

## Verslag

Onderwerp: Omgevingswerkgroep Buggenum

Plaats/datum bespreking: Buggenum, 15-11-2017

Voorzitter: Vivian van den Bosch

### 1. Inleiding

Op woensdag 15 november 2017 vond in Buggenum de tweede omgevingswerkgroep over de dijkversterking in Limburg. Zo'n 30 betrokken bewoners en andere belangstellenden waren deze avond aanwezig.

Mevr. Vivian van den Bosch, omgevingsmanager, opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Het doel van deze bijeenkomst is om de omgeving te informeren over de stand van zaken, welke alternatieven de afgelopen periode verder zijn onderzocht en welke oplossingsrichtingen zijn afgevallen. Er is een toelichting gegeven over de technische aspecten en de alternatieven die op dit moment worden onderzocht aan de hand van diverse kaarten en visualisaties. De avond was ook bedoeld om de reacties en meningen van de aanwezigen te horen.

### 2. Terugblik

Vivian heeft tijdens het welkomstwoord een korte terugblik gegeven op de eerdere sessies. Er waren enkele nieuwe leden aanwezig bij deze bijeenkomst.

Men is zeer betrokken bij de dijkversterking en andere ontwikkelingen in Buggenum. Met de komst van het koelwaterkanaal en de eerdere dijkversterking is het gebied doorsneden en uitzicht op de Maas verdwenen. Dit wordt ervaren als enorme aantasting van het gebied. Er zijn rondom Buggenum verschillende ontwikkelingen gaande die gezien worden als bedreiging voor Buggenum, waaronder de ontwikkeling van het bedrijventerrein 7LLen, de ontwikkelingen vanuit bedrijf Bayer, Nunhems zaden en de ontgrondingen bij Kuijpers Kessels (relaties met gebiedsontwikkeling Wijnaerden). Men is bang dat deze dijkversterking ook ten koste gaat van de leefomgeving. Het is een belangrijk aandachtspunt om de dijkversterking zodanig uit te voeren dat dit niet verder ten koste gaat van de leefbaarheid en de kwaliteiten van het gebied.

### 3. Omgevingswerkgroep (OWG)

Er is eerst een inhoudelijke toelichting gegeven per deelgebied. Daarna zijn de deelnemers verdeeld over drie groepen en is met elkaar in gesprek gegaan over de kaartbeelden en alternatieven.

Voor het gebied ten zuiden van Buggenum zijn 3 tracés in beeld. Het betreft de versterking van het huidige tracé, een tracé door het Buggenummerbroek en een alternatief direct langs de Maas. Op de informatieavond in januari was er ook nog een dijktracé ingetekend langs de rand van de Dorpsstraat/Berikstraat. Dit alternatief is vervallen vanwege veel weerstand uit de omgeving en meerdere negatieve effecten. Hiervoor is het geoptimaliseerde tracé door het Buggenummerbroek in de plaats gekomen.

Uit onderzoek is gebleken dat de spoordijk niet hoog genoeg ligt. Hierdoor is het nodig om ook langs de spoordijk een kering aan te leggen om aan te sluiten op hoge grond. Vandaar dat alle ingetekende alternatieven zijn doorgetrokken langs de spoordijk.

Voor het gebied bij de jachthaven, veerhuis tot aan de coupure is op dit moment sprake van een smalle, deels harde en groene kering ingeklemd tussen het koelwaterkanaal en de weg. Er is in de huidige situatie beperkt ruimte de voor inpassing van een nieuwe kering. De dijk moet hier ruim 2 meter omhoog.

Grofweg zijn hier twee mogelijkheden, namelijk een kering op ongeveer dezelfde plek als waar hij nu ligt of het verplaatsen van de kering richting de Maas. Een kering op de huidige plek kan alleen uitgevoerd worden middels een constructie met- of zonder zichtbehoud. Het verplaatsen van de kering richting de Maas heeft gevolgen voor het koelwaterkanaal alsook de jachthaven. Bij het verplaatsen van de dijk is er wel voldoende ruimte om de dijk uit te voeren als groene kering. In dit geval moet het koelwaterkanaal wel geheel of gedeeltelijk gedempt worden, met gevolgen voor de jachthaven. Er zijn meerdere mogelijkheden voor het behoud of verplaatsen van de jachthaven. De mogelijkheden zijn deze avond getoond.

