informatie uitgewisseld wordt en dilemma's en vraagstukken besproken worden. Zo krijgt het waterschap een goed beeld van wat er speelt in het gebied. Om de werkvorm efficiënt te houden bestaat de groep uit 10 – 20 personen die een paar keer per jaar bij elkaar komen tot en met de uitvoering van de dijkversterking. De focus van de werkgroep ligt op het niveau van het héle dijktraject, waarbij gevraagd wordt gebiedskennis in te brengen. Het kan gezien worden als een klankbordgroep waarin men wordt meegenomen in het proces, de voortgang, dilemma's en keuzes van een dijktraject. Het gaat niet over de detaillering van het tracé door een achtertuin, maar wel over aandachtspunten die aan de orde zijn voor een heel gebied. Het werkt het beste wanneer de omgevingswerkgroep bestaat uit een vaste groep mensen, betrokken vanuit verschillende invalshoeken qua kennis en belangen. Opgemerkt wordt dat de bewoners nabij de Bussereindseweg en de Beekstraat niet tijdig bereikt zijn in het proces.• Men wil graag tijdens de uitvoering ook op de hoogte gehouden worden door aannemer en door het waterschap.• Men waarschuwt voor te veel bijeenkomsten. De suggestie wordt gedaan om af en toe ook per e-mail berichtgeving te verzorgen, alhoewel sommige mensen de voorkeur geven aan persoonlijk contact. Per keer probeert het waterschap een inschatting te maken wat passend is om te voldoen aan voldoende informatieverstrekking en interacties.
	<p>6. Afsluiting en rondvraag</p>

Het inhoudelijke deel wordt hiermee afgerond. De inloopbijeenkomst is op 12 maart (in Herberg de Bongerd), tussen 19.00 – 21.00. Daar is meer gedetailleerde informatie te vinden over de dijkversterking.

Vragen:

- Wie is ten tijde van hoogwater verantwoordelijk voor de veiligheid (bijv tijdens het afgraven en vervangen van de nieuwe dijk). Antwoord: daar zijn plannen voor opgesteld tussen aannemer en opdrachtgever over de verantwoordelijkheid voor het garanderen van waterveiligheid tijdens de uitvoering.
- Compensatieplicht bomen binnen het plangebied? Het streven is dit in het plangebied te compenseren tenzij hier echt geen ruimte/plaats voor wordt gevonden.
- Wie doet de 0-meting? De aannemer doet zelf een 0-meting. Wel kan het een keuze zijn dat voor wordt geschreven door het Waterschap waaraan de 0 –meting moet voldoen.

ACTIELIJST

<i>Nr.</i>	<i>Actie</i>	<i>Wie</i>	<i>Tijd</i>
1	Verslag nasturen naar iedereen	Vivian	Mrt
2	Ralph checkt bij de contractmanager hoe geborgd wordt dat de eisen die zijn ingebracht vanuit de omgeving en die het waterschap contractueel meegeeft aan de aannemer ook daadwerkelijk op die manier uitgevoerd worden.	Ralph	Mrt
3	Terugkoppeling op welke wijze ingebrachte aandachtspunten al dan niet een plek kunnen krijgen in het contract	Ralph	Juni

Aandachtspunten/wensen voor de aannemer tijdens de uitvoering vanuit de Omgevingswerkgroep:

- Grondtransport en materiaalaanvoer bij voorkeur via het water. Voorkom overlast door de aan- en afvoer via het water te laten verlopen.
- Let op aanvoerroutes van vrachtwagens ivm schade aan huizen door trillingen. Geen overlast veroorzaken.
- Let op de periode van uitvoering (ivm bedrijfsvoering Kwekerij en Maashof). Zo min mogelijk impact op bedrijfsvoering.
- Let op de werktijden, niet te vroeg en niet zeven dagen per week
- Betrouwbare uitgebreide nul-meting voor aanvang van het werk (door onafhankelijke partij). Voorkom schade. Hoe wordt omgegaan met eventuele schade aan eigendommen?
- Schadeberperking aan eigendommen en infrastructuur.
- Bereikbaarheid van percelen en woningen tijdens het werk. Eigendommen altijd bereikbaar. Let op de verkeersdoorstroming van de Holleweg/Beekstraat.
- Goede verkeersomleiding tijdens de uitvoering.
- Goede communicatie tijdens de uitvoering met gemeente, waterschap en aannemers. Ten alle tijden een direct aanspreekpunt bij het waterschap in geval van hinder/klachten.
- De weg langs de basisschool niet toegankelijk maken voor bouwverkeer tijdens de uitvoering voor de aanvoer van grond.
- Paddenpoel intact houden en zorgen dat het bankje en insectenhotel goed te bereiken zijn
- Extra grondaanvoer tbv aanheling van het tracé tegenover de Beekstraat
- Let op logische verkeersroutes na afloop van de werkzaamheden
- Let op de afwatering na het aanbrengen van de dijk
- Let op wie wat doet tijdens de uitvoering (heldere identificatie zichtbaar)
- Verkeer door Ouddorp t.h.v. de nummers 20/22/24 tegenover de kerkhofmuur is een aandachtspunt aangezien in de huidige situatie auto's al nauwelijks kunnen passeren zonder schade te veroorzaken aan de muur of huizen. Omleiding mogelijk?
- CO₂ uitstoot tijdens de uitvoering.
- geluidshinder
- Fijnstofreductie
- Stofhinder gedurende periodes dat het droog is
- Waar komt de klei en grond vandaan? Let op duurzaamheid. Hoe verder het transport de te minder duurzaam
- Lifecycle benadering van de toe te passen materialen, cradle 2 cradle.
- Bescherming van aanwezige flora en fauna
- Bouwkundige opname binnen een zekere straal langs hoofdtransportroutes en het werk. Gebruik de uitgebreide 0-meting.
- Zorg dat de veiligheid tegen hoogwater tijdens de uitvoering geborgd blijft (bijvoorbeeld wanneer de bestaande dijk afgegraven wordt; dan is er namelijk tijdelijk geen dijk.).