



Project Kanjel en Gelei: werkzaamheden en gevolgen

De beken Kanjel en de Gelei stromen door het Buitengebied Geul & Maas. Deze twee beken zijn belangrijk voor het op peil houden van de vijvers van de landgoederen en voor het welzijn van de planten en dieren in de omgeving. Op de bodem van de beken en vijvers is in de loop der jaren slib achtergebleven. Hierdoor stroomt het water minder goed door de beken, bij hevige regenbuien kunnen de beken en vijvers overstromen. Ook is dit slib verontreinigd en vormt hierdoor voor de ecologische ontwikkeling in de watergangen en vijvers een belemmering. Daarom gaven Waterschap Limburg, gemeente Maastricht, gemeente Meerssen en de Provincie Limburg ons de opdracht om slib te verwijderen, nieuwe waterbuffers aan te leggen en een deel van de beken om te leiden. Zo verdelen we het water beter tussen de beken en vijvers. Ook wordt het water schoner.



In deze brief leest u meer over de werkzaamheden, de voortgang en de gevolgen voor de omgeving.



Dit deden we afgelopen maanden

Afgelopen zes maanden werkten we hard om al het slib uit de landgoederenvijvers te halen. Ook hebben we alle baggerwerkzaamheden afgerond. Hiermee is het grootste deel van de werkzaamheden inmiddels afgerond. Op diverse locaties tussen de Meerssenhovenweg en de Fregatweg zijn er betonnen duikers

aangelegd.

Dit zijn wij aan het doen

Op dit moment halen wij bij Vaeshartelt nog slib uit de vijver op een lastige locatie onder de loopbrug. Op het terrein van de Hogeschool Zuyd controleren we of er voldoende slib is weggehaald. Het grondwerk ten behoeve van de waterbuffer kruisdonk is bijna gereed. Dit is aan de overzijde van de Mariënwaard, ter hoogte van villa Kruisdonk. Dit duurt naar verwachting nog 2 tot 4 weken. Ten slotte zijn we nog aan het werk in 'De Groene Loper', waar wij de waterloop verbreden. Ter hoogte van de Meerssenhovenweg hebben wij de nieuwe waterloop aangesloten op de Geul, deze dient nog voorzien te worden van een kleilaag.

Vanaf mei worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd

Op verschillende locaties in de Kanjel en Gelei worden nog stuwen geplaatst, zoals bij de hotelschool en Chateau Jeruzalem. Deze zijn op het moment in productie. Ook leggen we een betonnen koker (duiker) aan onder de Ankerkade, bij de scouting. Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden wordt de Ankerkade afgesloten voor doorgaand verkeer. Ook de Fregatweg zal op enig moment worden afgesloten voor doorgaand verkeer. In beide gevallen wordt het verkeer lokaal omgeleid. De precieze afsluitingsdata zijn nog niet bekend en zijn mede afhankelijk van benodigde leveringen. We informeren u hier op tijd over.

Resterende werkzaamheden

Na afronding van de hierboven genoemde werkzaamheden leggen wij nog waterbuffers aan bij de Ankerkade en bij Dr. Poelsoord. Verder wordt na de zomer het slib uit de vijver op het landgoed van Villa Kruisdonk nog verwijderd.

Hoe beschermen wij de natuur?

Waterschap Limburg heeft veel aandacht voor de bescherming van de omgeving en de verbetering van leefgebieden van alle diersoorten en planten die hier voorkomen. Tijdens de voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden, handelen wij met de grootste zorg voor de natuur. Hier komt veel bij kijken. Graag laten we u zien wat we doen om te werken met minimale impact op het natuurgebied;

ARA Adviesburo is een onafhankelijk adviesbureau op het gebied van omgeving, ecologie, vergunningen, ruimtelijke ordening en milieu & duurzaamheid. Zij inspecteren iedere week het projectgebied en zorgen ervoor dat alle regels worden gevolgd om de omgeving te beschermen.



- Voor de start van de werkzaamheden deed Waterschap Limburg samen met ecologen uitgebreid onderzoek naar aanwezige flora en fauna. Hierbij werd gekeken hoe we deze zo goed mogelijk kunnen beschermen. Waterschap Limburg onderzocht - samen met ecologen - het gebied uitvoerig op aanwezige dieren en nesten.
 - ✓ In het gebied zijn meerdere burchten van dassen aangetroffen. Om te bepalen of de burchten nog bewoond waren, hebben wij meerdere camera's met een bewegingssensor opgehangen. Omdat de burchten bewoond bleken, worden diverse werkzaamheden onder streng toezicht van een ecooloog en buiten het voortplantingsseizoen van de das uitgevoerd. Dit op een veilige afstand van de burchten.
 - ✓ Ook rond aanwezige beverholten blijven wij op veilige afstand. We werken alleen buiten het voortplantingsseizoen en onder toezicht van een ecooloog.
 - ✓ We troffen geen nesten van vogels aan. Wanneer deze wel worden gevonden, werken we rond de nesten niet tijdens het broedseizoen. Zo worden de vogels niet afgeschrikt om te nestelen.
 - ✓ Rondom werkgebieden zijn amfibieschermen aangebracht. Dit zijn donkere schermen die op grondhoogte geplaatst worden. Hiermee wordt voorkomen dat amfibieën in de buurt van onze machines komen wanneer wij aan het werk zijn.
- Vanzelfsprekend zitten er in het water veel vissen. Deze laten zich helaas niet allemaal even makkelijk vangen. Voordat wij op een locatie ook maar één schep in het slib zetten, laten wij een gespecialiseerde partij het water leegvissen. De vissen worden ergens anders weer uitgezet. Om te voorkomen dat vissen opnieuw ons werkgebied inzwemmen, weren we ze stroomopwaarts met netten en bellenschermen. Stroomafwaarts laten we de doorgang open. Zo kunnen niet gevangen vissen weg zwemmen. Helaas glipt er af en toe een vis door het net, gelukkig zijn deze maatregelen wél $\geq 95\%$ doeltreffend.
- In de Nederlandse natuur komen van nature geen schildpadden voor, het zijn exoten. Toch zien we ze rondom de Kanjel en Gelei regelmatig. Het Nederlandse klimaat is te koud voor schildpadden. Dit betekent dat we schildpadden niet zomaar kunnen terugzetten of ergens anders uitzetten. De schildpadden die op de locatie zijn gevonden, zijn naar een opvanglocatie gebracht.
- De uitstoot van stikstof is een actueel thema. De omgeving van de Kanjel en Gelei is volgens Europese richtlijnen aangemerkt als een Natura2000 gebied. Daarom gelden er aanvullend nog strengere eisen voor de toegestane uitstoot van stikstof in de omgeving. Al tijdens de planfase dachten we daarom uitvoerig na over het beperken van de uitstoot stikstof- en CO₂.
 - ✓ Het te gebruiken materieel is voorzien van de modernste motoren, koolfilters en katalysatoren. Hierdoor beperken we de fijnstofuitstoot en milieubelasting tot een minimum.
 - ✓ Zo laten we materieel rijden op schone brandstoffen die zorgen voor een schonere verbranding en minder stik- en fijnstofuitstoot.



Bel of mail gerust als u vragen heeft

Bastiaan van den Brink is de omgevingsmanager van de aannemer. Hij helpt u graag verder. Bastiaan is bereikbaar via het email adres HerinrichtingKanjel&Gelei@denoudengroep.com of via het telefoonnummer 06 20 36 13 14.

In samenwerking met:

