

Omgevingswerkgroep Dijkversterking Buggenum

11 april 2017

Met de omgeving, voor de omgeving



waterschap
limburg

Programma

- 1) Kennismaking
- 2) De omgevingswerkgroep:
 - Opzet en afspraken
- 3) Proces
- 4) Toelichting aanleiding (nieuwe) normering
- 5) Ruimtelijke kwaliteit
- 6) Bespreken oplossingsrichtingen dijktraject
- 7) Afronding

Kennismaking

Korte introductie deelnemers omgevingswerkgroep:

- Naam en adres
- evt. naam organisatie
- Welk belang heeft u?
- Wat vindt u belangrijk?



De omgevingswerkgroep: opzet

- Informerend en opiniërend karakter
- Overlegkader waar de omgeving en het Waterschap (en andere partijen) elkaar ontmoeten en constructief samenwerken t.a.v. dit dijktraject.
- 10 – 20 deelnemers
- Ca. 3-4 x per jaar bijeen
- Komende jaren, tot en met de uitvoering
- Focus van deze bijeenkomst op het gezamenlijk uitwerken van een aantal ontwerpen



De omgevingswerkgroep: afspraken

- Focus werkgroep: niveau dijktraject
- Werkgroep compleet?
- Open communicatie, input onderdeel afweegkader



Aanpak

VERKENNINGSFASE – 2016/2017

- Inventariseren, mogelijke oplossingsrichtingen
- Start (veld)onderzoeken
- **Vaststellen voorkeursalternatief**



PLANUITWERKINGSFASE – 2017/2018

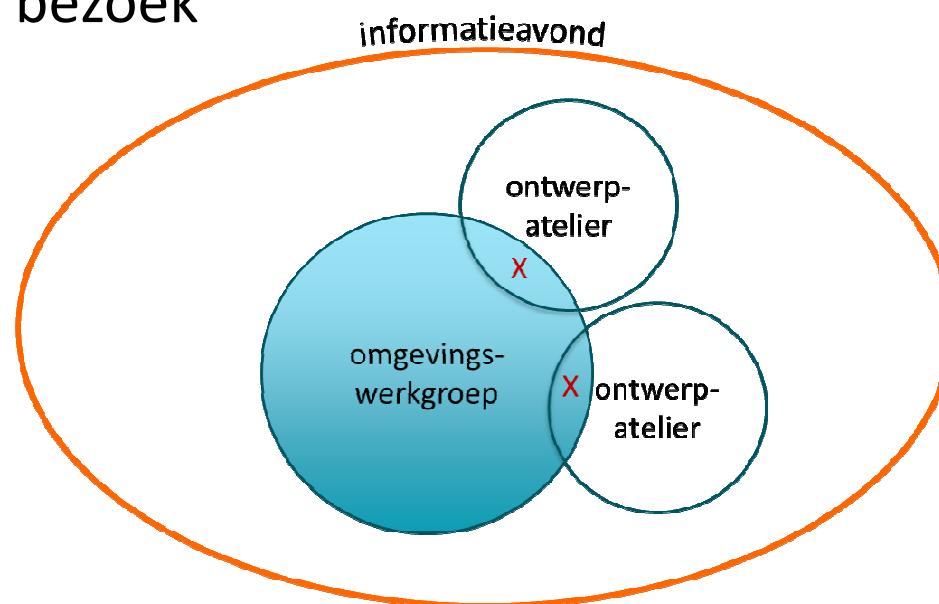
- Uitwerken voorkeursalternatief
- Procedure, zienswijze
- Start grondverwerving
- Start aanbesteding

