



‘Druk bezochte informatiebijeenkomst over Maasboulevard Wessem onderdeel van dijkversterking Thorn – Wessem.’

Veel emotionele reacties op voorkeur voor de permanente kering.

Op woensdag 20 april 2022 organiseerden Waterschap Limburg en gemeente Maasgouw een informatiebijeenkomst over dijkversterking Thorn – Wessem en dan specifiek over het type kering bij de Maasboulevard in Wessem. Bijna honderd belangstellenden waren gekomen om uitleg te krijgen over de verdiepingsslag die samen met een afvaardiging van het Comité Behoud Historisch Aanzicht Wessem en Dorpsraad Wessem is gemaakt en de voorkeur die daaruit naar voren is gekomen.

Het voorkeursalternatief van het project Thorn – Wessem is vorig jaar maart vastgesteld. Daarmee is vastgesteld wat het tracé van de kering is en welk type kering het wordt. Met één uitzondering, namelijk de Maasboulevard. Dit deel is toen nog niet vastgesteld vanwege de vele zienswijzen die hierover zijn ontvangen.

Voor de keuze van type kering bij de Maasboulevard is de afgelopen periode een verdiepingsslag gemaakt naar cultuurhistorie, inpassing van de kering en beekmonding, verkeer en parkeren wat betreft een permanente kering met ophogen maaiveld versus de wens van de omgeving, een zelfsluitende kering.

Dit proces hebben de gemeente Maasgouw en Waterschap Limburg samen met een afvaardiging van het Comité Behoud Historisch Aanzicht Wessem en Dorpsraad Wessem gedaan.

- Voor het deel De Knip tot en met de A2 is een zelfsluitende kering niet aan de orde. De hoogte opgave is geoptimaliseerd en daar gaat het nog om een hoogteopgave van 60 centimeter aflopend tot 20 centimeter. Daar is een zelfsluitende kering niet subsidiabel en is een (goedkopere) permanente kering goed ruimtelijk in te passen. De voorkeur is daarom een permanente kering.
- Voor het deel beekmonding tot aan De Knip zijn de voors en tegens uitgelegd van een permanente versus zelfsluitende kering. Het gaat hier om een hoogteopgave van 1,5 meter vanaf huidig maaiveld aflopend tot 1 meter vanaf huidig maaiveld bij De Knip. Om voor dit deel de zelfsluitende kering gelijkwaardig te kunnen vergelijken met de vaste kering zijn beide geoptimaliseerd in beeld gebracht. De voordelen van beter uitzicht bij een zelfsluitende kering wegen niet op tegen de beheerinspanning bij hoogwater en vooral de hogere kosten. Ook na de verdiepingsslag is de voorkeur daarom een permanente kering met ophogen van het maaiveld.

Ook na het onderzoek/verdiepingsslag is het kostenverschil tussen een vaste kering en zelfsluitende kering dusdanig groot dat het waterschap dit niet gefinancierd krijgt. Bovendien

is een vaste kering hier goed ruimtelijk in te passen en sluit aan bij de historische ficusstructuur en de cultuurhistorie van het beschermd dorpsgezicht. De dijkversterking wordt aangegrepen om de openbare ruimte anders in te richten door het goed geleiden van fietsen, wandelen en het creëren van een promenade onderlangs.

Het laatste onderdeel riep veel vragen op in de zaal, waar de emotie van de mensen in door klonk. Veel bewoners waren het niet eens met een permanente kering vanwege belemmering van hun uitzicht en of voorzien problemen met het verkeer en/of parkeren bij het autoloos maken van de Maasboulevard.

Het waterschap wil graag weten hoe de mensen naar een autoloze Maasboulevard, het parkeren op de koppen en keuze van de kering kijken. Daarvoor is gevraagd een vragenlijst in te vullen. De mensen hebben deze via de mail ontvangen en kunnen deze nog tot en met 1 mei invullen. De resultaten van de vragenlijst worden toegevoegd aan het voorstel van de permanente kering aan het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg.

Aan het einde van het plenaire deel konden de mensen de posters bekijken, vragen stellen en nog één op één gesprekken aangaan.

Vragen:

- Wessems is de oudste nederzetting van Nederland. Mag het waterschap dat zomaar veranderen?

De oorspronkelijke structuur is al veranderd en kan WL niet herstellen. De Vicusstructuur houden we met dit plan in tact.

- Mogen jullie hieraan werken? Hier is toch een vergunning voor nodig?

