

Omgevingswerkgroep Dijkversterking Belfeld

11 april 2017

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Programma

- 1) Welkom
- 2) Kennismaking
- 3) De omgevingswerkgroep:
 - doel, rollen, samenstelling en werkwijze
- 4) Proces
- 5) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 6) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering

Kennismaking

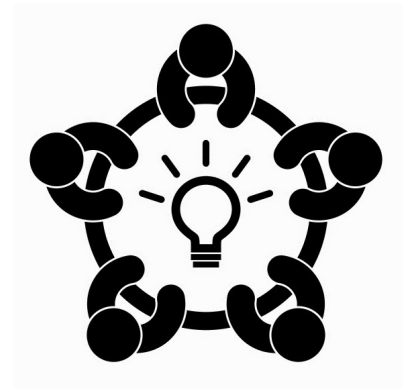
Korte introductie deelnemers omgevingswerkgroep:

- Naam en adres
- evt. naam organisatie
- Welk belang heeft u?
- Wat vindt u belangrijk?



De omgevingswerkgroep: opzet

- Overlegkader waar de omgeving en het Waterschap (en andere partijen) elkaar ontmoeten en constructief samenwerken t.a.v. dit dijktraject.
- Informerend en opiniërend karakter.
- 10 – 20 deelnemers.
- Ca. 3-4 x per jaar bijeen
- Komende jaren, tot en met de uitvoering



De omgevingswerkgroep: afspraken

- Werkgroep compleet?
- Focus werkgroep: niveau dijktraject
- Inbrengen gebiedskennis
- Open communicatie



Fasering

VERKENNINGSFASE – 2016/2017

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
 - Start (veld)onderzoeken
 - **Vaststellen voorkeursalternatief**
- 

PLANUITWERKINGSFASE – 2017/2018

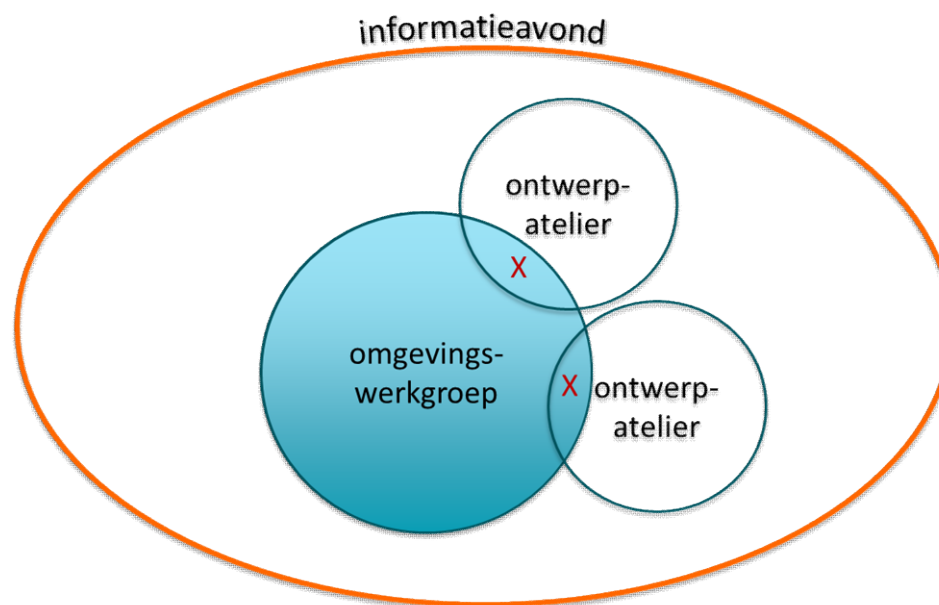
- Uitwerken voorkeursalternatief
- Procedure, zienswijze
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE – vanaf 2019