REALISATIEFASE – vanaf 2019

Uw betrokkenheid

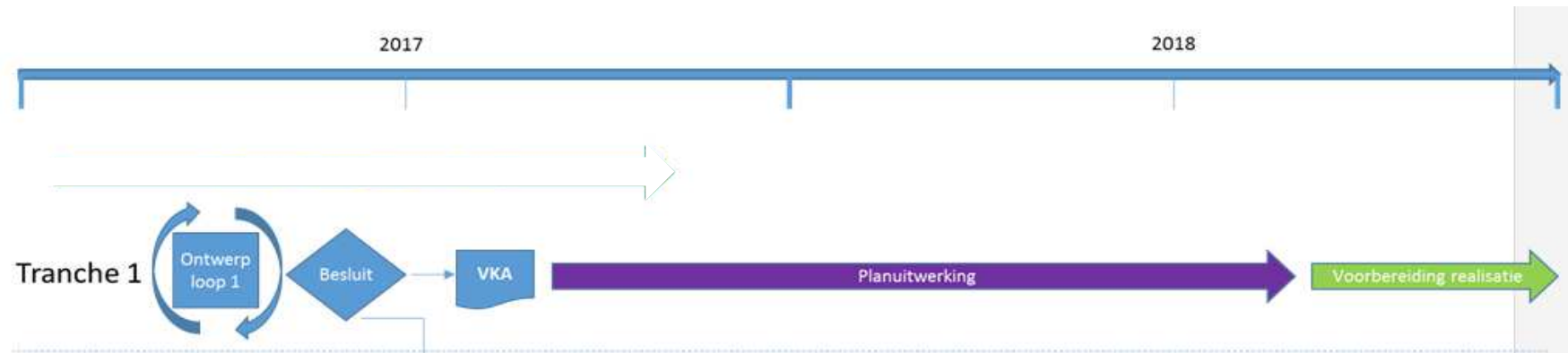
Samen met de omgeving

- omgevingswerkgroepen
- ontwerp-ateliers
- ad hoc bijeenkomsten of bezoek

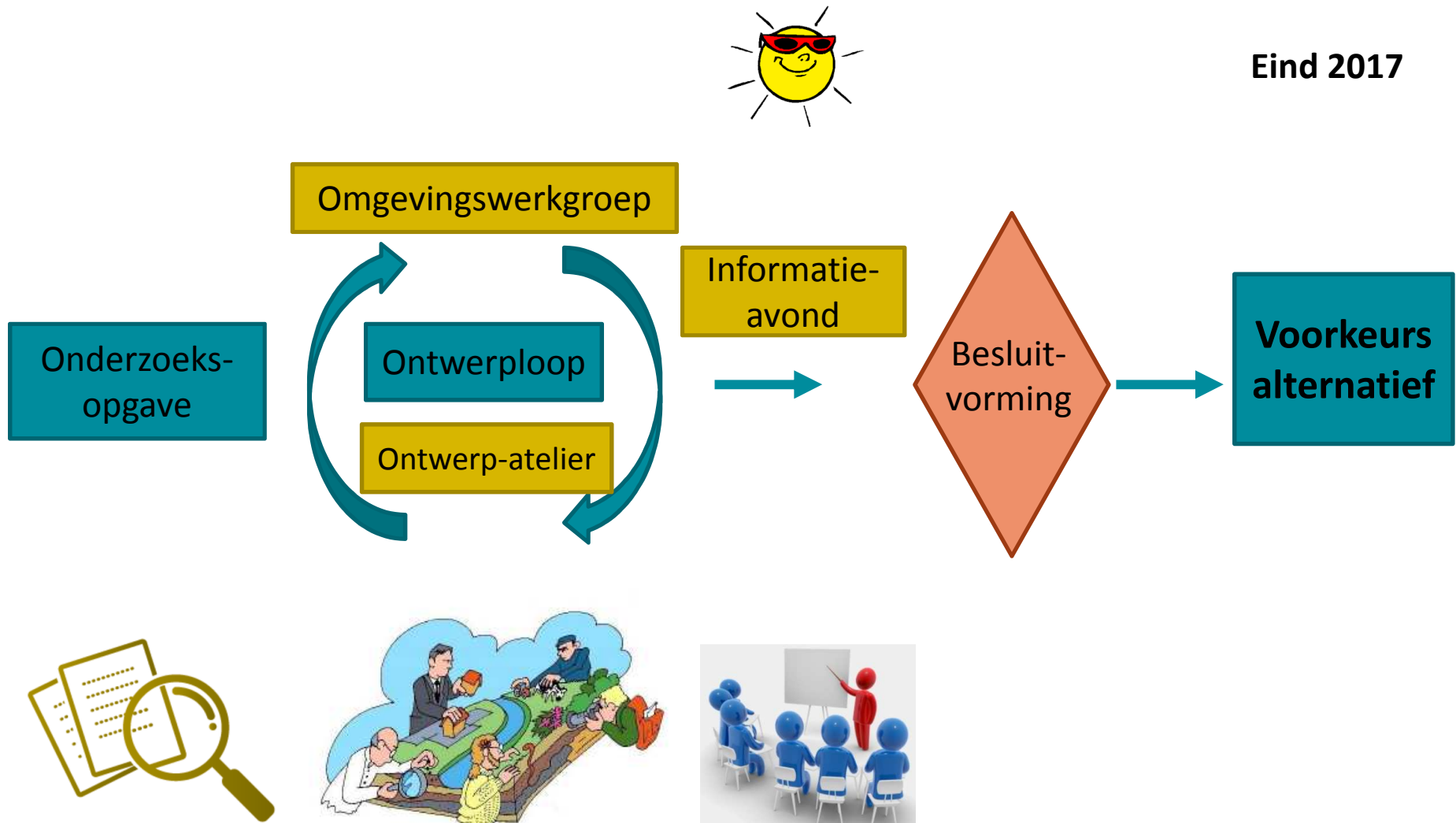


Tempo

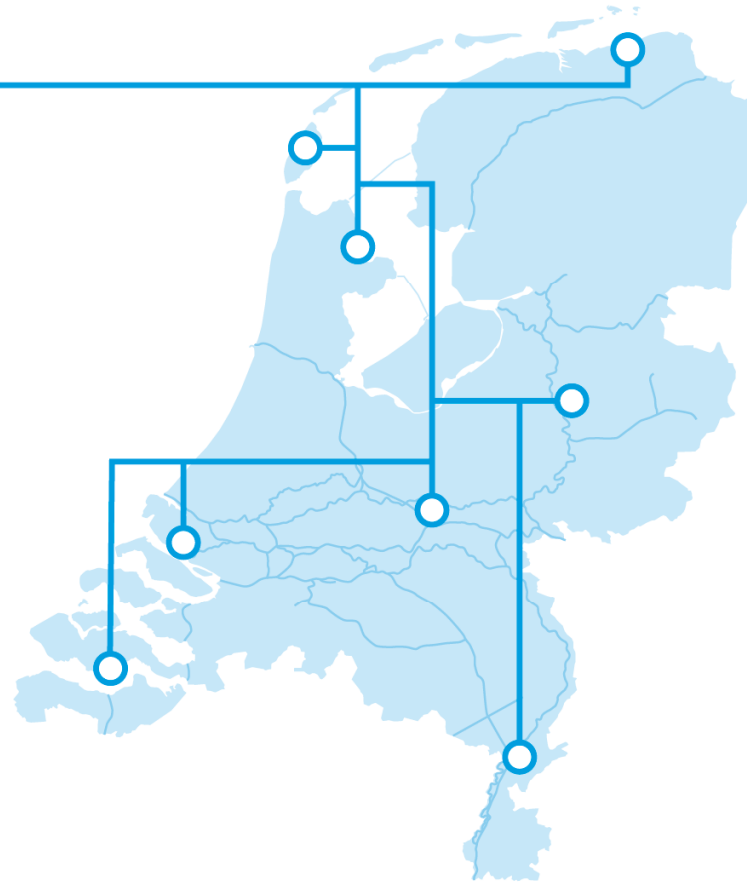
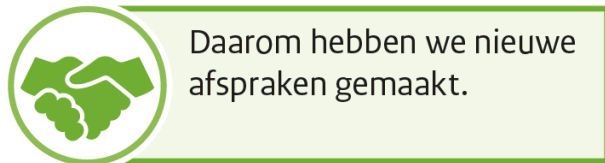
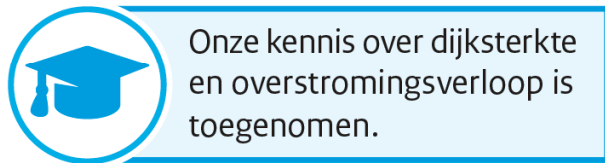
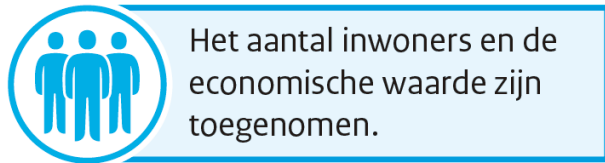
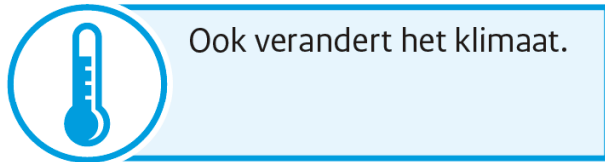
- Streven naar Voorkeursalternatief gereed voor de zomer voor een aantal dijktrajecten
- Besluitvorming door de stuurgroep na de zomer
- Complexere dijkvakken later



Processchema tot Voorkeursalternatief



Aanleiding (nieuwe) normering



Afspraken nieuwe normering

Basisbeschermingsniveau



De kans dat een individu overlijdt als gevolg van een overstroming mag niet groter zijn dan 1 op 100.000 per jaar.

Extra bescherming



Als er bij een overstroming sprake is van grote maatschappelijke verstoring, zoals bij veel slachtoffers en grote economische schade, dan wordt het gebied extra beschermd.

