

Verkenning Hoogwaterbeschermingsprogramma Thorn-Wessem

9 december 2019

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Agenda

- 1) Waarom dijkversterking en de opgave
- 2) Systeemmaatregel MIRT
- 3) Systeemmaatregel vervolg
- 4) Zoekrichting Voorkeursalternatief
- 5) Procedure
- 6) Informatiemarkt



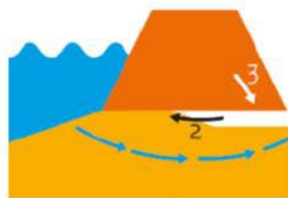
Waterkeringen Thorn-Wessem

Dijk voldoet niet aan de wettelijke norm:

- niet hoog genoeg
- niet sterk genoeg



Hoogte



Piping en heave



Bekleding



Stabiliteit
binnenwaarts



Stabiliteit
buitenwaarts

Klimaatverandering



Ons klimaat
verandert

Extremer weer
en regen

Hogere water-
standen Maas

Huidig dijktraject



Noodzaak dijkversterking



Thorn-Wessem: korte en lange termijn komen samen

- Dijkversterking en ruimte voor de rivier zijn hier allebei nodig
- Oktober 2016: besluit Minister van Infrastructuur & Milieu om systeemmaatregel in samenhang met dijkversterking te verkennen
- Robuuster beekstelsysteem inclusief beekherstel Thornerbeek

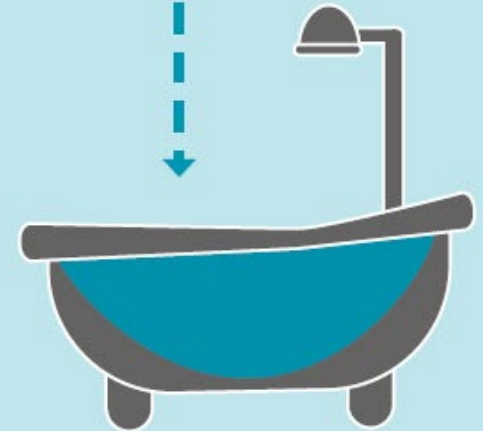
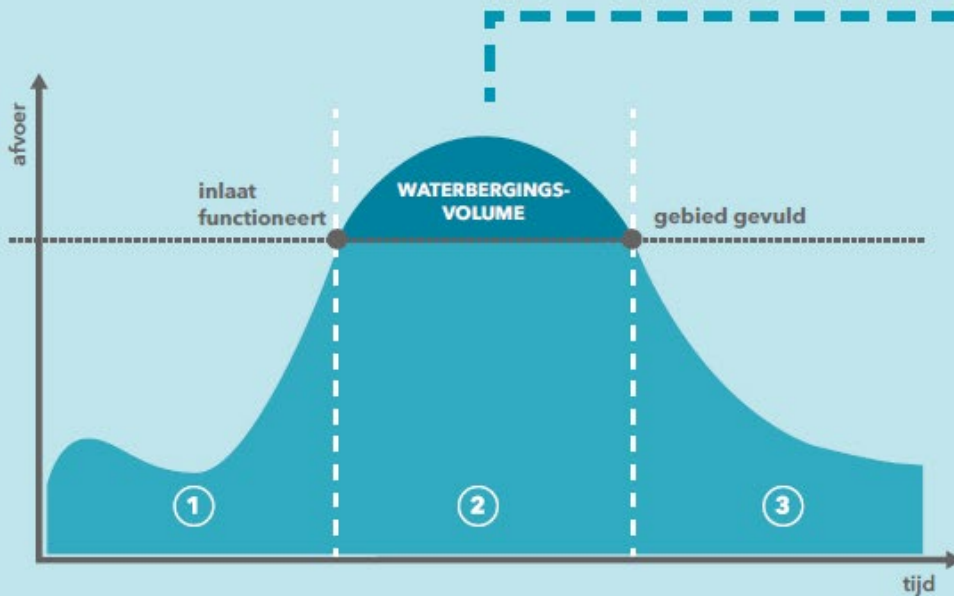
Systeemmaatregel



Systeemmaatregel

HOOGWATERGOLF

Waterberging is vergelijkbaar met een badkuip waar het water tijdelijk wordt 'geparkeerd'.



