

Hoogwaterbescherming in Arcen

Helderheid over dijkversterking, dijkverlegging en beekherstel

Zoals u vast weet werken we aan veilige dijken in Arcen. Afgelopen weken spraken zowel het waterschap als de minister hun steun uit voor de plannen. Het waterschap heeft het voorkeursalternatief vastgesteld. Volgende stap is de plannen die er nu liggen meer in detail uitwerken. Graag praten we u bij over wat dit betekent.

Hoogwaterbescherming in Arcen: hoe zat het ook alweer?

De afgelopen periode stonden de sloten droog en de kranten vol met berichten over droogte. En toch bereiden we ons voor op hoogwater. Dat lijkt tegenstrijdig. Maar we krijgen de komende jaren te maken met extreme weersomstandigheden. Met hoge waterstanden door hevige regens en langdurige droogte. Daarom moeten we niet alleen hoogwater afvoeren, maar ook ruimte geven in een zogenaamd rivierbed.

Dijkversterking

De huidige dijken zijn niet sterk en hoog genoeg om de mensen en bedrijven in Arcen ook in de toekomst te beschermen. Sterker nog: ze zijn zelfs afgekeurd. Dat wil zeggen dat Arcen op dit moment minder goed beschermd is tegen overstroming dan andere plekken langs de Maas. Om droge voeten te houden, versterken we daarom de dijken.

Dijkverlegging (systeemmaatregel)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besloot in 2016 om op een aantal plaatsen, waaronder Arcen, het verleggen van de dijken te onderzoeken. Met de dijkversterkingen langs de Maas raakt namelijk veel rivierbed verloren. Een hogere dijk zorgt er namelijk voor dat het water veel minder ruimte krijgt om 'uit te waaieren'. In de huidige situatie mag het water ook over de dijken in Arcen komen. Arcen ligt nu in het rivierbed. Aan deze situatie maken we met de dijkversterking een einde. Zoals gezegd is rivierbed nodig om toekomstige hoogwaters voor de Maas op te kunnen vangen. Om rivierbed te behouden wordt op verschillende plekken de dijk ergens anders neergelegd. Deze dijkverlegging wordt doorgevoerd om rivierbed te behouden. Daardoor zorgen we dat het Maaswater bij extreme regenval van Maastricht tot Mook systematisch wordt afgevoerd. Het is duidelijk dat rivierbed nodig blijft om hoogwater op te vangen. De dijkverlegging noemen we daarom een **systeemmaatregel**.

Beekherstel

Naast de dijkversterking en de dijkverlegging (systeemmaatregel) werken we aan beekherstel met een vispassage bij de Lingsforterbeek bij de watermolen.

Meer weten over hoe een dijkverlegging (systeemmaatregel) werkt? Bekijk het filmpje!



Verklarende begrippen

Bij een technisch proces horen veel technische termen. Ook hier kunnen we soms niet anders dan ze te gebruiken. We lichten een paar begrippen voor u uit:

- **Dijkversterking/dijkverlegging:** Bij een dijkversterking wordt een bestaande dijk opgehoogd en/of versterkt. Bij een dijkverlegging wordt een bestaande dijk op een andere plek gelegd. Hierdoor wordt rivierbed (ruimte voor de Maas) behouden.
- **Voorkeursalternatief:** Het waterschap verkent samen met de omgeving het gebied, de opgave, knelpunten en kansen. Vervolgens worden alternatieven bedacht voor het versterken van de dijk. Hieruit wordt, na het afwegen van deze alternatieven, een voorkeursalternatief gekozen.
- **Zienswijze:** Op formele besluitvorming kan een bewoner zijn reactie geven wanneer hij/zij het wel of niet eens is. Dat heet het indienen van een zienswijze. Vanuit Arcen ontvingen we 39 zienswijzen op het ontwerp voorkeursalternatief.

Een uitgebreide beschrijving van deze en meer begrippen vindt u via www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-vragen-begrippen. Neem zeker een kijkje!

Wat staat er in de plannen, in het voorkeursalternatief?

We hebben veel gesproken met mensen en bedrijven uit Arcen. Veel wensen konden een plek krijgen in de plannen. Zo krijgen alle bewoners en bedrijven achter de kering een betere bescherming tegen overstromingen.

