



Bestuurlijke dag

Op 19 mei kwamen Limburgse bestuurders samen om kennis te delen over de organisatie van waterveiligheid in Nederland en specifiek over de veiligheidsopgave in Limburg. De Maas is een uniek riviertraject voor Nederland. Van nature opgesloten tussen hoge terrassen en tot de hoogwaters van 1993 en 1995 onbedijkt. Bewoners en bestuurders besloten toen om snel werk te maken van hoogwaterbescherming in het Maasdal. Op 19 mei spraken bestuurders over de relatie tussen rivierverruiming en dijkversterking en de kansen voor ruimtelijke kwaliteit en innovatie bij het versterken van de dijken in het Maasdal. Conclusie is dat de geplande dijkversterkingen naast rivierverruiming echt noodzakelijk zijn en dat er duidelijk kansen liggen voor de versterking van de ruimtelijke kwaliteit in dit unieke gebied. Daar gaan we samen verder mee aan de slag!

Informatieavonden

In januari en februari 2017 vonden 11 informatieavonden plaats over de aanpak van de dijkversterkingen. Het waterschap is daarna samen met de omgeving in omgevingswerkgroepen en ontwerpateliers dieper op de mogelijke oplossingsrichtingen en ontwerpvoorstellen ingegaan. Deze werkgroepen en ateliers gaan nog door tot begin juli. De input uit deze sessies is nodig voor het vervolgtraject. Na de zomervakantie start een tweede reeks informatieavonden waarin het waterschap u als belanghebbende bijpraat over de laatste ontwikkelingen en met u in gesprek gaat. De avonden vinden in september en oktober plaats. U ontvangt hier nog een separate nieuwsbrief over.

Ontvang het laatste nieuws in uw inbox

Wilt u de volgende keer deze nieuwsbrief liever per e-mail ontvangen? Of wilt u op de hoogte blijven van deze en andere onderwerpen? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief over dijkversterking en dijkverlegging via www.waterschaplimburg.nl/email.

Meer informatie

Meer informatie over de dijkversterkingen vindt u op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking. Vragen kunt u per e-mail stellen aan dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Deze nieuwsbrief is tot stand gekomen in samenwerking met het Rijk, Provincie Limburg en de gemeenten Beesel, Bergen, Leudal, Maasgouw, Peel en Maas, en Venlo.

Dijkversterkingen en dijkverleggingen in Limburg

Hoogwaterbeschermingsprogramma, juni 2017

Samen Limburg beschermen tegen overstromingen van de Maas

Dat is in essentie het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP): een programma waarin Waterschap Limburg intensief samenwerkt met het Rijk, de Provincie Limburg en gemeenten om de waterkeringen in Limburg op orde te krijgen. De dijken voldoen niet meer aan de huidige norm en worden versterkt, verhoogd en op sommige locaties verlegd. Dat gebeurt vanuit het HWBP op 15 plaatsen in Limburg. Het werken aan dijken koppelen we aan investeringen in ruimte, natuur en economie. Zo werken we samen aan een veilig Limburg en een mooie Maas.

Start uitvoering dijktraject Blerick - Bij de Oude Gieterij

Het eerste project uit het Hoogwaterbeschermingsprogramma is in uitvoering. Aannemer FL-Liebregts uit Middelbeers is, in opdracht van Waterschap Limburg, begin juni gestart met het versterken van de waterkering langs de Maas in Blerick - Bij de Oude Gieterij. De toplaag van de huidige dijk wordt verwijderd. Vervolgens wordt de dijk met een nieuwe hoogwaardige kleilaag versterkt en verhoogd. Ook het vervangen van de overstortleiding van het riool ter hoogte van de dijk wordt in het werk meegenomen. De aannemer werkt op doordeweekse dagen tussen 7.00 en 17.00 uur. Iedere maandagochtend van 8.30 tot 9.30 uur is er een inloopspreekuur in de directiekeet bij de aannemer, bereikbaar vanaf de Baarloseweg via Bij de Oude Gieterij. Het werk is najaar 2017 gereed.



Fotografie Ger Peeters

Omgevingswerkgroepen en ontwerpateliers gestart

Waterschap Limburg werkt op 3 manieren samen met de omgeving: in omgevingswerkgroepen, ontwerpateliers en informatiebijeenkomsten. In de eerste ronde omgevingswerkgroepen, medio april, spraken ruim 150 belanghebbenden met het waterschap over de voortgang van het programma, redenen waarom de huidige dijken niet aan de veiligheidseisen voldoen, het dijktraject in hun buurt en de wettelijke norm. Hieronder een paar opvallende zaken.

Bij het dijktraject Thorn - Wessem ging het onder andere over nut en noodzaak van een retentiegebied, een gebied waar water bij hoge waterstanden tijdelijk wordt geborgen. Belanghebbenden in Beesel spraken over de ruimtelijke inpassing van de dijk, het Maasteras en de molen en de hoogte van de dijk. In Arcen had de omgevingswerkgroep begrip voor de dijkverlegging in het noorden, en werden vragen gesteld over de samenhang met rivierverruimende maatregelen. In Nieuw Bergen vroegen de aanwezigen aandacht voor de landschappelijke waarden en werden mogelijke dijktrajecten doorlopen. Diverse omgevingswerkgroepen vroegen om informatie, zoals NAP gegevens, dijkhoogten en nieuwe waterstanden. Vanaf 22 mei zijn ontwerpateliers gestart. In een ontwerp-atelier staat de techniek per dijktraject centraal en praten 5 - 10 direct belanghebbenden mee over oplossingsrichtingen en specifieke ontwerp-vraagstukken van een deel van een dijktraject. Een terugblik op de bijeenkomsten en het gebruikte kaartmateriaal kunt u lezen op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking. In het overzicht dijkversterkingsprojecten klikt u door naar het betreffende dijktraject en vervolgens het oranje blok 'bijeenkomsten'.

