

In deze bijlage van de nieuwsbrief vindt u informatie over de huidige ligging en kenmerken van de dijken bij u in de buurt.

Dijkversterkingen in Venlo - Velden, Blerick - Groot Boller en Baarlo

Veel dijken in Noord- en Midden-Limburg zijn te laag of niet sterk genoeg om de mensen en bedrijven erachter te beschermen tegen overstromingen. Ook zijn ze niet berekend op de grotere hoeveelheden water die de Maas moet gaan afvoeren. Het waterschap heeft de taak om u te beschermen tegen hoogwater, samen met de gemeenten, de provincie en het Rijk. Ook de dijken in Venlo - Velden, Blerick - Groot Boller en Baarlo dienen verhoogd en versterkt te worden.

Daarnaast onderzoeken we op 5 plaatsen in Noord- en Midden-Limburg, waaronder in Venlo - Velden en Baarlo, het verleggen

van dijken, zodat de Maas meer water kan bergen en afvoeren. Op die manier ontstaan minder snel hoge waterstanden, waardoor er minder kans is op overstromingen.

Eerste berekeningen laten zien dat veel stukken dijk verhoogd moeten worden. Voor de dijken in Venlo - Velden, Blerick - Groot Boller en Baarlo hebben we het over dijkverhogingen van 1 tot 2 meter. Als de dijken hoger worden, is in sommige gevallen een nieuwe aansluiting op de hoge grond nodig, waardoor de dijk mogelijk langer wordt.

Eerste kennismaking

Het waterschap heeft twee middagen gesproken met bewoners, ondernemers, gemeenten, vertegenwoordigers van dorpsraden en andere belangengroepen. In deze bijeenkomsten hebben we kennisgemaakt en gesproken over belangen, kansen en knelpunten. Door vroeg samen in gesprek te gaan ontstaan betere plannen. Aandachtspunten en eerste ideeën uit deze bijeenkomsten kunt u lezen in de verslagen op de website www.wpm.nl/dijkversterking.



Venlo - Velden

Het dijktraject Venlo - Velden ligt aan de oostoeever van de Maas, waar de rivier smal is. Het gaat om het stuk dijk ten noorden van Venlo Centrum. De dijk wordt in twee delen gesplitst door het wegtalud van de A67. Ten noorden van de snelweg A67 beschermt de dijk het dorp Velden en het omliggende landelijk gebied. In dit gebied wordt nu al een hoogwatergeul aangelegd. Het zuidelijke stuk van de dijk beschermt het noordelijk deel van de stad Venlo en een bedrijventerrein.

Bij Venlo - Velden wordt het verleggen van de dijk verkend. Dit om te zorgen dat de Maas meer water kan bergen en afvoeren. Ten zuiden van de A67 wordt bekeken of het verleggen van de dijk gekoppeld kan worden aan een mogelijke verplaatsing van de jachthaven en de oefenplas voor de Scouting. Zo wordt hier in één keer een sterke dijk én een nieuwe 'hotspot' voor watersport gerealiseerd.



Blerick - Groot Boller

De dijk bij Blerick - Groot Boller in de containerhaven van Venlo bestaat voor een groot deel uit een groene dijk. Bij de ingang van de containerhaven staat een harde keermuur. De dijk beschermt Blerick - Groot Boller en het bedrijventerrein bij de containerhaven. Voor deze haven bestaan uitbreidingsplannen. Er wordt ook verkend om de aanwezige jachthaven, aan de noordzijde van de haven, te verplaatsen naar de overkant van de Maas. Hierdoor kan de containerhaven uitbreiden. Het economisch belang van de containerhaven is groot. De dijkversterking heeft nauwe raakvlakken met de toekomstige uitbreiding. Samen met de gemeente Venlo en de gebruikers van de haven wordt bekeken hoe de ontwikkeling van de haven en de dijkversterking kunnen samengaan.



Baarlo

Het dijktraject Baarlo ligt ten zuiden van Venlo aan een smal deel van de Maas. De dijk beschermt de dorpskern Baarlo, het overwegend landelijk gebied ten noorden hiervan met woningen en bedrijven. De dijk ligt in een terrassenlandschap met kastelen en hoeves.

Baarlo - Laerbroeck, het noordelijk deel van het dijktraject bij Baarlo, is een van de plaatsen waar het verleggen van de dijk wordt onderzocht. De dijkverlegging geeft ruimte aan de rivier en zo kan de Maas voldoende water blijven bergen en afvoeren. De bescherming van de woningen, bedrijven en andere functies in het gebied is daarbij nadrukkelijk aandachtspunt.



Ons klimaat
verandert



Extremer weer
en regen



Hogere water-
standen Maas



Dijken hoger
en sterker