1 Arcen Noord: vanaf Maasstraat 65 tot en met hotel Rooland.

In Arcen Noord wordt de dijk verlegd. Daarbij komen de brouwerij, andere bedrijven en woningen binnendijs te liggen. Zo blijven de bedrijven bereikbaar en de woningen behouden. Hotel Rooland krijgt een maatwerkoplossing. De nieuwe dijk gaat vervolgens noordoostelijk en sluit, na het kruisen van de provinciale weg, aan op hoge grond. Hiermee wordt de dijkring gesloten en is Arcen veilig. Er kan geen water achterom Arcen binnenlopen.

2 Arcen Midden: vanaf Schanstoren tot en met Maasstraat 63.

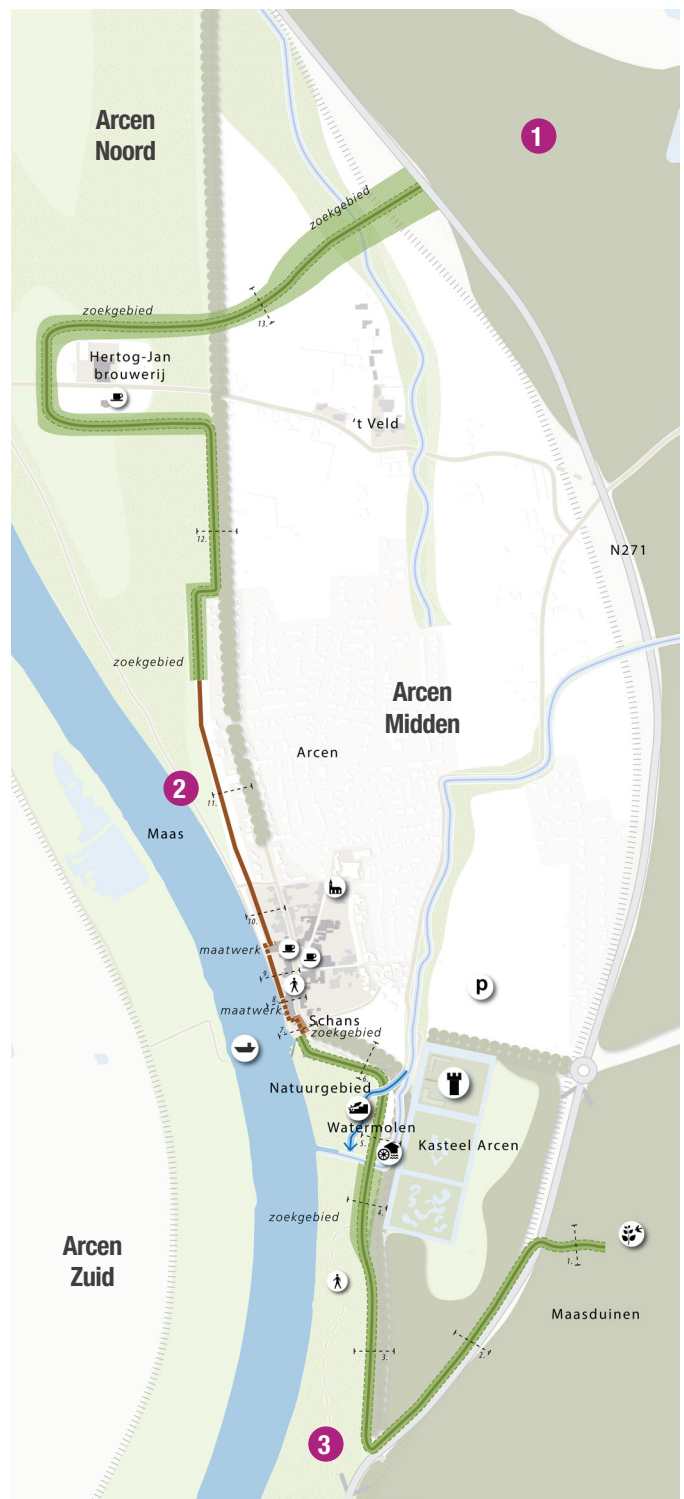
Hier loopt de kering dwars door tuinen van mensen die aan de Maas wonen. Bewoners bepaalden hier zelf, in overleg met het waterschap, de ligging van de kering. Het waterschap kiest voor een kering met glas en per woning een coupure (doorgang). De oplossing voor Alt Arce en La Tour Meuse wordt onderdeel van de panden. Ook komt er een demontabele kering bij de Schanstoren, die alleen opgebouwd wordt bij hoogwater, zodat het plein open blijft.