De omgevingswerkgroepen en ontwerp-ateliers helpen het waterschap om toe te werken naar een voorkeursalternatief. Door alle voors en tegens van alle denkbare varianten in beeld te brengen, kan de stuurgroep per dijktraject een goede afweging maken. Het waterschap kijkt terug op een eerste ronde waardevolle bijeenkomsten met de omgeving.

In gesprek over het retentiegebied



Harrie Geelen is bewoner van Thorn en als commissielid ruilverkaveling Land van Thorn bekend met het gebied.

“Samen met vele inwoners van Thorn kan ik aangeven dat we hoogwaterveiligheid belangrijk vinden en achter dijkversterking, daar waar nodig, staan. Het voorstel het gebied tussen Thorn en Wessem als retentiegebied in te richten baart ons echter grote zorgen. Als enige bewaard gebleven vroegere Maasmeander is dit een historisch waardevol gebied. Wanneer de aanleg van een retentiegebied samengaat met massale ontgrondingen, dan kunnen wij hier nooit mee akkoord gaan. Ook bij het niet afgraven hebben we grote zorgen over o.a. de afvoer van de bestaande beken, afvoer van hemelwater maar vooral van sterk toenemend kwelwater onder de bebouwing van laag gelegen Thorn en bijna geheel Wessem. Wij denken dat het grootste gevaar bij het realiseren van een retentiegebied dreigt bij een calamiteit stroomopwaarts. Doordat de waterstanden in de grindgaten in België aanmerkelijk hoger zijn vrezen we een gevaarlijk “domino effect” in het gebied Thorn Wessem, waardoor het gebied niet veiliger wordt maar reëel gevaar loopt.

Wij zijn er niet van overtuigd dat het retentiegebied nodig is. Het voordeel van wateropvang staat naar onze mening in geen verhouding tot de aangerichte schade. Thorn en Wessem hebben naar onze mening al ruim voldoende retentiegebied via ontgrondingen gerealiseerd. Dit hebben we als bewoners ook aangegeven aan het waterschap en men heeft toegezegd dit te onderzoeken.”

Dijktrajecten Venlo - Velden en Blerick - Groot Boller

Tussen Venlo en Velden is sprake van een waterveiligheidsopgave en een ruimtelijk - economische opgave. De ruimtelijk - economische opgave betreft zowel de ontwikkeling van de industriehaven en de verplaatsing en mogelijke uitbreiding van de jachthaven met kansen voor

landschap, natuur en recreatie. Op 22 mei was hierover een informatiebijeenkomst voor ondernemers rond de industriehaven. Gemeente Venlo en Waterschap Limburg organiseerden deze bijeenkomst samen. De twee dijkversterkingsprojecten Venlo - Velden en Blerick - Groot Boller

worden onderdeel van de verkenning, Meer Maas Meer Venlo, waarvan gemeente Venlo trekker is. Waterschap Limburg neemt deel in de projectorganisatie en de stuurgroep. De verantwoordelijkheid voor waterveiligheid en dijkversterking blijft bij het waterschap liggen.

Onderzoeken buiten van start

Bomenonderzoek

Om te komen tot een voorkeursalternatief neemt Waterschap Limburg naast technische aspecten en kostenoverwegingen ook landschappelijke waarden mee in de afweging. Bomen zijn daar een belangrijk onderdeel van. Vanaf medio mei tot eind juli 2017 voert het waterschap voor alle mogelijke oplossingsrichtingen een bomeninventarisatie uit. Het gaat om bomen op openbaar terrein en monumentale bomen op particuliere percelen. Voor de monumentale bomen neemt de bomen-inspecteur contact op met de perceeleigenaar en vraagt toestemming om de boom te inventariseren en fotograferen.



Bodemonderzoek

Voor het ontwerpen van de versterkte dijken is inzicht in de bodemopbouw en het draagvermogen van de bodem belangrijk. Begin mei is het waterschap gestart met geotechnisch bodemonderzoek. Het onderzoek bestaat hoofdzakelijk uit grondboringen tot een diepte van 1 tot 5 meter. Het draagvermogen wordt gemeten met een sondeerwagen. Dit is een speciaal voertuig wat boringen kan uitvoeren met een diepte tussen de 10 en de 25 meter. Het onderzoek wordt eind juli 2017 afgerond.

Dorpsraad Buggenum aan het woord



Marie-José Baur, voorzitter dorpsraad Buggenum: “Wij zitten vanaf najaar 2016 aan tafel over de dijkversterkingen. Het participatieproces van meedenken en -praten geeft pittige discussies en roept ook emoties op. De dorpsraad heeft zelf twee sessies belegd voor de inwoners van Buggenum die direct met de dijkversterkingen te maken krijgen. We hoopten met hen tot een gezamenlijke visie te komen, zodat we als dorp krachtiger aan tafel konden zitten. Duidelijk werd dat er veel verschillende belangen zijn. Begrijpelijk, dat wel. Maar omdat de dorpsraad voor het algemeen belang moet gaan, is het niet mogelijk om met een eenduidig voorstel te komen. Wat we wel kunnen zeggen is dat de hoogwaterveiligheid voorop staat, want de overstromingen uit '93 en '95 willen we niet meer. En direct daarna volgt het versterken van de identiteit van Buggenum als Maasdorp. We willen graag het contact met de Maas weer terug en zeker niet nog verder afgesneden worden van de Maas en de uiterwaardengebieden. Waar mogelijk helpt de dorpsraad mee met de realisatie van deze twee doelen.”