Voorbeelden van extra bescherming



Veel slachtoffers:
Alblasserwaard



Grote economische schade:
Wageningen (Grebbeijk)



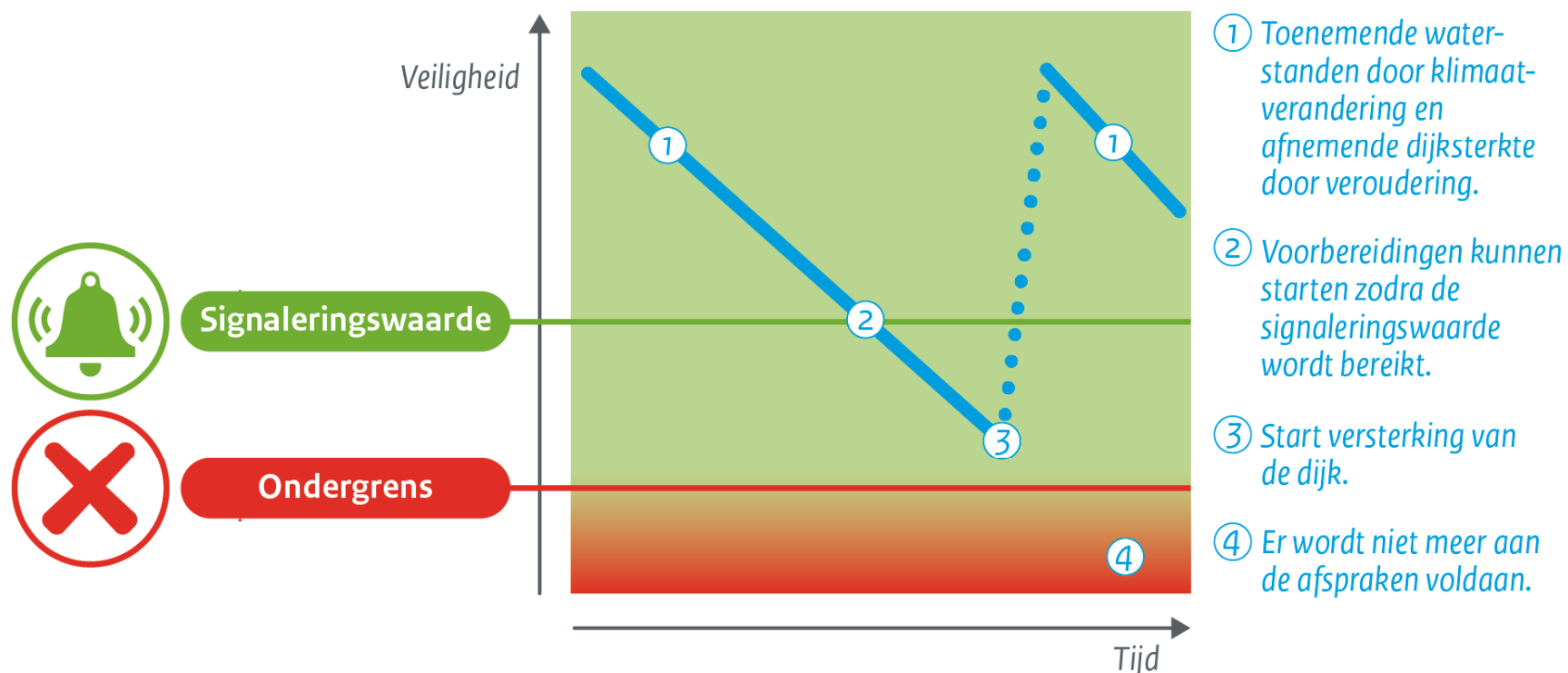
Gasinstallatie in
Groningen



Kerncentrale in
Borssele

Signaleringswaarde en Ondergrens

Verloop van de veiligheid tijdens de levensduur van de dijk



Hoe is de norm bepaald?







Beschermingsniveau berekend om:

- Basisbescherming te bieden;
- Gebieden met hoge economische waarde extra te beschermen



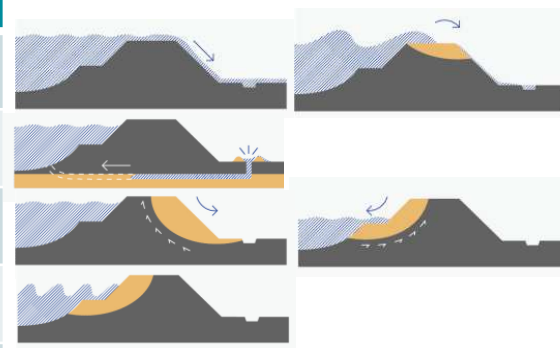
Voor de HWBP projecten in Limburg betekent dit:

- | | | | |
|----|---------------------|---------------------|---|
| 1. | Signaleringswaarde: | 1/300 ^e |  |
| | Ondergrens: | 1/100 ^e |  |
| 2. | Signaleringswaarde: | 1/1000 ^e |  |
| | Ondergrens: | 1/300 ^e |  |

Ontwerpen op ondergrens over 50 of 100 jaar.

Waar moet de dijk aan voldoen?

Type waterkering	Faalmechanisme
Dijk	Overloop en golfoverslag
	Opbarsten en piping
	Macrostabieliteit
	Beschadiging bekleding en erosie
Kunstwerk	Niet sluiten
	Piping
	Constructief falen



Belangrijk: totale kans faalmechanismen < norm

Waarom zoveel hoger?

Deze ophoging bestaat uit:

- Achterstand vanuit de oude norm: 0,5 - 1,0 meter
- Klimaatverandering : 0,5 meter
- Onzekerheden: 0,2 - 0,6 meter

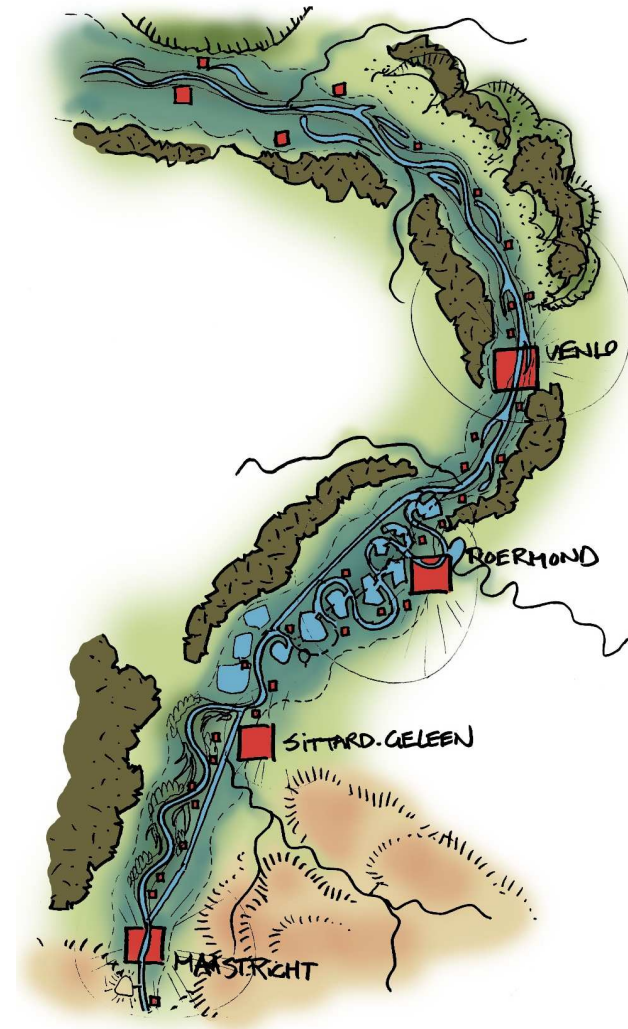
Daarnaast ook een stuk breder.

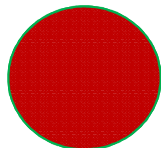
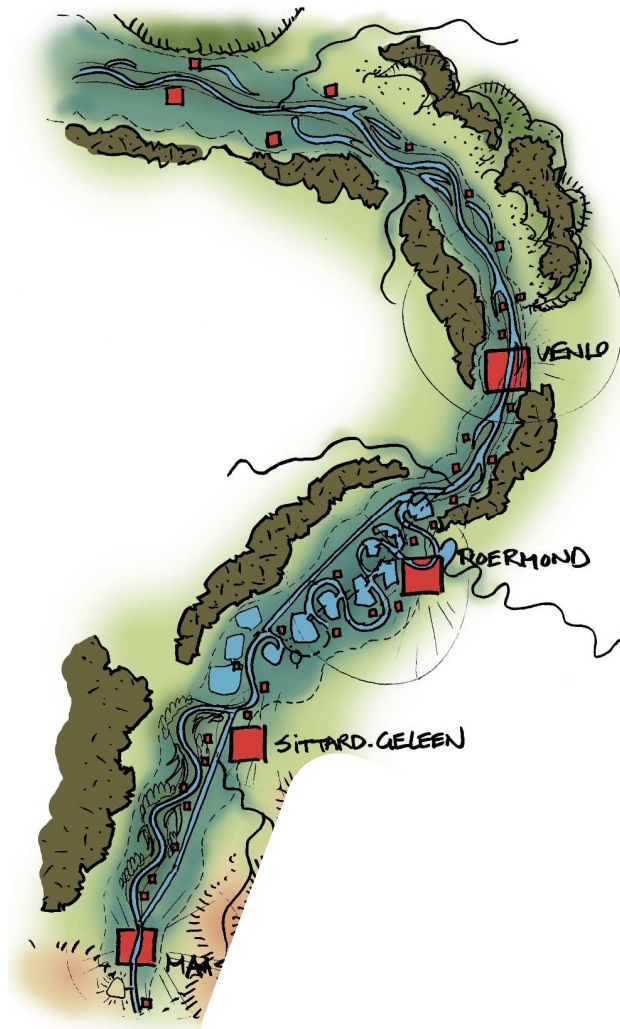


Een brede blik voor een mooi en veilig Maasdal!