Regionale voorzet



Regionale voorzet – juli 2019

“Het voorstel vanuit de regio is om, vanwege de impact op omgeving en ruimtelijke kwaliteit, **niet te kiezen voor het retentiegebied** en dat te doen middels een besluit dat zekerheid biedt aan de mensen in het gebied (o.a. huidige BGR-beperkingen van het gebied af). “

Mocht de minister het, gelet op het bovenregionale belang, noodzakelijk vinden om te kiezen voor het (optimale) retentiegebied, dan

- **Impuls** te geven aan het gebied, enerzijds om het gebied klaar te maken voor de retentiefunctie en anderzijds als compensatie voor de aantasting van de huidige **ruimtelijke kwaliteit** en toename van **kwel**.
- Een heldere onderbouwing van de standvastheid van de **Koningssteendam** op de grens tussen België en Nederland;
- Verlegging en herinrichting van de **Thornerbeek** en afkoppelen van de Panheelderbeek;
- Duurzame economische **structuurversterking**;
- Versterken **natuur, cultuurhistorie en routenetwerk**;
- Een goede **evacuatie route** vanuit Wessem, Groeskamp en de Nautische Boulevard.
- Garanties op een volledige **schadevergoeding** (1:1) voor de geleden schade ingeval van schade vanwege retentie

Besluit Minister november 2019

Voor de systeemwerkingsmaatregel Thorn-Wessem wordt tot voorjaar 2020 ruimte genomen om een besluit te nemen, waarbij Rijk en regio de mogelijkheden verkennen **van een gebiedspakket en een passende en juridisch houdbare beschermingsaanpak**. Bij de afweging worden de uitkomsten van de bestuursopdracht provincie Limburg betrokken. De **middelen** van Rijk en regio voor Thorn-Wessem **blijven gereserveerd**.

Vervolg traject

December 2019 opstellen plan van aanpak voor uitwerken van gebiedspakket en beschermingsaanpak, ingrediënten zijn:

- Keukentafelgesprekken met mensen in het gebied;
- In gesprek met betrokken partijen (o.a. inwoners Thorn en Wessem, grondeigenaren, gemeente, provincie, RWS, Ministerie I&W en Waterschap Limburg)

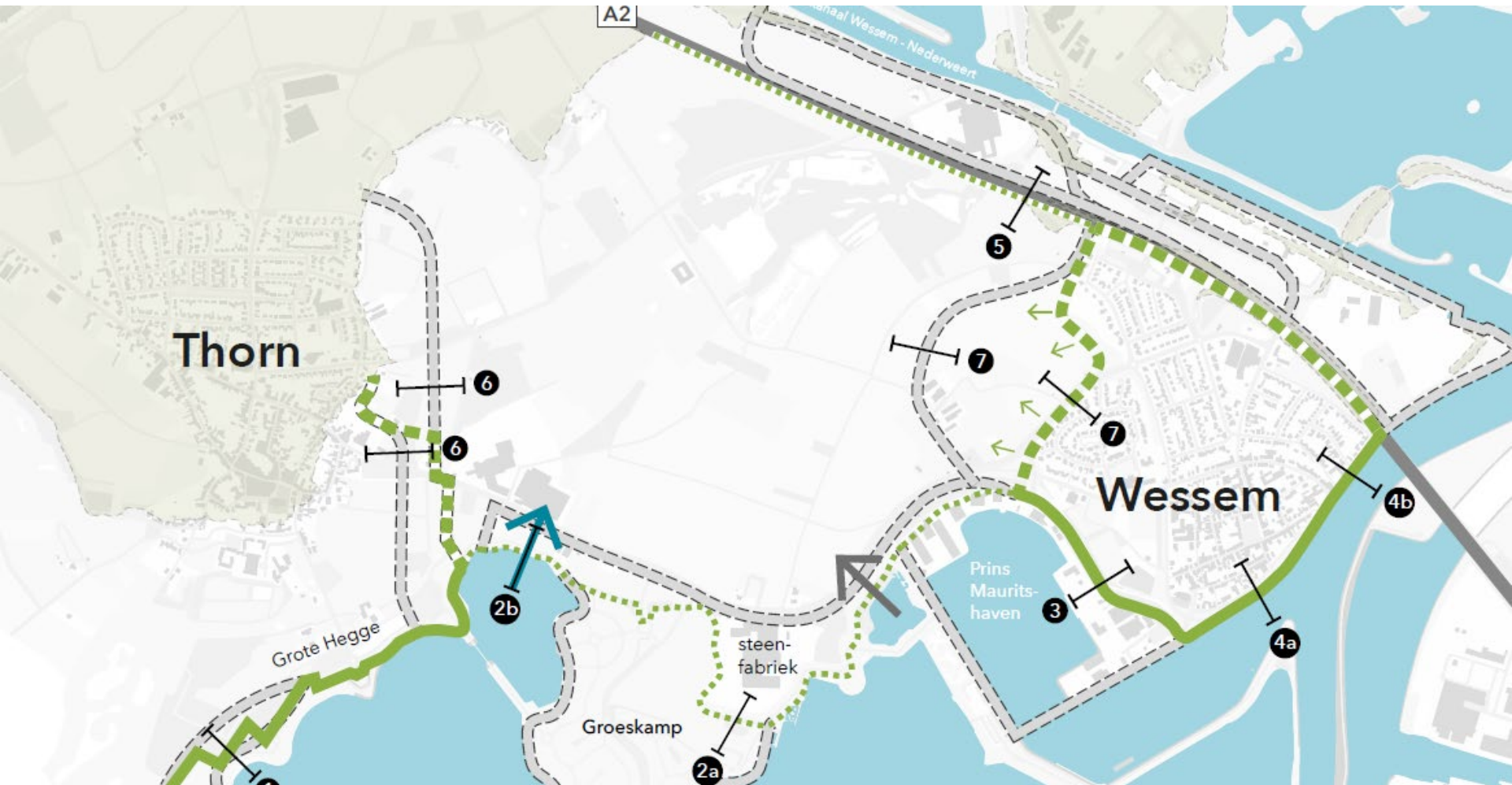
Inzet: gebiedspakket inclusief juridisch houdbare beschermingsaanpak in voorjaar 2020.

