

Hoogwaterbescherming in Arcen

Helderheid over tracékeuze voor dijkversterking en verlegging



Rudy de Groot Abel Knipping

Eerder informeerden we u, over het ontwerp voorkeursalternatief.

Dit plan heeft inmiddels samen met de milieueffectrapportage ter inzage gelegen. Vanuit Arcen werden er 39 zienswijzen ingediend. Ook hebben we adviezen van de Commissie voor de milieueffectrapportage en gemeente Venlo ontvangen.

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg heeft het voorkeursalternatief van de dijktrajecten Arcen en Well vastgesteld. Ook minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat steunt de tracékeuze voor dijkverlegging (systeemmaatregel) in Arcen en Well uit het voorkeursalternatief. Daarmee is de weg vrij om een bestuursovereenkomst voor te bereiden en toe te werken naar de definitieve voorkeursbeslissing van de minister om de planuitwerking te starten. Die mijlpaal volgt naar verwachting eind dit jaar.

Rudy de Groot en Abel Knipping
Omgevingsteamleden Dijkversterking Arcen,
Waterschap Limburg

Droge voeten voor bewoners, bedrijven en de kasteeltuinen

Om te komen tot het voorkeursalternatief is veel gesproken met en geluisterd naar de omgeving in Arcen. Veel wensen konden een plek krijgen in de plannen. Zo krijgen alle bewoners en bedrijven achter de kering een betere bescherming tegen overstromingen.

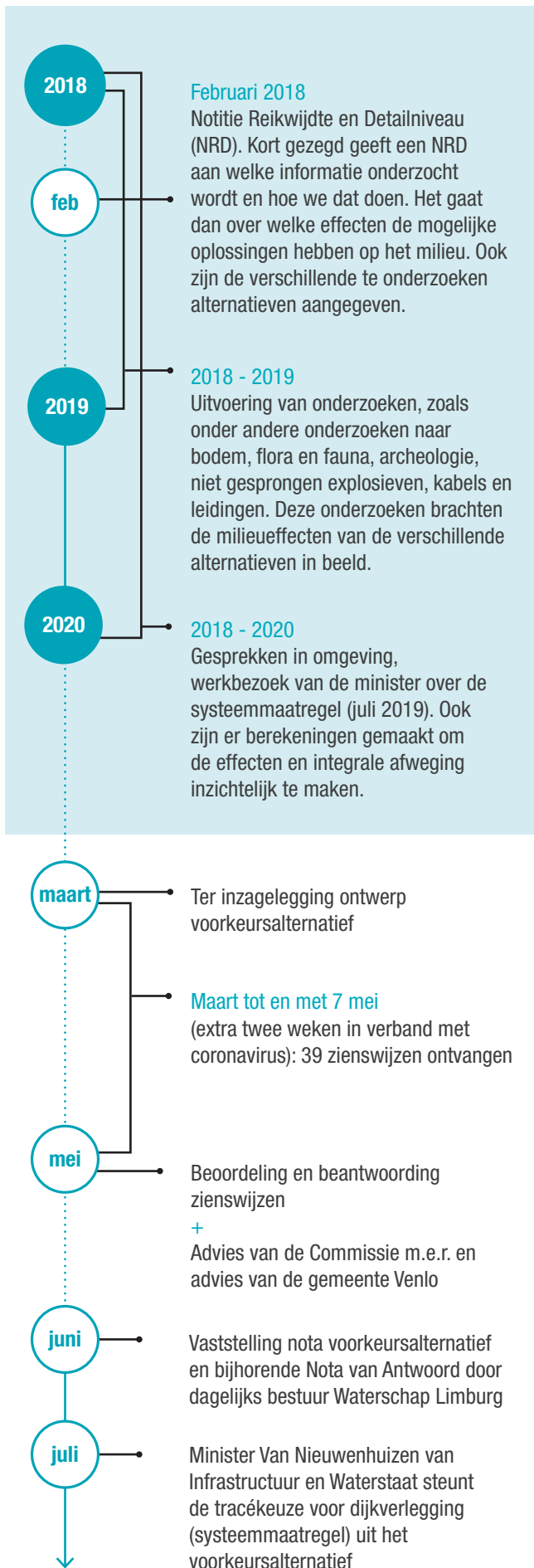
In **Arcen Zuid** komen de Kasteeltuinen en de watermolen binnendijks te liggen en is grootschalige bomenkap voorkomen.

In **Arcen Midden** loopt de kering door tuinen. Bewoners zien hier graag een zelfsluitende kering, maar dit blijkt vanwege de hoge kosten niet mogelijk. Wel hebben de bewoners zelf, binnen bepaalde kaders, de ligging van de kering bepaald. De oplossing voor Alt Arcen en La Tour Meuse wordt onderdeel van de panden. Ook komt er een demontabele kering bij de Schanstoren, zodat het plein open blijft.