Uw betrokkenheid

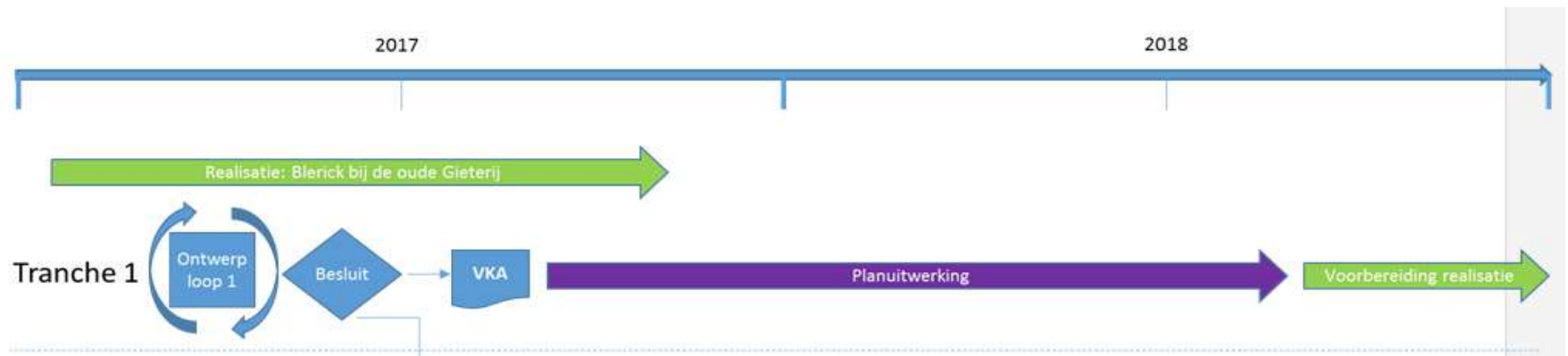
Samen met de omgeving:

- omgevingswerkgroepen
- ontwerp-ateliers
- ad hoc bijeenkomsten of bezoek

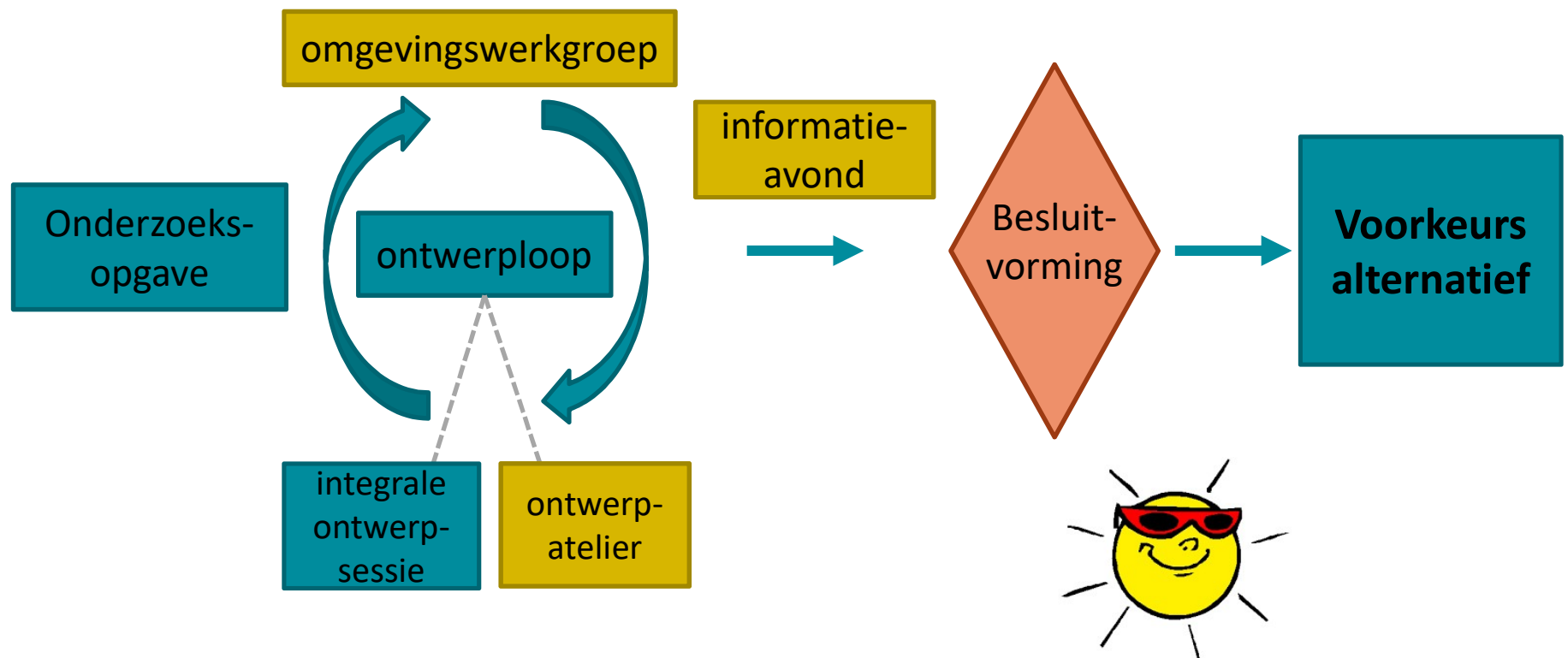


Tempo

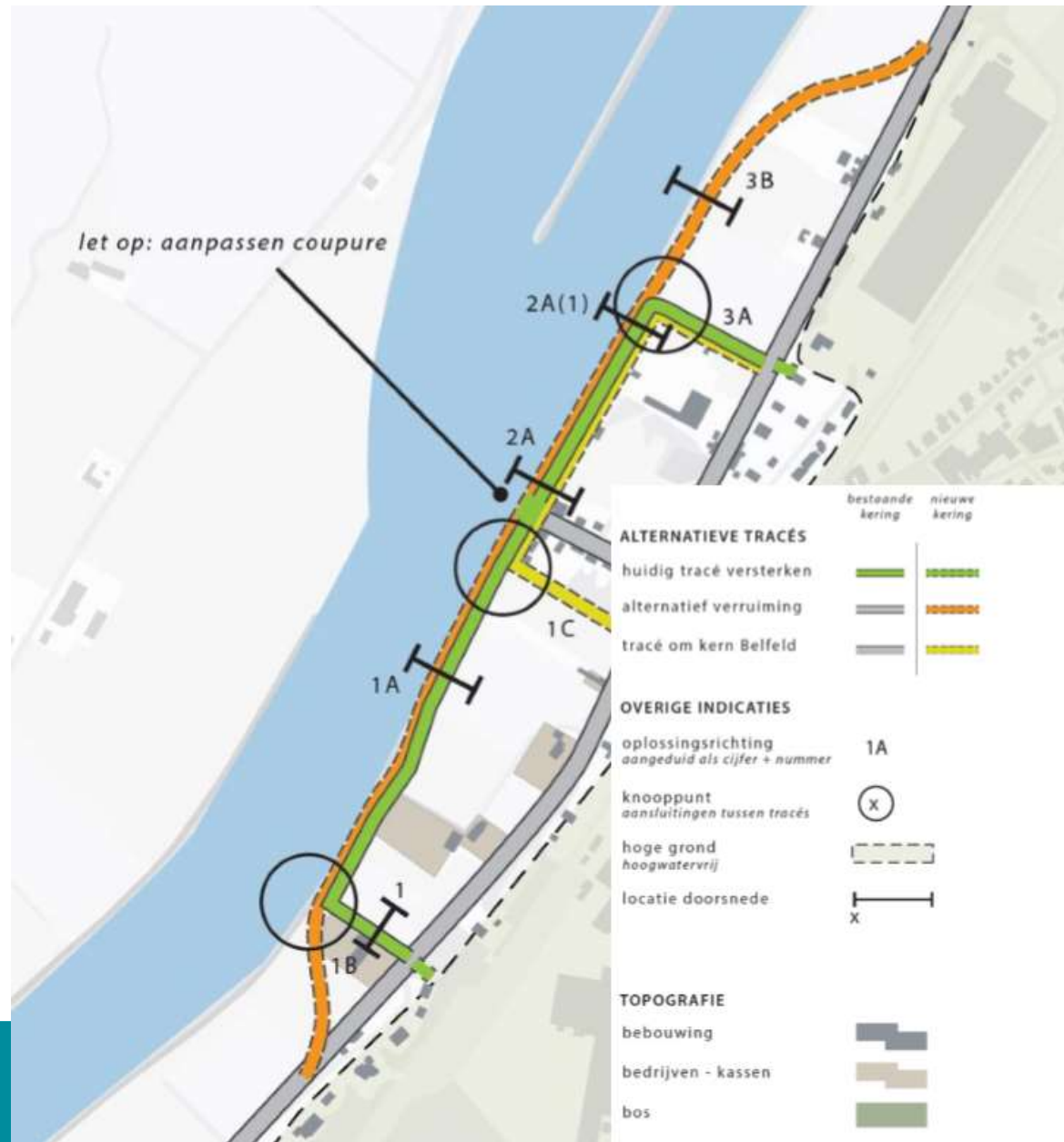
- Streven naar VKA gereed voor de zomer voor een aantal dijktrajecten
- Besluitvorming door de stuurgroep na de zomer
- Complexere dijkvakken later



