

Vragen en antwoorden

Inloopbijeenkomst Vuilvang Niers 21 oktober 2025

Hoeveel geluid maakt de nieuwe vuilvang? Is er geluidsoverlast te verwachten?

De machinefabrikant heeft onderzoek laten doen naar de hoeveelheid geluid die een vuilvanginstallatie maakt. Hiervoor zijn metingen gedaan bij een vergelijkbare vuilvanginstallatie. Er is op twee manieren gemeten:

1. Het geluid dat de installatie maakt, ongeacht de omgeving of de afstand (bronvermogen)
2. Het geluid dat de installatie maakt op 10 meter afstand (geluiddruk niveau).

Vooraf de laatste meting is relevant voor de omgeving. Bij deze meting is 53 dB(A) gemeten. Dit is geluid is vergelijkbaar met het geluid van een koelkast, een koffiezetapparaat of een elektrische tandenborstel. Dit geluid is gemeten op 10 meter afstand van de vuilvanginstallatie. Daarbij geldt dat hoe verder je van de vuilvanginstallatie staat, hoe zachter het geluid klinkt. Dit is wel afhankelijk van allerlei omstandigheden, zoals de windrichting.

Wat zouden de gevolgen zijn van eventuele kanovaart op de natuurwaarden in de Niers? Is hier onderzoek naar gedaan?

Er is geen onderzoek gedaan naar het effect van kanovaart specifiek op de Niers, omdat kanovaart op dit deel van de Niers niet is toegestaan. Het generieke beleid van het waterschap staat kanovaart in principe niet toe, behalve in een aantal beken en rivieren. Omdat dit deel van de Niers hier vanwege veiligheid en de natuurwaarden, niet onder valt, is hier geen specifiek onderzoek gedaan.

Wat is de invloed van koeien die langs de Niers grazen op de natuurwaarden in de Niers? Is hier onderzoek naar gedaan? De koeien vertrappen de oever.

Er is geen specifiek onderzoek gedaan naar de invloed van koeien die langs de Niers grazen, op de natuurwaarden in de Niers. Dat koeien de oever vertrappen heeft een positief effect op de variatie van de oever en draagt daarom bij aan de kwaliteit van het leefgebied van vissen en amfibieën in de Niers. De begrazing van de oevers van de Niers past bij het natuurlijke karakter van de rivier.

Jaren geleden (mogelijk nog voor de samenvoeging van het waterschap) is er gecommuniceerd dat het project Groote Molenbeek Zand- en Kruidvang in Wanssum en de vuilvang Niers op vergelijkbare manier zouden worden opgepakt en allebei voor kano's passeerbaar zouden worden. Hier is niets van terug te vinden op de internetpagina van het waterschap.

We hebben binnen het waterschap Limburg navraag gedaan en de internetpagina's in het archief nagezocht, maar nergens is gesproken of geschreven dat het project vuilvang Niers op vergelijkbare manier zou worden opgepakt. Het project de Groote Molenbeek is een wezenlijk andere situatie dan het project rond de vuilvang Niers. In de Groote Molenbeek is kanovaart toegestaan. In het project was het doel een vispassage aan te leggen. Deze vispassage is destijds zo aangelegd, dat deze ook door kano's gepasseerd kan worden. In de Niers is vanaf de N271 tot aan de Maas kanoën niet toegestaan. Dit in verband met de natuurwaarden van de Niers.

Internetpagina's van het waterschap Limburg worden gearchiveerd en zijn terug te vinden op de [archiefpagina](#) via de website van het waterschap. Onder het kopje 'online archivering' is alle

informatie terug te vinden. Ook de websites van de waterschappen vóór de samenvoeging zijn hier terug te vinden.

Wat gebeurt er als iemand in het water valt en in de vuilvang terecht komt? Is hier rekening mee gehouden bij het ontwerp? Is er bijvoorbeeld cameratoezicht?

De vuilvang bevindt zich op een afgesloten terrein en is niet toegankelijk voor onbevoegden. Bovenstrooms zijn waarschuwborden geplaatst voor een verbod op kanovaart. Een veiligheidsdeskundige onderzoekt of er nog aanvullende maatregelen nodig zijn.

Kroonbeek (Milse Beeck) was eerst mooi stromend beekje. Nu is het een grote chaos en stroomt weinig of geen water. Hoe zit dat?

Binnen dit project verandert alleen het laatste (benedenstroomse) deel van de Milse Beeck, voordat die in de Niers uitmondt. Hierbij veranderen we alleen de loop van de Milse Beeck, niet de hoeveelheid water die er doorheen stroomt. In het verleden zijn er stroomopwaarts rondom de Milse beek projecten uitgevoerd, zoals zandafgravingen en natuurontwikkeling. Hierdoor is het karakter van de Milse beek en de hoeveelheid water die er doorheen stroomt veranderd.

Hoe lang duurt de uitvoering van het project?

De planning is vooralsnog dat we medio 2026 starten. Als alles goed gaat is de uitvoering eind 2027 klaar. De planning is altijd afhankelijk van diverse omstandigheden, zoals het weer.

Blijft de Bloemenstraat toegankelijk voor al het verkeer?

Ja, de Bloemenstraat blijft toegankelijk voor al het verkeer.

Krijgen omwonenden overlast van de werkzaamheden?

Omwonenden kunnen hinder ervaren zoals geluidsoverlast, trillingen en hinder van vrachtverkeer. De werkzaamheden worden op een relatief grote afstand van omwonenden uitgevoerd. We verwachten daarom weinig hinder. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Hoe hoog wordt de installatie?

De installatie wordt ca. 7,5 meter hoog. De bovenkant van de installatie moet bij hoog water, nog boven het water blijven. Hier bevindt zich de elektrische aansturing van de installatie. Een dwarsdoorsnede van vuilvang en de dijk (huidige en nieuwe) is te vinden op de [projectpagina](#).

Hoe en wanneer wordt de vuilvanginstallatie verlicht? Schijnt het licht ook bij omwonenden in huis?

Voor de verlichting van de vuilvang wordt op dit moment een plan opgesteld. We houden er rekening mee dat de verlichting niet richting de woningen schijnt.

Er zijn in het ontwerp bij de vuilvang twee boothellingen ingetekend. Wat is daar de bedoeling van?

Deze boothellingen zijn voor de medewerkers beheer en onderhoud van het waterschap. Zo kunnen zij vanaf het water onderhoud aan de vuilvang uitvoeren. De boothellingen liggen achter het hek en zijn niet toegankelijk voor publiek.

Wat gebeurt er met het maaisel en afval dat door de vuilvang uit de Niers wordt gehaald?

Het maaisel wordt naar een composteerbedrijf voor groenafval gebracht. Het vuil uit de Niers wordt naar de vuilstort afgevoerd.