Wij (waterschap) maken een projectbesluit en deze komt ter inzage te liggen. Ook zal de Rijksdienst Cultureel Erfgoed bij de plannen betrokken worden. Vergunningen zijn in een latere fase aan de orde voordat realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd.

- Worden de parkeerplaatsen voor de bewoners plaatsen met een parkeervergunning? Dat hebben we (gemeente) op dit moment niet meegenomen, dat zijn aspecten voor de vervolgfase.

- Verzoek om ook de Wallenstraat mee te nemen in de parkeerplannen want daar is het ook te vol met parkeren.

Dit zal voor meerdere straten in oud Wessems gelden (gemeente).

- Onder de brug parkeren mag toch niet?

Klopt, het is ook niet precies eronder, wel in de buurt.

- Hoe zijn jullie gekomen tot het autovrij maken van de Maasboulevard?

Dit is een mogelijk effect van het anders inrichten van de openbare ruimte. Het komt de verkeersveiligheid van autoverkeer, fietsers en voetgangers ten goede.

- Waarom leg je de beek beneden aan de Maas? Je verlegt het probleem.

De dijkversterking en beekmonding en gebiedsontwikkeling pakken we op als een integraal plan, één gezamenlijk plan. Dit is de historische plek van de beekmonding en nodig voor het

ecologisch functioneren zodat wordt voldaan aan de Europese afspraken van de Kader Richtlijn Water (KRW).

- Kan de beekmonding op een andere manier ingevuld worden zodat er financiën overblijven die gebruikt kunnen worden voor de zelfsluitende kering.
Nee, dit is niet mogelijk. De beekmonding wordt vanuit andere partijen gefinancierd en dit geld kan niet worden uitgeruild of ingezet voor andere doeleinden.
- Waarom is er geen inzage in de kosten voor vast of zelfsluitend?
De kosten van de verschillende waterkeringen is aanbestedingsgevoelige informatie, deze kunnen we niet publiekelijk delen. Aan de vertegenwoordiging Comité Behoud Historisch Aangezicht Wessem en Dorpsraad is aangeboden om de kosten op kantoor vertrouwelijk te bekijken. Hier is geen gebruik van gemaakt. Dat aanbod geldt nog steeds.
- Is de grensmaas meegenomen in de berekeningen van de hoogte van de kering?
Ja, waterstand dalende effecten van de Grensmaasplannen zijn meegenomen in de hoogte berekeningen.
- Wat gebeurt er als iedereen een zelfsluitende kering wil?
Mensen kunnen de vragenlijst invullen. We (waterschap) zullen de uitslag hiervan toevoegen aan het voorstel van de kering aan het dagelijks bestuur van waterschap Limburg.
- Waarom kan in Steyl wel een zelfsluitende kering komen?
Ook Steyl is een beschermd dorpsgezicht aan de Maas. Echter, de hoogteopgave in Steyl – Maashoek is meer dan 3 meter boven maaiveld. In Steyl wordt – net als in Wessem - het maaiveld opgehoogd, daarop komt een muurtje van 1,10 m hoog en daarbovenop komt de circa 2 meter hoge zelfsluitende kering. De extra hoogte bovenop een muurtje (dat in Wessem 0,70 m hoog wordt) boven aangeheeld maaiveld is in Wessem niet aan de orde. Dat is het cruciale verschil en doorslaggevend argument.

Hoogwaterbeschermingsprogramma

Dijkversterking Thorn - Wessem maakt deel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In dit programma verbeteren waterschappen, Rijkswaterstaat en markt- en kennisinstituten de komende dertig jaar ruim 1.500 kilometer aan dijken en 500 sluizen en gemalen in heel Nederland. Dat vraagt om slim samenspel met de partners en betrokkenen van Waterschap Limburg. Samen bepalen we wat belangrijk is voor het gebied. Zo bouwen we met het oog op de toekomst aan een hoogwaterveilig én aantrekkelijk Limburgs Maaslandschap.

Vragen of meer informatie?

Informatie van gemeente Maasgouw kunt u vinden op www.gemeentemaasgouw.nl.
Informatie over de dijkversterkingen staat op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking en specifiek over Thorn - Wessem op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-thorn-wessem.
U kunt zich ook aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief dijkversterkingen met informatie over de dijkversterkingen in uw gemeente via www.waterschaplimburg.nl/email.
Heeft u nog vragen of wilt u het waterschap iets meegeven? We horen graag van u via dijkversterking@waterschaplimburg.nl. Tijdens kantooruren is Waterschap Limburg ook bereikbaar op 088 – 88 90 100.