Processchema tot Voorkeursalternatief

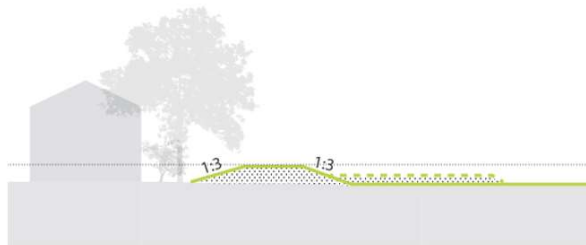


Mogelijke oplossingsrichtingen

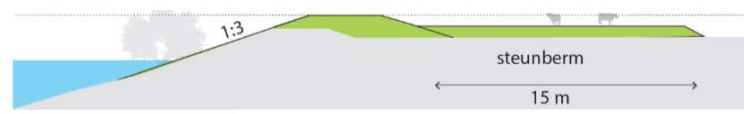


Speciale aandacht Dijksectie 1 'Zuid, inclusief aansluiting op hoge gronden'

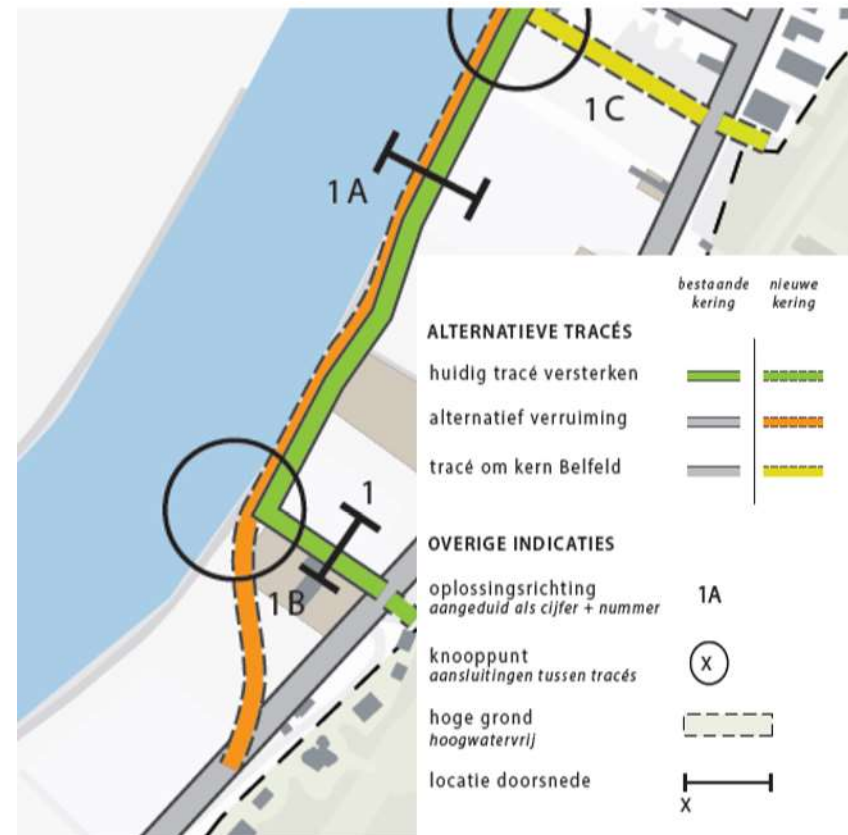
- Tracékeus en effecten
- Aansluiting hoge grond, passeren Rijksweg



Figuur 9 Dwarsprofiel oplossingsrichting 1A versterken huidige dijk ter hoogte woning

