



Dijkversterkingen Bergen - Aijen en Afferden

December 2017

Hengeland, dijkkring Afferden

Werkput Aijen

Stand van zaken Hengeland, dijkkring Afferden

Op basis van een gezamenlijke verkenning van het waterschap en gemeente Bergen is onderzocht op welke wijze de ruimtelijke kwaliteit op dijktraject Hengeland, onderdeel van dijktraject Afferden, zoveel mogelijk behouden kan blijven. Met deze verkenning is een maatwerk ontwerp gemaakt. Het maatwerk ontwerp is een nadere uitwerking van het projectplan, waarbij is gezocht naar maatregelen die de instandhouding van een groot deel van de bomen, struiken en steilrand (het ruimtelijk ensemble) mogelijk maakt. Momenteel wordt het maatwerk ontwerp in een gezamenlijke inspanning tussen aannemer Dijkencombi, gemeente Bergen en het waterschap uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp. De verwachting is dat in de eerste helft van 2018 de ontwerpfase wordt afgerond. Aansluitend kunnen in de tweede helft van 2018 de voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. Aanwonenden krijgen hierover bericht van aannemer Dijkencombi. Vanaf begin 2019 kan dijkversterking Afferden inclusief Hengeland worden gerealiseerd.

Ontvang het laatste nieuws in uw inbox

Wilt u de volgende keer deze nieuwsbrief per e-mail ontvangen? Of wilt u op de hoogte gehouden worden van deze en andere onderwerpen die voor u van belang zijn? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief over dijkversterkingen via www.waterschaplimburg.nl/email.

Meer informatie

Meer informatie over dijkversterkingen vindt u op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking. Of neem contact op met omgevingsmanager Guido Toirkens van Waterschap Limburg via 088 - 88 90 100 of via dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Waterschap Limburg zorgt in de Provincie Limburg voor veilige dijken, droge voeten, schoon water en voldoende water. We hebben de taak om u te beschermen tegen hoogwater, samen met de gemeenten, de provincie en het Rijk. Dat doen we door de dijken te versterken en verhogen waar dat nodig is. Dit gebeurt vanuit Dijkversterking Maaswerken op 15 plaatsen in Limburg. Dit is een continue proces. Want veiligheid is belangrijk en deze taak nemen we zeer serieus. Via deze nieuwsbrief informeren wij u over de voorbereidende werkzaamheden en geven wij u een vooruitblik naar de realisatie van de dijkversterking in Bergen - Aijen.

Resultaten voorbereidende onderzoeken

Zoals we in de laatste nieuwsbrief van juni 2017 al meldden, zijn door de aannemer Dijkencombi in de afgelopen periode verschillende onderzoeken en voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd:

Archeologisch onderzoek

Bij archeologische opgravingen in Aijen zijn vondsten uit vermoedelijk de Late IJzertijd (250 - 12 v.Chr.) aangetroffen. Bij de opgraving zijn 17 crematiegraven aangetroffen; eenvoudige kuiltjes met crematieresten, enkele grafgraven en soms resten van de brandstapel. Opmerkelijk is de vondst van een zwarte schaal die als grafgift werd meegegeven. Ook werden 19 lemen slingerkogels aangetroffen. Deze werden waarschijnlijk gebruikt



Grafschaal

voor de jacht op watervogels. Gemeente Bergen is voornemens het gebied vrij te geven voor uitvoering van de werkzaamheden.

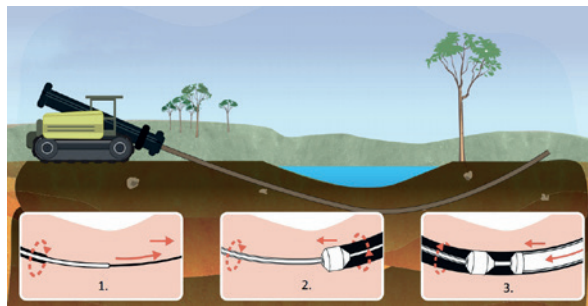
Onderzoek naar niet gesprongen explosieven

Op twee plaatsen is nog vervolg onderzoek nodig naar niet gesprongen explosieven, omdat de locatie niet beschikbaar was. Voor het overige is het gebied vrijgegeven.

Fotografie Ger Peeters

Aanpassen Kabels & leidingen

Met de betrokken kabel- en leidingbeheerders worden afspraken gemaakt over de benodigde aanpassingen van kabels, leidingen en rioleringen. Vanaf januari 2018 gaan de beheerders beginnen met de aanpassingen, die in hoofdzaak bestaan uit gestuurde boringen. Bij een gestuurde boring wordt een nieuwe kabel of leiding onder de grond doorgeboord zodat er minder open gegraven hoeft te worden. Een aantal kleinere aanpassingen aan kabels en leidingen wordt tijdens de realisatiefase meegenomen. In principe mag er aan een waterkering niet gewerkt worden in de periode tussen 15 oktober en 15 maart. Dit is het zogenaamde 'gesloten seizoen', waarbij de kans op hoogwater het grootst is. Werken in het gesloten seizoen is enkel mogelijk als het veiligheidsniveau van de waterkering met aantoonbare zekerheid gegarandeerd blijft. Het waterschap heeft voor de werkzaamheden aan de dijkkring Bergen-Aijen ontheffing verleend.