In **Arcen Noord** wordt de kering verlegd (systeemmaatregel). Daarbij komen De Brouwerij, andere bedrijven en woningen binnendijks te liggen, zodat de bereikbaarheid is gewaarborgd en de woningen behouden blijven. Het Plan Hertogbroek kan gezien worden als mogelijke aanvulling, maar niet als een vervanging van de systeemmaatregel. Het plan is opgenomen in de zogenoemde 'Adaptieve Uitvoeringsstrategie Maas' en in het kader van het programma Integraal Rivier Management wegen betrokken partijen dit plan af. Naast de dijkversterking en de systeemmaatregel (dijkverlegging) werken we aan beekherstel bij de Lingsforterbeek in Arcen Zuid (bij de watermolen).



Proces tot nu toe



Na al deze stappen kon het waterschap weloverwogen keuzes maken in het ontwerp voorkeursalternatief. Bij het maken van afwegingen spelen verschillende belangen. Zo kijken we, naast de wensen uit de omgeving, ook naar de kosten, ruimtelijke kwaliteit, hoogwaterveiligheid, beheer, en toekomstvastheid en ruimte voor de Maas. Dat laatste is een belangrijke afweging voor de systeemmaatregel.



“Er is veel onderzoek gedaan en we hebben veel gesproken met en geluisterd naar de omgeving. Dat is ook nodig, want alleen zo konden we weloverwogen keuzes maken. Dat is niet altijd makkelijk, wel noodzakelijk. Met het oog op de toekomst bouwen we samen aan een hoogwaterveilig Arcen.”

Jos Teeuwen, Portefeuillehouder hoogwaterbescherming en waterkeringen, Waterschap Limburg

Al deze documenten, voorstellen en nota's verzamelen we in ons archief. U kunt de documenten altijd raadplegen via de documentenpagina op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-arcen. De indieners van zienswijzen ontvangen de nota van Antwoord per brief van Provincie Limburg.

Cijfers en feiten

280

In totaal vonden ruim 280 contactmomenten plaats met de omgeving.

30

+

6

+

190

+

14

40

Bewonersbijeenkomsten of ontwerpateliers

Algemene informatieavonden en inloopbijeenkomsten

Ten minste 190 keukentafelgesprekken en contactmomenten per mail en telefonisch.

Bijeenkomsten Omgevingswerkgroep

Gesprekken met perceeleigenaren



Advies Commissie m.e.r.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Voor ieder project wordt een werkgroep samengesteld van onafhankelijke deskundigen.

Het advies van de Commissie m.e.r. over het ontwerp voorkeursalternatief was positief. Voor u samengevat:

- Waterschap Limburg verzamelde zeer veel informatie en voerde een actief proces met de omgeving
- Veel aandacht is besteed aan effecten op landschap, natuur en leefomgeving
- Er werden geen tekortkomingen geconstateerd
- Er werd wel verduidelijking gevraagd over enkele gemaakte keuzes in het voorkeursalternatief

Meer in detail

De **gevraagde verduidelijkingen** zijn verwerkt in de vastgestelde nota voorkeursalternatief.

In Arcen Noord ging het over de afweging voor de ontwerpnota voorkeursalternatief ten opzichte van alternatieven 8b/8c (ringdijk brouwerij en bedrijven) en om de aansluiting van de dijk op hoge grond die door het beekdal gaat. Puur vanuit het criterium ruimte voor de Maas kijkend, zou een volledige dijkverlegging met alternatieven 8b/8c beter zijn volgens de Commissie m.e.r. De minister kijkt ook naar andere belangen. Denk aan het behoud van de woningen en de bereikbaarheid van de bedrijven. De aansluiting van de dijk op hoge grond vindt plaats in het kader van ruimte voor de Maas, waarbij het aspect landschap in dit geval van minder zwaarwegend belang is gewogen. In de nota voorkeursalternatief hebben we de onderbouwing hiervoor met visualisaties verduidelijkt.

In Arcen Zuid vroeg de Commissie m.e.r. met name extra uitleg over de plek van de dijk en het binnendijs leggen van de watermolen. Met fotomateriaal en extra onderbouwing hebben we het effect van de dijk op De Schans in het ontwerp voorkeursalternatief laten zien en is het advies van de Commissie m.e.r. verwerkt. Naast de grote impact op de Kasteeltuinen zouden alle bomen langs De Schans moeten verdwijnen en zou de toegang tot de watermolen bijzonder complex worden.