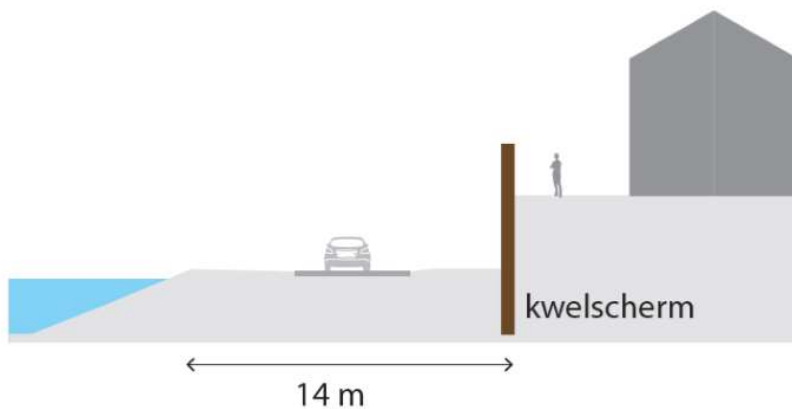


Figuur 10 Dwarsprofiel oplossingsrichting 1A versterken huidige dijk ter hoogte Maas



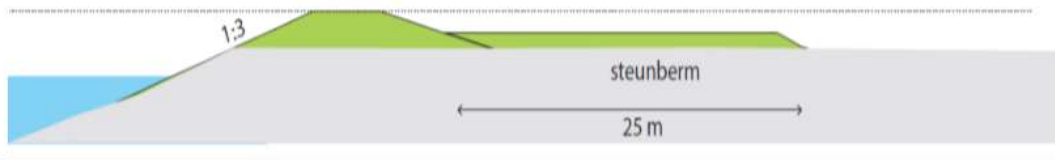
Speciale aandacht Dijksectie 2 'Belfeld'

- Zichtbehoud en type kering
- Coupure Maasstraat
- Uitwerken 1 dwarsdoorsnede



Speciale aandacht Dijksectie 3 'Noord, inclusief aansluiting op hoge gronden'

- Toevoegen extra tracé informatieavond
- Tracékeus en effecten
- Aansluiting hoge grond, passeren Rijksweg



Onderzoeksopgave Belfeld

- Grondonderzoek
- Leidingen
- Effecten bepalen op basis van beoordelingskader

Aanleiding (nieuwe) normering



Nu zijn er grote verschillen in Nederland.



Ook verandert het klimaat.



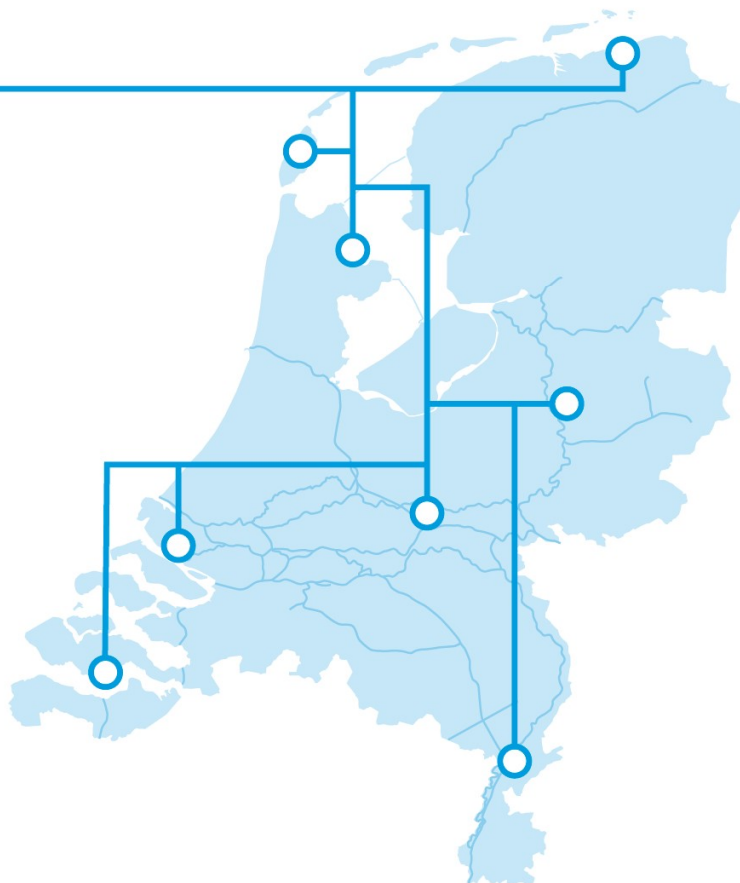
Het aantal inwoners en de economische waarde zijn toegenomen.