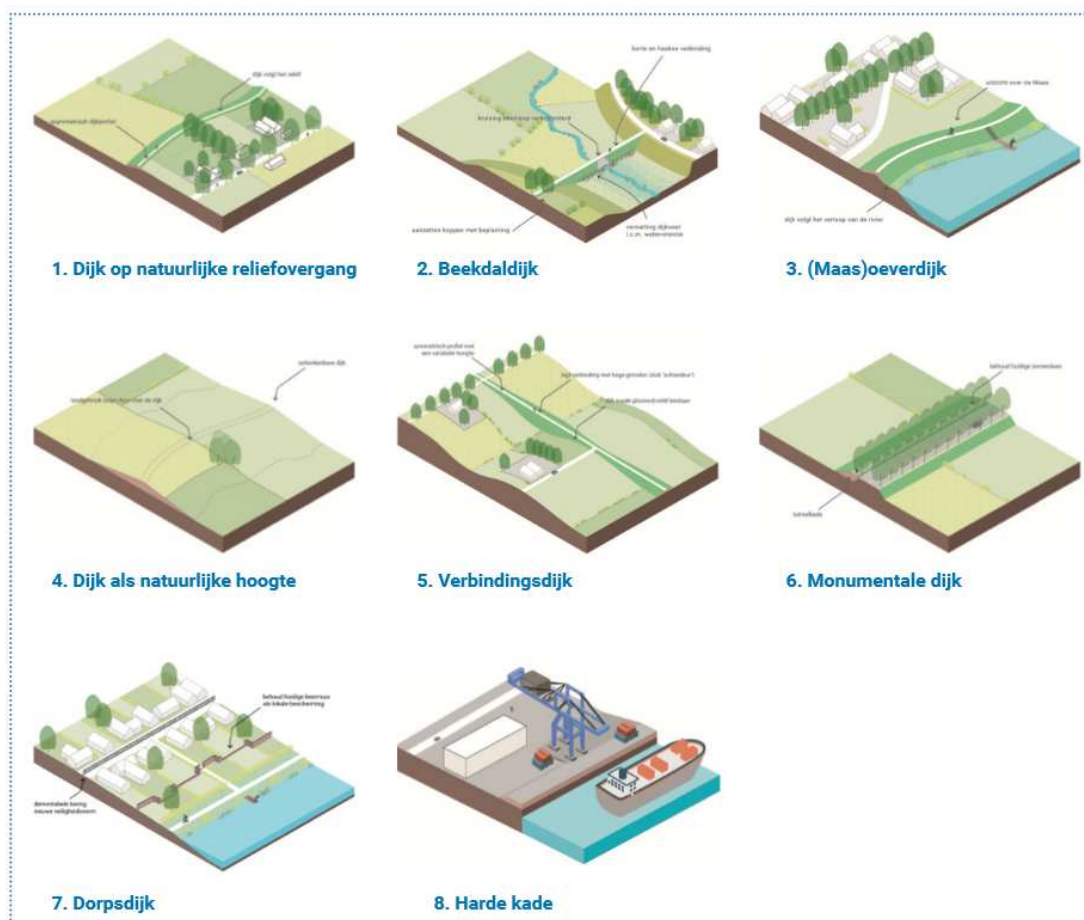
Wij werken aan dijken die goed kunnen worden ingepast in het landschap. Dit betekent:

- Samenwerken met de omgeving
- Ook rieverruimende maatregelen worden beschouwd.
- Mogelijkheid van innovatieve oplossingen bekijken
- Brede afweging bij uiteindelijke keuze