3 Arcen Zuid: vanaf Natura2000-gebied Maasduinen, langs de provinciale weg tot de Schanstoren.

In Arcen Zuid komen 'De Kasteeltuinen Arcen' en de watermolen binnendijs te liggen en is grootschalige bomenkap voorkomen. Daarnaast werken we aan beekherstel met een vispassage bij de Lingsforterbeek bij de watermolen. De nieuwe dijk loopt langs De Schans verder naar de provinciale weg en kruist deze noordelijk om aan te sluiten op hoge grond in Natura 2000-gebied Maasduinen. Hiermee wordt de dijkring gesloten en is Arcen veilig.

Hoe zit het met Plan Hertogbroek?

Plan Hertogbroek maakt geen onderdeel uit van de plannen van het waterschap. Plan Hertogbroek is een plan van de Stichting Belangenbehartiging bewoners langs de Maas van Arcen. Idee is om een geul te graven die tot waterstandsaling leidt. Rijkswaterstaat is enthousiast over dit plan. Niet als vervanging van de geplande dijkverlegging (systeemmaatregel), maar als aanvulling daarop. Plan Hertogbroek ligt nu en straks buitendijs. Door Plan Hertogbroek en een dijkversterking op de huidige plek gaat er veel rivierbed in Arcen Noord verloren, terwijl er zoveel mogelijk rivierbed moet worden behouden. Dat betekent dat dit plan weliswaar water afvoert, maar daarbij geen ruimte geeft aan de Maas bij hoogwater. Er wordt namelijk geen rivierbed behouden. Want met versterkte dijken verdwijnt dit immers. Toch trekt het waterschap samen op met de initiatiefnemers van Plan Hertogbroek. Met als voorwaarde dat het duidelijk is dat het plan uitvoerbaar en financieel haalbaar en vergunningen verleend kunnen worden. Wanneer dat het geval is, en het plan uitgevoerd kan worden, neemt het waterschap Plan Hertogbroek mee in de hoogteberekening van de dijk in Arcen.



Op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-arcen vindt u het voorkeursalternatief terug. Ook leest u daar meer in detail over de zienswijzen en de keuzes die nog gemaakt worden. In het voorkeursalternatief zijn namelijk verschillende punten genoemd die nog uitgewerkt moeten worden voordat we gaan ontwerpen. Daar gaan we samen met u, bedrijven, belangengroepen, gemeente Venlo en Rijkswaterstaat mee aan de slag. Deze keuzes gaan vooral over ontwerpdetails, maatwerk of de inpassing van de dijk in het landschap.



Wat gebeurt er de komende periode?

We bereiden een bestuursovereenkomst voor en werken toe naar de definitieve besluit van de minister om de planuitwerking te starten. Die mijlpaal volgt naar verwachting eind dit jaar. Dat betekent dat er nu niet verder geschetst of ontworpen wordt. We kijken achter de schermen eerst naar organisatie en financiën. Dat willen we voor eind 2020 rond krijgen. Hiervoor werken we een plan van aanpak uit, waarop het waterschap subsidie ontvangt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Daarnaast investeert het waterschap ook zelf in het project. Al deze zaken worden de komende maanden voorbereid. Als het subsidie besluit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma ontvangen is, starten we de planuitwerkingsfase op. Naar verwachting starten de eerste werkzaamheden in 2023 en kan de vlag hoogwaterveilig in 2025 uit.



Telefoon



**Facetime of
Skype**



Mail

Neem gerust contact met ons op via
088 – 88 90 100 of stuur een mail naar
dijkversterking@waterschaplimburg.nl.
U kunt ook een virtuele afspraak aanvragen via telefoon,
Facetime of Skype.

Veel gestelde vragen

Op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-arcen vindt u meer informatie en antwoorden op veel gestelde vragen, waaronder

- Kan ik straks nog wandelen of fietsen op het pad langs de Maas?
- Waarom is de dijkversterking in Arcen noodzakelijk?
- Wanneer is de exacte hoogte van de dijk bekend?
- Waarom moet de kering in Arcen worden verlegd?

Heeft u vragen?

Rudy de Grootte en
Abel Knipping van
omgevingsteam Arcen
staan voor u klaar.



Rudy de Grootte

Abel Knipping