Onze kennis over dijksterkte en overstromingsverloop is toegenomen.



Daarom hebben we nieuwe afspraken gemaakt.



Afspraken nieuwe normering

Basisbeschermingsniveau



De kans dat een individu overlijdt als gevolg van een overstroming mag niet groter zijn dan 1 op 100.000 per jaar.

Extra bescherming



Als er bij een overstroming sprake is van grote maatschappelijke verstoring, zoals bij veel slachtoffers en grote economische schade, dan wordt het gebied extra beschermd.

Voorbeelden van extra bescherming



Veel slachtoffers:
Alblasserwaard



Grote economische schade:
Wageningen (Grebbeijk)



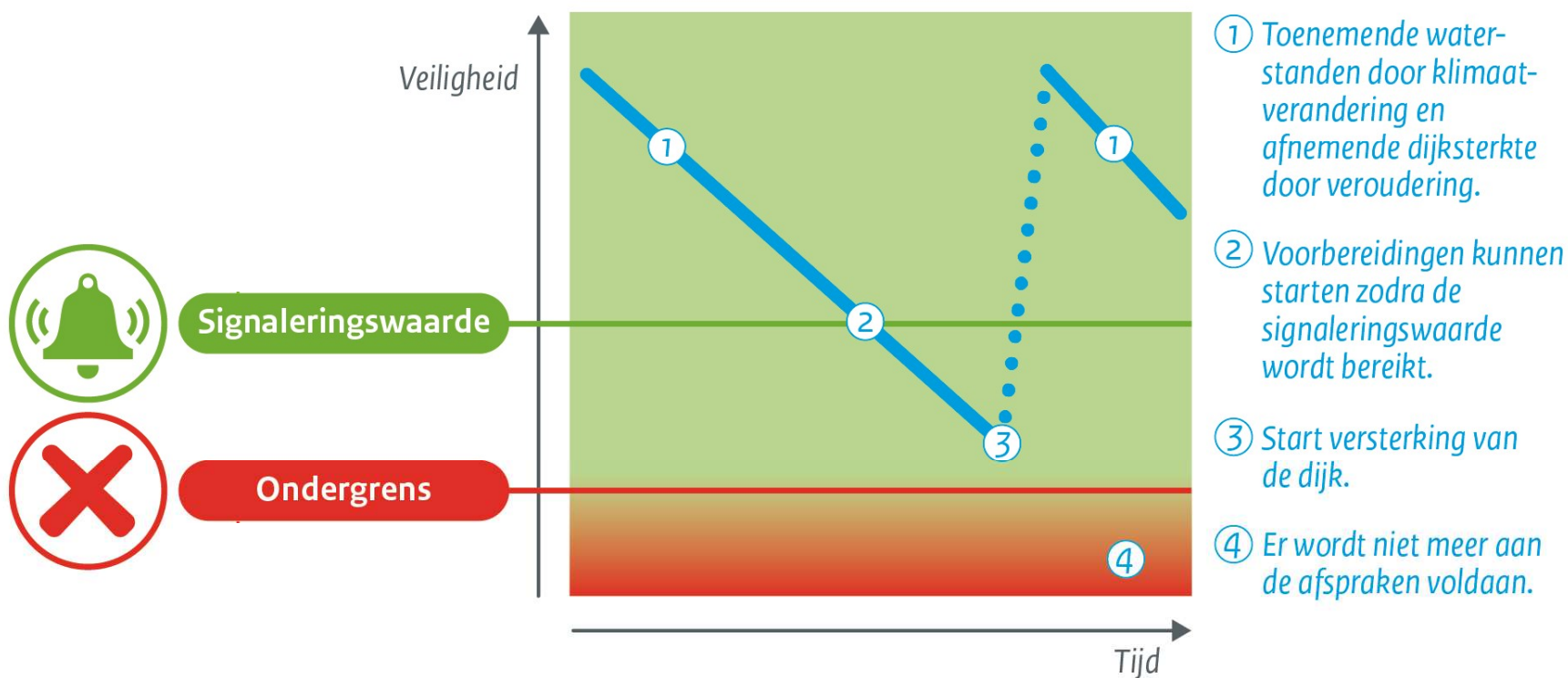
Gasinstallatie in
Groningen



Kerncentrale in
Borssele

Signaleringswaarde en Ondergrens

Verloop van de veiligheid tijdens de levensduur van de dijk



Hoe is de norm bepaald?



Beschermingsniveau berekend om:

- Basisbescherming te bieden;