Voor Arcen Midden is in navolging van het advies over Arcen Noord en Arcen Zuid ook extra argumentatie toegevoegd over de keuze om de kering niet dwars door de Maasstraat of het Raadhuisplein te leggen. Hier hebben we aan de hand van een visualisatie aangetoond dat deze keuze zware impact zou hebben op de bewoners van de 45 woningen die buitendijs zouden komen te liggen.



Advies gemeente Venlo

Ook de gemeente Venlo bracht een advies uit. De gemeente geeft daarin aan dat zij nauw betrokken zijn bij de totstandkoming van het voorkeursalternatief en daarom weinig opmerkingen hebben. De gemeente geeft enkele aandachtspunten mee die extra aandacht behoeven in de volgende fase, de planuitwerkingsfase, zoals de dijkkruising bij De Schans, de inpassing bij de watermolen en het opheffen van de status rivierbed in de gebieden achter de primaire kering. Tot slot vraagt de gemeente om de kansen voor ruimtelijke kwaliteit in het gebied te benutten, zoals bij de Schanstoren en het wandelpad langs de Maas. Waterschap Limburg neemt deze aandachtspunten mee in de planuitwerkingsfase.



“Als gemeente zijn we ook betrokken geweest bij de totstandkoming van het voorkeursalternatief, net als andere betrokken inwoners en organisaties. Een spannend proces, met veel meningen en belangen. Ook wij hebben ons opgesteld als een kritische partner. De veiligheid van onze inwoners staat voorop, maar ook economische activiteiten en de kwaliteit van de omgeving moeten gewaarborgd zijn. In de komende fase, de planuitwerking, blijven we samen optrekken, zodat we de kansen optimaal kunnen benutten”.

Marij Pollux, Wethouder gemeente Venlo

Zienswijzen en proces Nota van Antwoord

39 zienswijzen werden ingediend waarvan 1 ruim buiten de termijn. Op basis van deze zienswijzen en bovengenoemde adviezen stelden we een zogenaamde Nota van Antwoord op. In deze nota zijn de zienswijzen samengevat en voorzien van een reactie.

In meerdere zienswijzen wordt ingegaan op de termijn van ter inzagelegging in coronatijd. We benadrukken graag nogmaals dat we de periode waarin zienswijzen meegenomen konden worden, verlengd hebben van 6 naar 8 weken. Dit in overleg met Provincie Limburg. Hiermee hebben we de Arcenaren meer tijd gegeven en tegelijkertijd gehoor gegeven aan de oproep van het kabinet om waar mogelijk door te gaan met belangrijke opgaven voor bouwend Nederland.

Andere terugkerende onderwerpen zijn nut en noodzaak van de dijkversterking, de norm voor hoogwaterbescherming, de wens voor een zelfsluitende kering in tuinen, de Schanstoren en het Plan Hertogbroek. Conclusie is dat de zienswijzen niet tot nieuwe inzichten of argumenten hebben geleid voor een andere afweging en dus is het voorkeursalternatief op de betreffende passages niet aangepast. Wel zijn er tekstuele aanpassingen doorgevoerd in de nota voorkeursalternatief en/of de milieueffectrapportage naar aanleiding van de zienswijzen. Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg heeft de nota voorkeursalternatief samen met de Nota van Antwoord en de milieueffectrapportage inmiddels vastgesteld.

Naast de zienswijzen over de dijkversterking gaan ook veel van de ontvangen zienswijzen over de systeemmaatregel in Arcen Noord. Hier is niet het waterschap, maar de minister leidend.

Waar staan we nu?

De weg is vrij om een bestuursovereenkomst voor te bereiden en toe te werken naar de definitieve voorkeursbeslissing van de minister om de planuitwerking te starten. Die mijlpaal volgt naar verwachting eind dit jaar. In het voorkeursalternatief zijn verschillende punten genoemd waar nog keuzes gemaakt moeten worden voordat we gaan ontwerpen. Daar gaan we, nadat we de nodige voorbereidingen hebben getroffen samen met u, bedrijven, belangengroepen, gemeente Venlo en Rijkswaterstaat mee aan de slag.

Welke keuzes gaan we nog maken? We sommen ze hier per gebied op:

Arcen Zuid	Arcen Midden	Arcen Noord
De nadere uitwerking en bepaling van de dijkovergang bij De Schans en de inrichting van de entree van Arcen.	De ligging en inpassing van de demontabele kering bij de Schanstoren en aansluiting op La Tour Meuse en de dijk naar het zuiden.	Afstemming met Rijkswaterstaat over de KRW-maatregelen (nabij het veerpont Broekhuizen en ter plekke van de Boerenhuizenlossing).
De nadere uitwerking van de overhoogte en ligging van het tracé in Natura2000-gebied.	De te bereiken geïntegreerde oplossingen bij appartementencomplex La Tour Meuse en restaurant Alt Arcen.	Maatwerk bij Hotel Rooland op basis van huidig beschermingsniveau.
De nadere ligging en uitwerking van de dijk en de beek- en vispassage bij watermolen.	De hoogte van de glazen kering en de borstwering, als onderdeel van de constructie bepalen met de positie van de coupure per woning met de daarbij behorende architectonische randvoorwaarden voor de uitvoering.	Optimalisatie van het tracé op basis van ontwerpessies voor de zoekgebieden.
De definitieve keuze voor het type kering langs de provinciale weg.	Een goede landschappelijke en ruimtelijke inpassing van de keringen in of aan de rand van de tuinen.	
	Duidelijkheid over het verbeteren van de toeristische aantrekkelijkheid van de Schanstoren en het wandelpad samen met gemeente Venlo.	
	De aansluitingen van de keringen bij de verschillende bestaande coupures.	



Hoe zit het met Plan Hertogbroek?

Plan Hertogbroek maakt geen onderdeel uit van de plannen van het waterschap. Plan Hertogbroek is een plan van de Stichting Belangenbehartiging bewoners langs de Maas van Arcen. Idee is om een geul te graven die tot waterstandsdeling leidt. Rijkswaterstaat is enthousiast over dit plan. Niet als vervanging van de geplande dijkverlegging (systeemmaatregel), maar als aanvulling daarop. Plan Hertogbroek ligt nu en straks buitendijks. Door Plan Hertogbroek en een dijkversterking op de huidige plek gaat er veel rivierbed in Arcen Noord verloren, terwijl er zoveel mogelijk rivierbed moet worden behouden. Dat betekent dat dit plan weliswaar water afvoert, maar daarbij geen ruimte geeft aan de Maas bij hoogwater. Er wordt namelijk geen rivierbed behouden. Want met versterkte dijken verdwijnt dit immers. Toch trekt het waterschap samen op met de initiatiefnemers van Plan Hertogbroek. Met als voorwaarde dat het duidelijk is dat het plan uitvoerbaar en financieel haalbaar en vergunningen verleend kunnen worden. Wanneer dat het geval is, en het plan uitgevoerd kan worden, neemt het waterschap Plan Hertogbroek mee in de hoogteberekening van de dijk in Arcen.



Veel gestelde vragen

Op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-arcen vindt u meer informatie en antwoorden op veel gestelde vragen, waaronder

- Kan ik straks nog wandelen of fietsen op het pad langs de Maas?
- Waarom is de dijkversterking in Arcen noodzakelijk?
- Wanneer is de exacte hoogte van de dijk bekend?
- Waarom moet de kering in Arcen worden verlegd?
- Waarom wordt Plan Hertogbroek niet uitgevoerd in plaats van een dijkverlegging?

Heeft u vragen?

Rudy de Grootte en Abel Knipping van omgevingsteam Arcen staan voor u klaar. Neem contact op via 088 – 88 90 100 of stuur een mail naar dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

U kunt met een e-mail ook een virtuele afspraak aanvragen via telefoon, Facetime of Skype.



Rudy de Grootte

Abel Knipping

Tijdelijk komende 6 maanden

We bereiden de komende maanden de volgende fase voor. Dat betekent dat er nu niet verder geschetst of ontworpen wordt. Planning is dat we met een gedegen en goedgekeurd plan van aanpak en subsidie eind 2020 samen met u kunnen tekenen en rekenen en de dijkversterking, de systeemmaatregel en het beekherstel in 2024-2025 gerealiseerd worden.

Vorbereiding bestuursovereenkomst

We bereiden een bestuursovereenkomst voor en werken toe naar de definitieve voorkeursbeslissing van de minister om de planuitwerking te starten. Dat betekent dat er nu niet verder geschetst of ontworpen wordt.

Vorbereiding planuitwerkingsfase

We kijken achter de schermen eerst naar organisatie en financiën. Dat willen we voor eind 2020 rond krijgen. Hiervoor werken we een plan van aanpak uit, waarop het waterschap subsidie ontvangt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Daarnaast investeert het waterschap ook zelf in het project. Al deze zaken worden de komende maanden voorbereid. Als het subsidiebesluit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma ontvangen is, starten we de planuitwerkingsfase op en beginnen als eerste met de bovengenoemde punten uit het voorkeursalternatief.

Naar verwachting starten de eerste werkzaamheden in 2023 en kan de vlag hoogwaterveilig in 2025 uit.

Maak een virtuele afspraak



Via telefoon
088 – 88 90 100



**Via Facetime
of Skype**
088 – 88 90 100



Via mail
dijkversterking@waterschaplimburg.nl

Bent u nog geen abonnee op de digitale nieuwsbrief dijkversterkingen?

Abonneer u via www.waterschaplimburg.nl/email, en ontvang het laatste nieuws over de dijkversterkingen in uw mailbox.