In alle alternatieven gaan wij ervan uit dat de coupure vervalt en dat hier een dijkovergang wordt gemaakt. Hier is namelijk voldoende ruimte voor en dit is voor de waterveiligheid een betere oplossing. Ter hoogte van de coupure kan het huidige tracé gevolg worden of kan de bocht naar buiten worden verplaatst. Voorkeur vanuit de bewoners is dat de bocht naar buiten wordt gevolgd zodat percelen niet doorsneden worden.

De dijkversterking biedt mogelijkheden voor het mee uitvoeren van verschillende kansen voor het gebied. De belangrijkste kansen en wensen die geïdentificeerd zijn:

- een fietsverbinding over de Maas richting Roermond
- weer zicht op de Maas, Buggenum weer aan de Maas
- een uitkijkpunt ter plaatse van Kop van 't End
- verplaatsing en ontwikkeling van de jachthaven
- versterking van de natuurontwikkeling in het Buggenummerbroek (met behoud van toegankelijkheid)
- en een natuurvriendelijke inrichting van het koelwaterkanaal

Deze kansen kunnen in samenwerking met andere partijen verkend worden, zodat de locatie van de dijk de toekomstige ontwikkelingen niet onmogelijk maakt. Om hier invulling aan te geven heeft het waterschap verschillende kaartbeelden gemaakt waarin deze kansen en de relatie met de dijk gevisualiseerd is. Daarnaast is het waterschap gesprekken aan het voeren met de betrokken partijen

om te kijken of bepaalde wensen direct mee uitgevoerd kunnen worden, om zo tegemoet te komen aan de wensen van het dorp en aan de tweede doelstelling van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), namelijk het handhaven en versterken van de ruimtelijke kwaliteit. Dat begint met een gedragen toekomstvisie voor het gebied. Uw mening is hierbij van groot belang. De twee kaartbeelden die het waterschap opgesteld heeft, zijn een start hierin. Een belangrijke opmerking van de bewoners is om ook een kaartbeeld te maken waarin de dijk rivierwaarts geplaatst wordt. Het is belangrijk om met elkaar en met andere partijen de dialoog te blijven voeren. Waar mogelijk verschillende kansen te verbinden aan de uitvoering van de dijkversterking. Hiervoor is wel samenwerking met- en investering vanuit andere partijen noodzakelijk.

Bewoners waarderen het Buggenumberbroek en het weidse uitzicht vanaf de Berikstraat en de Dorpsstraat. Men wenst daarom dat de dijk zover mogelijk richting de Maas verplaatst wordt. Hiervan is door Rijkswaterstaat aangegeven dat dit vergunning-technisch lastig is om rivierwaarts te versterken; zeker indien er andere mogelijkheden zijn. Alleen bij zwaarwegende redenen (gebrek aan ruimte, financiën, technische haalbaarheid) is rivierwaarts versterken (richting de Maas) te verantwoorden.

#### **4. Uitleg proces tot voorkeursalternatief (VKA)**

Na de informatieavonden in november gaat het waterschap aan de slag met alle reacties. Deze worden voorgelegd aan de Stuurgroep Noordelijke Maasvallei die in februari en in september volgend jaar plaatsvinden. Hierbij komen de bestuurders van de zes betrokken gemeenten, provincie, Rijk en waterschap bij elkaar. Indien mogelijk wordt dan een voorstel voor een voorkeursalternatief gepresenteerd.

De Stuurgroep brengt vervolgens een advies uit, waarna het Dagelijks Bestuur van het waterschap het voorkeursalternatief vaststelt. Daarna wordt gestart met de planuitwerkingsfase, waarbij het voorkeursalternatief verder in detail wordt uitgewerkt. Alles wordt vastgelegd in het Projectplan Waterwet. Ook in het vervolgproces worden betrokken uit de omgeving meegenomen, onder ander via de omgevingswerkgroepen.

#### **5. Inhoudelijke toelichting door Suan Pwa (Technisch Manager)**

De technisch manager heeft t.b.v. deelgebied 2 een toelichting gegeven over constructies met en zonder zichtbehoud.

#### **6. Inhoudelijke toelichting Pieter Arkenbout (Landschapsarchitect)**

De landschapsarchitect heeft de ontwikkelde kaartbeelden toegelicht.

#### **8. Afsluiting, evaluatie en rondvraag**

Geen aanvullende opmerkingen.