2 Zoekrichting voor het Voorkeursalternatief

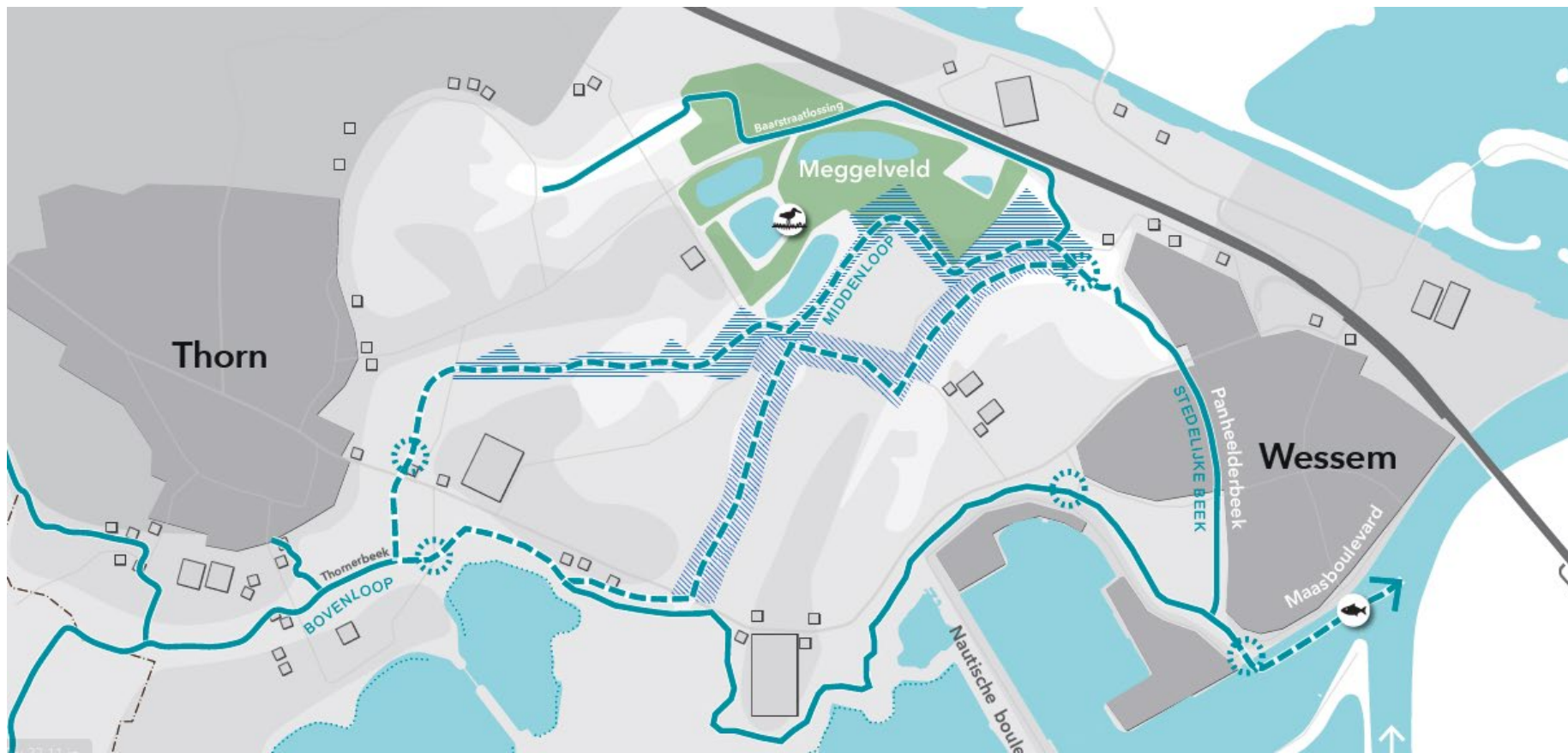
Zonder waterberging



Met waterberging



Beken



Waterbergingskeringen



Thorn

Grote Hegge

6

6

2b



Aansluiting België - Thorn





Groeskamp- Nautische Boulevard



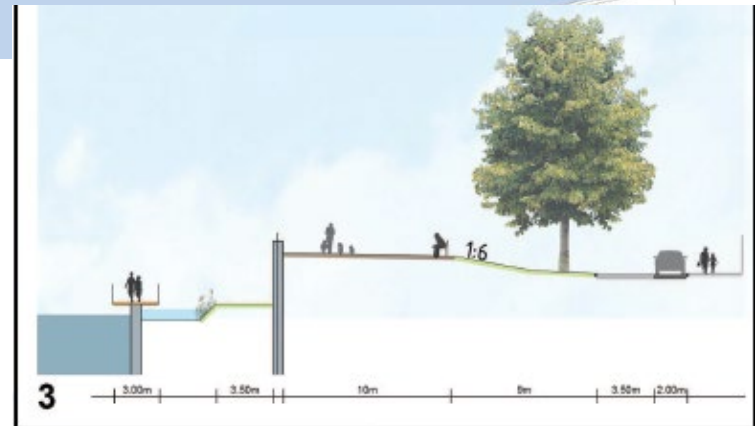


Maasboulevard/Beekstraat

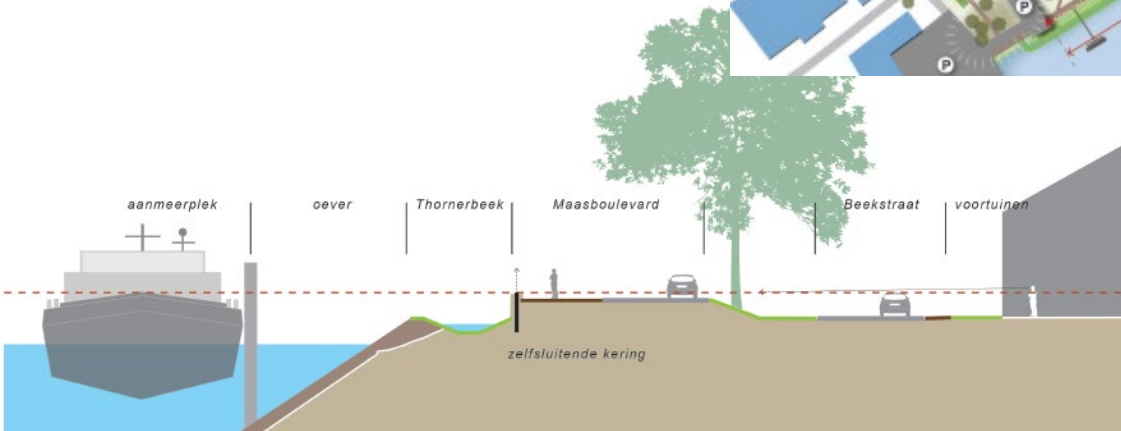




Alternatief “integraal”



Alternatief “behouden”



Maasboulevard / Polstraat hoe nu verder?

- Beide alternatieven ramen op basis van meest recente inzichten
- Afvaardiging 4G's inzicht geven in de 2 nieuwe ramingen
- 2 alternatieven samen vergelijken met 4G's
- Terugkoppelen met directe omgeving

A2- Aansluiting hoge grond





A2- Aansluiting hoge grond

- Gebruik maken van A2 om water te keren
- Onderdoorgang:
 - Op de Dries (fietstunnel) → Coupure
 - Molenweg (naar A2) kleine aanpassing noodzakelijk, blijft open
 - Polstraat ophogen noodzakelijk
- Aandacht voor evacuatie

Proces komende maanden

- December: opstellen plan van aanpak gebiedsplan en beschermingsaanpak systeemmaatregel
- Januari-maart: uitwerken gebiedsplan en beschermingsaanpak systeemmaatregel
- December-februari: Maasboulevard/Polstraat
- Voorjaar: besluit minister
- Zomer: ter visie Nota VKA en MER
- Najaar: vaststellen VKA

Proces

VERKENNINGSFASE – 2016/2020

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
- Start (veld)onderzoeken
- Opstellen notitie Reikwijdte & Detailniveau
- **Opstellen Nota VKA & MER fase 1**

PLANUITWERKINGSFASE – 2020/2023

- Opstellen Projectplan Waterwet
- Opstellen MER fase 2
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE

Informatiemarkt

- Kaarten
 - Behoud winterbed
 - Kwel
 - Beken
 - 4G's
 - Maasboulevard/Polstraat
 - Procedures
-
- 2 “grote” tablets met technische informatie en ondergronden