Een horizontaal gestuurde boring bestaat uit drie fases: eerst wordt de pilotboring uitgevoerd, dan wordt het boorgat verruimd om, tot slot, de nieuwe leiding ondergronds te kunnen brengen.

Kappen van bomen

Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de waterkering worden de bomen gekapt die de uitvoering van het werk in de weg staan. Voor deze werkzaamheden heeft gemeente Bergen een kapvergunning verleend. Een aanvullende kapvergunning ligt ter inzage van 29 november 2017 tot 10 januari 2018. Aannemer Dijkencombi heeft door een bomendeskundige een bomenanalyse laten maken. Bomen die worden beïnvloed door de ingreep (bijvoorbeeld door graven of ophogen bij het wortelstelsel) zitten ook in de kapaanvraag. Deze bomen worden niet gekapt en waar nodig en mogelijk beschermd. Wanneer deze bomen tijdens de werkzaamheden gezond blijven, kunnen ze blijven staan. Op basis van de uitwerking van het uitvoeringsontwerp en afspraken met stakeholders kunnen nog kleine wijzigingen komen. Wanneer we als gevolg van die wijzigingen extra bomen moeten kappen, dan vragen we daar een extra kapvergunning voor aan. We begrijpen dat dit vragen op kan roepen. Daarom heeft Dijkencombi een overzichtskaart gemaakt waarop is aangegeven welke bomen worden gekapt, en welke bomen kunnen worden beïnvloed door de ingreep. Deze kaart is in te zien bij de gemeente Bergen. Direct omwonenden worden door Dijkencombi nader geïnformeerd in een bewonersbrief.

Vanaf januari 2018, voor aanvang van het broedseizoen, start Dijkencombi met de kap van bomen. Om tijdig te kunnen starten met de dijkversterking moeten deze werkzaamheden voor 1 maart 2018 gereed zijn. Achterblijvende wortelstobben worden na 15 maart verwijderd, dus na het gesloten seizoen.

Vooruitblik op de realisatie dijkversterking

Logistiek

Alle voorbereidingen van Dijkencombi zijn erop gericht om vanaf 15 maart 2018 te starten met de dijkverbetering Bergen-Aijen. Samen met de wegbeheerders, dorpsraden en Veilig Verkeer Nederland maakte Dijkencombi een logistiek plan om hinder door transport in Bergen en Aijen te minimaliseren.



Losvoorziening

De kern van het plan is de aanvoer van dijkklei via het water te laten plaatsvinden. Ook wordt ingestoken op maximaal hergebruik zodat minder aan- en afvoerbewegingen nodig zijn. Door deze maatregelen wordt een groot aantal vrachtwagenbewegingen over de weg vermeden. Op een viertal plaatsen langs de Maas heeft Dijkencombi toestemming verkregen van Rijkswaterstaat om losvoorzieningen te maken. Daar worden schepen gelost in vrachtwagens die via een rijplatenbaan naar de dijkkring rijden, waar het materiaal verder wordt verwerkt. Om de overlast te beperken willen we in een zo kort mogelijk periode werken. De gehele dijkkring wordt versterkt tussen 15 maart 2018 en 15 november 2018. Om dat mogelijk te maken wordt op meerdere plaatsen gelijktijdig gewerkt.

Informatiebijeenkomst



Op 18 januari 2018 van 19.00 tot 21.00 uur houdt Waterschap Limburg samen met aannemer Dijkencombi een informatieavond. Daar licht Dijkencombi tijdens een presentatie haar plan van aanpak toe voor de realisatie in 2018 verder. Aansluitend is er een informatiemarkt waar u met al uw vragen over de wijze van uitvoering, de planning en het uitvoeringsontwerp terecht kunt bij de Dijkencombi en het waterschap. De informatieavond wordt gehouden in Eetcafé zaal 't Veerhuis, Aijen 4a, Bergen. In de maand december voeren we individuele keukentafelgesprekken. Tijdens deze gesprekken wordt aan bewoners die daar om verzocht hebben het uitvoeringsontwerp toegelicht.

Vooropname woningen

Aannemer Dijkencombi heeft de firma Bouwrisk opdracht gegeven om bouwkundige vooropnames te maken van alle woningen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden. Bouwrisk maakt zelf afspraken met de betrokken bewoners voor een bezoek. Waar nodig wordt een bevestigingspunt gemaakt voor het ophangen van een trillingsmeter, altijd in overleg en alleen na toestemming van de eigenaar. Bouwrisk begeleidt daarnaast de bouwwerkzaamheden van Dijkencombi, onder het motto: schade voorkomen is het beste.



Trillingsmeter

Projectplanning

Momenteel	18 januari 2018	Eerste helft 2018	Tweede helft 2018	Begin 2019
Uitwerking deelgebied Hengeland in taskforce, van voorontwerp naar een definitief ontwerp, daarna uitvoeringsontwerp	Informatieavond	Afronden ontwerpfase	Uitvoering voorbereidende werkzaamheden	Realisatie dijkversterking Afferden, inclusief Hengelan