

Verslag

van Kelly Nijsten
onderwerp Verslag inloopbijeenkomst Leukderbeek en Leukdervoetpad
datum 17 Juni 2025
plaats De Kollekamp, aan de Heerenstraat 77 in Moorveld
zaaknr. 2023-Z8820
documentnr. WLDOC-1268314448-2345
(Deels) aanwezig Kelly Nijsten (Waterschap Limburg), Tom Spee (Waterschap Limburg), Rens Wijnands (Gemeente Meerssen), Maurice Vroomen (Kragten), Guido Steinbusch (Provincie Limburg), Wim Ramakers (Waterwerk(t) Limburg), Sietze van de Linde (Omniverde), Fenna Cremers (Kragten).

Inleiding

Op dinsdag 17 juni 2025 is een inloopbijeenkomst georganiseerd voor omwonenden, gebruikers en geïnteresseerden. Deze heeft plaatsgevonden van 16:00 uur tot 20:00 uur in De Kollekamp, aan de Heerenstraat 77 in Moorveld.

Doel

Het doel van de inloopbijeenkomst was om de bewoners, gebruikers en belangstellenden te informeren over het project, opmerkingen en suggesties op te halen én hen middels het ontwerp te laten zien hoe het gebied eruit kan komen te zien.

Inloopbijeenkomst

Ongeveer 40 mensen bezochten de inloopbijeenkomst in Moorveld. Aan twee grote tafels met de technische tekeningen en ontwerptekeningen konden de bezoekers vragen stellen aan gemeente Meerssen, Waterschap Limburg, Provincie Limburg, ingenieursbureau Kragten, Omniverde en de aannemer Waterwerk(t) Limburg. De opmerkingen en vragen zijn genoteerd. Hieronder vindt u een terugkoppeling.

Vragen bezoekers

Door de grote hoeveelheid vragen en opmerkingen zijn sommige (vergelijkbare) vragen bij elkaar gevoegd tot één vraag en vervolgens onderverdeeld in een overkoepelend onderwerp. Ook zijn enkele vragen iets anders geformuleerd zodat de vragen ook voor andere lezers te begrijpen is. Het kan dus zijn dat de letterlijke vraag die u gesteld heeft er niet tussen staat.

1. Onderhoud en Beheer

- Hoe ziet het toekomstig onderhoud eruit?
- Tot aan de uitvoering van het project: hoe worden de weiden in eigendom van waterschap onderhouden?
- Wordt er gekozen voor een duurzame verharding van de toegangsweg? En hoe wordt deze gegarandeerd?
- Komt er ook aandacht voor de zandvangers en de buis onder het spoor naar de Pastoor Kengenstraat?

2. Toegankelijkheid en Verkeer

- Wordt er tijdens de uitvoeringswerkzaamheden rekening gehouden met toegankelijkheid van de woningen?

- Worden er verkeersremmende maatregelen getroffen om het verkeer op de Moorveldsberg aan 30 km/u te houden?
- Graag de inritblokken op kruising Moorderveldsberg-Heerestraat niet te hoog en/of te steil.
- Op de kruising Heerenstraat/Bospad komt er een verhoging aangebracht om het water naar de buffer te leiden. In verband met het veilig in- en uitrijden van het Bospad graag de drempels niet te hoog maken.
- Waarom is er gekozen voor betonstenen/ klinkers op de Moorveldsberg? Hebben wij hier geluidsoverlast van?
- Hoe gaat de verkanting van de wegen eruitzien en heeft dit effect op aangrenzende percelen?
- Is het mogelijk om de weg Moorveldsberg bovenaan het Leukdervoetpad te verbreden?
- Als het Leukdervoetpad verdwijnt, dan wel graag de afrastering behouden.
- Graag aandacht voor de wijze van uitstroom Buffer 2, gebruiksvriendelijkheid van de weg en de toegang van de aangelegene percelen.

3. Waterbeheer en Milieu

- Waar wordt de bermsloot gerealiseerd?
- Graag aandacht voor de pompkast en uitstroom van buffer 2.
- Het water dat in buffer 5a en 5b opgevangen wordt, gaat naar de Molenbeek. Hiermee komt het water in het Bos dat Natura 2000-gebied is. Hoe wordt er gemonitord dat het water afkomstig van de agrarische percelen geen schade toebrengt aan de aanwezige flora en fauna in het Natura 2000-gebied? Vindt er een O-meting plaats? Wanneer vinden metingen plaats?
- Hoe wordt er gemonitord dat het water vanaf het akkerland (niet de meststoffen en gewasbestrijding) flora en fauna in het Natura 2000-gebied niet beschadigt?

4. Groenvoorziening en Inrichting

- Graag zien wij zo veel mogelijk natuur en bomen terug in het ontwerp. Op de gepresenteerde tekeningen is er nog voldoende ruimte om bomen aan te planten.
- Langs de grasbaan bij buffer 5 zijn bomen voorzien. Graag de bomen verder uit elkaar planten en minder in aantal i.v.m. uitzicht van de woningen gelegen aan dit deel van de Moorveldberg. Het blokkeren van het vrije uitzicht met bomen of hagen is niet gewenst.
- Indien er een haag gepland staat langs de grasbaan bij de Moorveldsberg, deze niet op het talud aanbrengen maar op straatniveau.
- Graag inzage in de plannen voor de begroeiing.

5. Overige

- Kunnen wij een verslag van deze bijeenkomst ontvangen?
- Worden er maatregelen getroffen om de wilde varkens weg te houden bij de woningen? (O.a. geen nieuwe fruitbomen aanplanten).

Hoe gaan we verder?

De vragen, wensen en ideeën die tijdens het inloophmoment zijn opgehaald, worden zorgvuldig bekeken, vragen worden beantwoord en voorstellen worden afgewogen. Met de presentatie van de volgende ontwerpfase wordt er een terugkoppeling gegeven over de punten die aangedragen zijn door de omgeving en hoe deze wel of niet in het ontwerp zijn opgenomen. U wordt geïnformeerd

over de volgende ontwerpfase middels een brief. Mensen die vragen gesteld hebben inclusief contactgegevens krijgen binnen enkele weken een reactie op hun vragen.

De getoonde situatietekeningen en natuurposter over beschermde diersoorten in het gebied zijn terug te vinden op de [projectpagina](#). De technische- en faseringstekeningen en het ontwerp van de Nature Base Solutions van het Leukdervoetpad, kunnen bij interesse opgevraagd worden bij omgevingsmanager Kelly Nijsten worden via K.Nijsten@waterschaplimburg.nl.

Planning

De werkzaamheden starten naar verwachting in het vierde kwartaal van 2025 en lopen door in heel 2026. De uitvoering gebeurt gefaseerd. Dat betekent dat we het werk stap voor stap gaan uitvoeren. Zo blijft de bereikbaarheid van het gebied zoveel mogelijk gewaarborgd en kunnen we de werkzaamheden op een veilige en zorgvuldige manier uitvoeren. De gefaseerde aanpak is om meerdere redenen nodig:

- Nog niet alle omgevingsaspecten zijn afgerond. Voor elke stap vragen we apart een omgevingsvergunning aan. De eerste aanvragen volgen kort na de informatieavond.
- Niet alle delen kunnen tegelijk aangepakt worden, omdat we rekening moeten houden met de bereikbaarheid en verkeerscirculatie.
- Tijdens de uitvoering moeten we kunnen inspelen op het weer. Bij hevige neerslag moet het water goed kunnen worden afgevoerd – ook tijdens de werkzaamheden.