- Gebieden met hoge economische waarde extra te beschermen



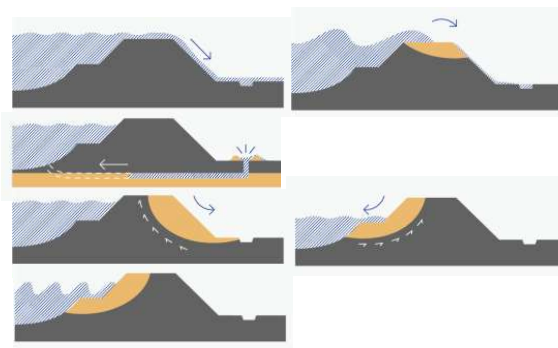
Voor de HWBP projecten in Limburg betekent dit:

- | | | | |
|----|---------------------|------------|--|
| 1. | Signaleringswaarde: | $1/300^e$ | |
| | Ondergrens: | $1/100^e$ | |
| 2. | Signaleringswaarde: | $1/1000^e$ | |
| | Ondergrens: | $1/300^e$ | |

Ontwerpen op ondergrens over 50 of 100 jaar.

Waar moet de dijk aan voldoen?

Type waterkering	Faalmechanisme
Dijk	Overloop en golfoverslag
	Opbarsten en piping
	Macrostabiliteit
	Beschadiging bekleding en erosie
Kunstwerk	Niet sluiten
	Piping
	Constructief falen



Belangrijk: totale kans faalmechanismen < norm

Waarom zoveel hoger?

Deze ophoging bestaat uit:

- Achterstand vanuit de oude norm: 0,5 - 1,0 meter
- Klimaatverandering : 0,5 meter
- Onzekerheden: 0,2 - 0,6 meter

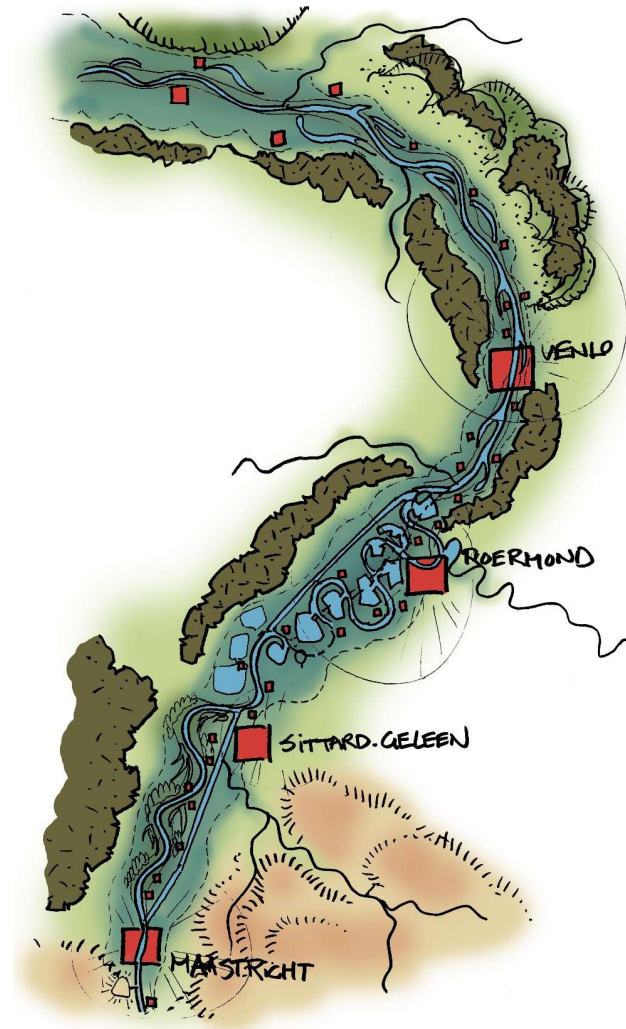
Daarnaast ook een stuk breder.



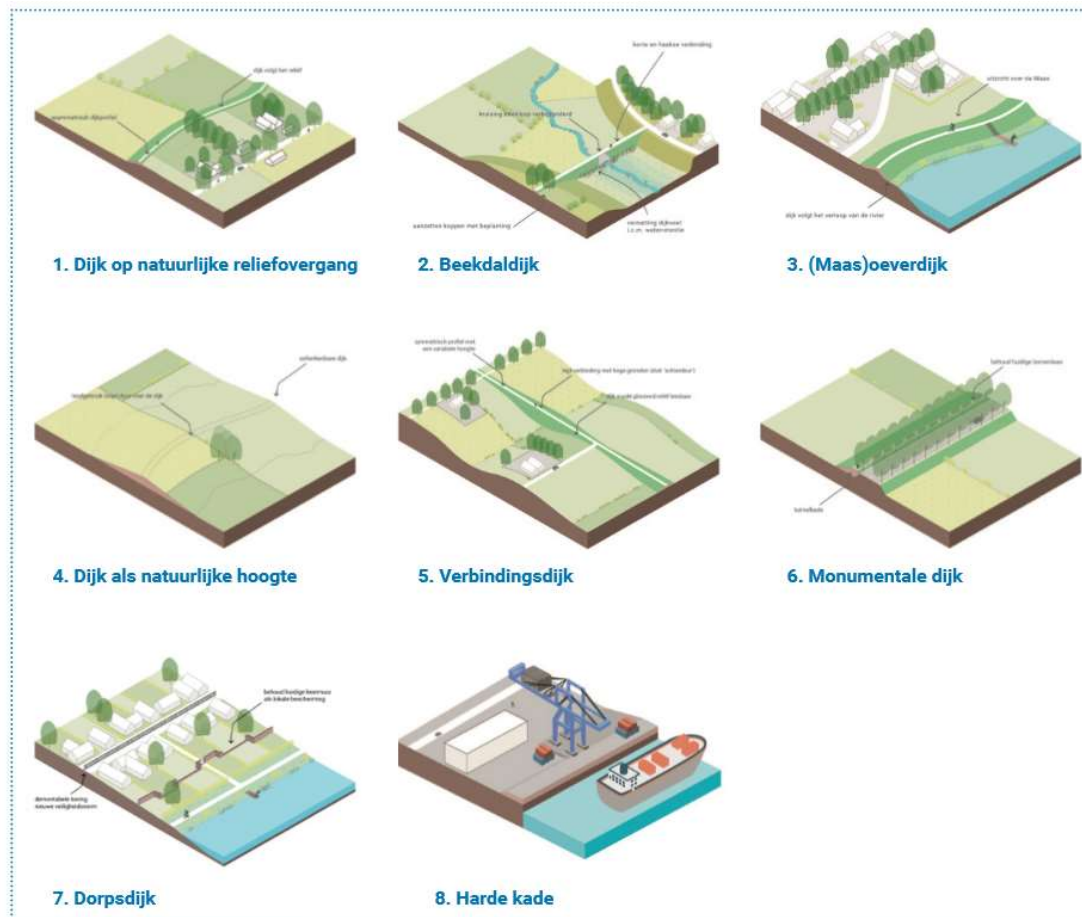
Een brede blik voor een mooi en veilig Maasdal!

Wij werken aan dijken die goed kunnen worden ingepast in het landschap. Dit betekent:

- Samenwerken met de omgeving
- Ook rivierverruimende maatregelen worden beschouwd.
- Mogelijkheid van innovatieve oplossingen bekijken
- Brede afweging bij uiteindelijke keuze



Ruimtelijke kwaliteit



Afsluiting

- Samenvatting
- Volgende bijeenkomst
- Verslag
- Korte evaluatie

Kaart informatieavond