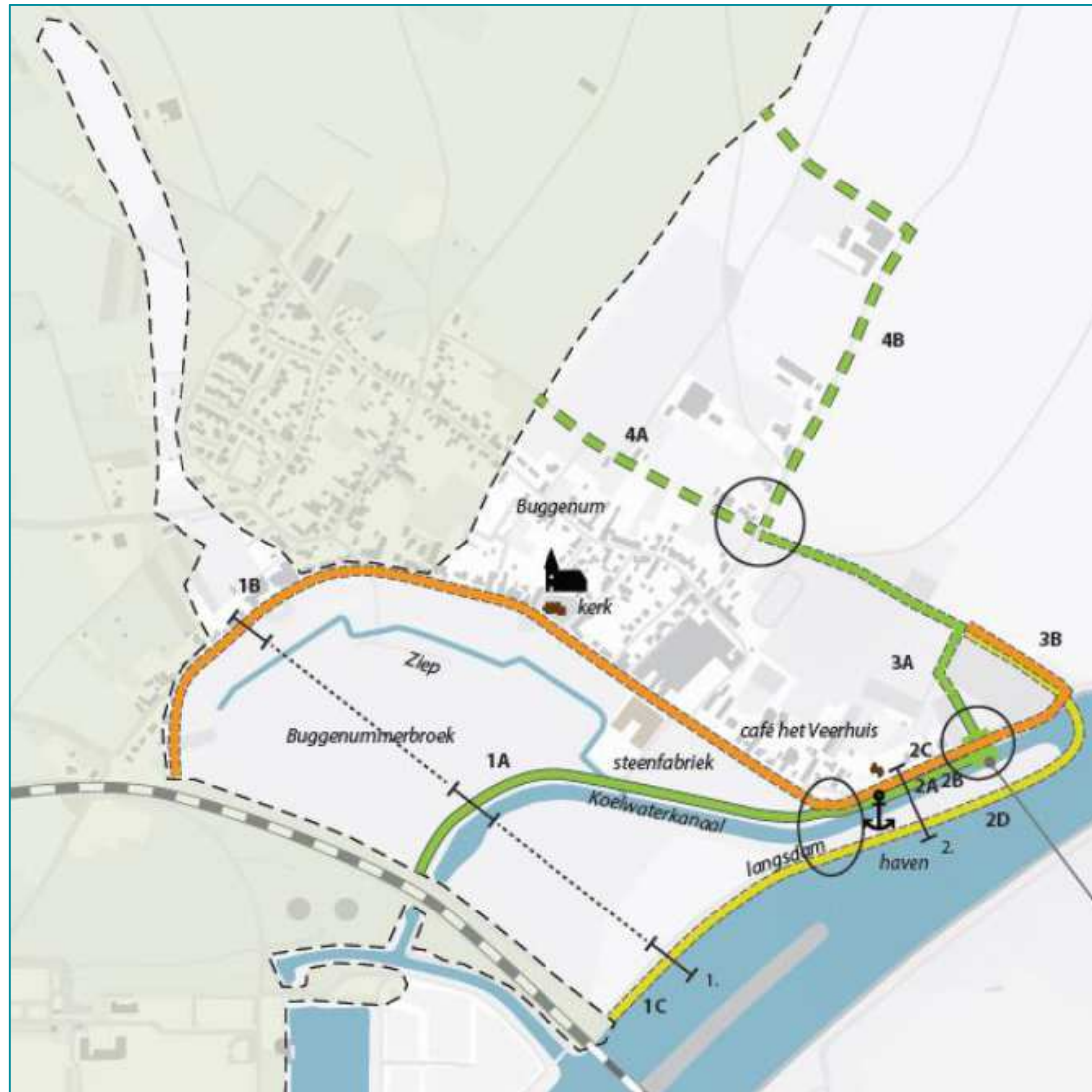




Ruimtelijke kwaliteit



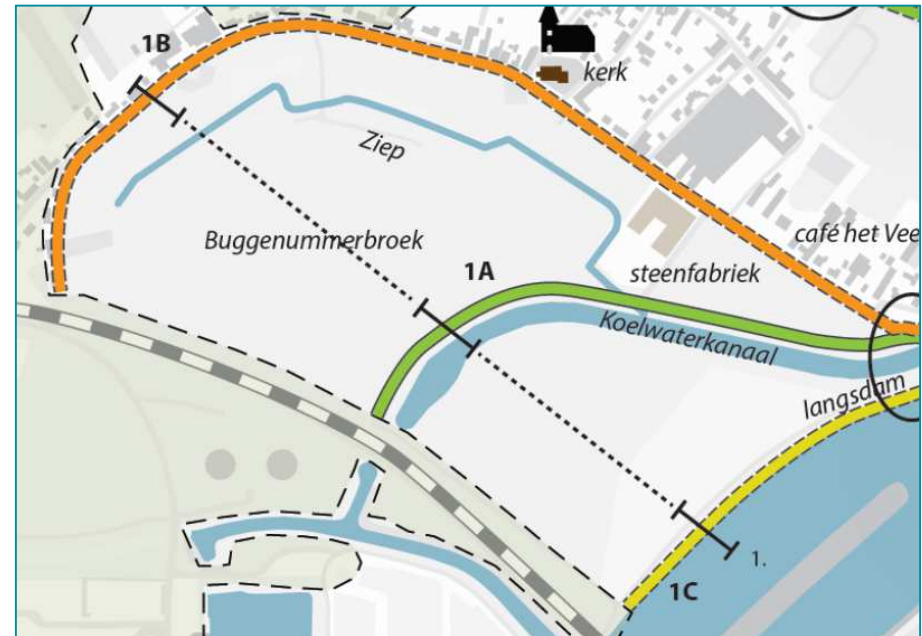
Mogelijke oplossingsrichtingen



Sectie 1: onderzoekopgave

Sectie 1:

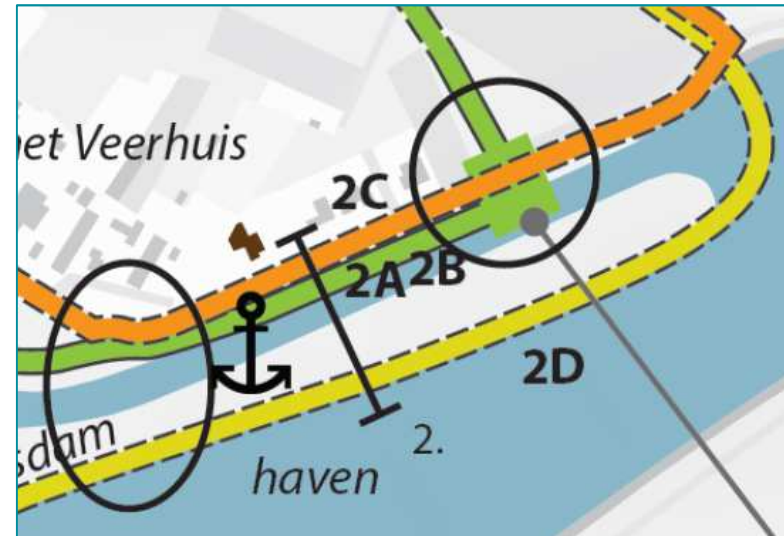
- Keuze uit 3 tracés
- Buitendijks versterken mogelijk? (geldt voor alle 4 secties)
- Is de spoordijk aansluitend op hoge grond sterk en hoog genoeg?
- Goede visualisaties tracé 1a en 1b
- Bij tracé 1a nader technisch onderzoek naar de benodigde breedte van de pipingberm.



Sectie 2: onderzoekopgave

Sectie 2:

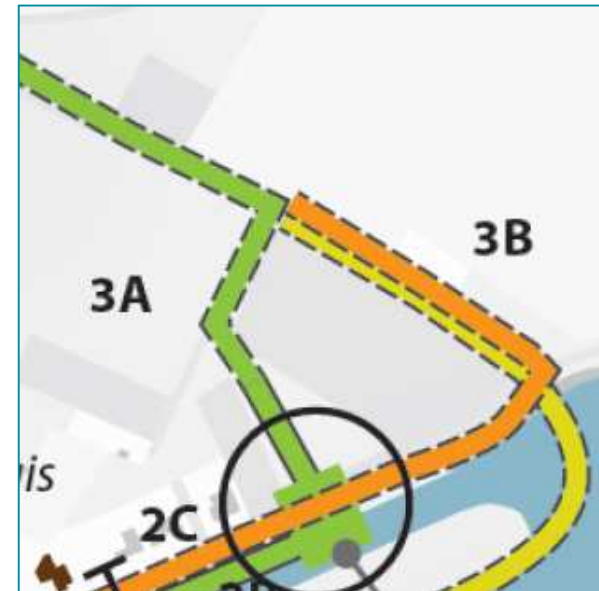
- Kansen voor ruimtelijke kwaliteit optimaal benutten → **ontwerpatelier!**
- Type dijk: constructie
- Kabels & Leidingen
- Buitendijks versterken mogelijk?



Sectie 3: onderzoekopgave

Sectie 3:

- Kansen voor ruimtelijke kwaliteit optimaal benutten → ontwerpatelier!
- Consequenties voor de coupure en de bereikbaarheid. Nader onderzoek ruimtebeslag en talud.
- Buitendijks versterken mogelijk?



Sectie 4: onderzoekopgave

Sectie 4

- Ruimtebeslag
- 4a Aantal huizen onbeschermd
Consequenties? Wat vinden
bewoners daarvan?



Afsluiting

- Samenvatting
- Volgende bijeenkomst
- Verslag
- Korte evaluatie

Kaart informatieavond

