



Dijkversterkingen en dijkverleggingen in Limburg

April 2017

Samen Limburg beschermen tegen overstromingen van de Maas

Dat is in essentie het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP): een programma waarin Waterschap Limburg intensief samenwerkt met het Rijk, de Provincie Limburg en gemeenten om de waterkeringen in Limburg op orde te krijgen. De dijken voldoen niet meer aan de huidige norm en dienen verhoogd, versterkt en op sommige locaties verlegd te worden. Dat gebeurt vanuit het HWBP op 15 plaatsen in Limburg.

Informatiebijeenkomsten januari en februari

Het waterschap is vroegtijdig in gesprek gegaan met de omgeving over de dijkversterkings- en dijkverleggingsprojecten. Na een aantal bijeenkomsten in 2016 vonden in januari en februari op 11 locaties in de regio informatiebijeenkomsten plaats. Van Nieuw Bergen tot Thorn - Wessem kwamen ruim 1.100 belangstellenden luisteren en meedenken over de opgave voor waterveiligheid in hun regio en vaak nog concreter hun straat of tuin. Over één aspect waren de meesten het eens: veiligheid staat niet ter discussie. Thema's van gesprek waren de inpassing van de plannen in de omgeving, de afstemming tussen dijkversterking en rivier verruimende maatregelen, bescherming

"Blijf ons intensief betrekken en neem voldoende tijd om een gezamenlijk voorkeursbesluit te nemen."

Bewoner



tegen hoogwater versus uitzicht op de Maas en de samenwerking met aangrenzende provincies en het buitenland. Het waterschap stelt de vele suggesties op prijs. Door vroegtijdig samen in gesprek te gaan ontstaan betere plannen. Een terugblik op de bijeenkomsten en het gebruikte kaartmateriaal staan op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking. In het overzicht dijkversterkingsprojecten klikt u door naar het betreffende dijktraject en vervolgens het oranje blok 'bijeenkomsten'.

Waterschap Limburg

Waterschap Limburg zorgt in de Provincie Limburg voor veilige dijken, droge voeten, schoon water en voldoende water. Waterschap Limburg werkt sinds 2012 aan het versterken en aanleggen van dijken langs de Maas, van het noordelijke puntje Mook tot en met de meest zuidelijke plaats Eijsden.

In totaal gaat het om 30 dijkversterkingsprojecten; 15 projecten vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma en 15 projecten vanuit Dijkversterkingen Maaswerken.

Voortaan liever per e-mail?

Wilt u de volgende keer deze nieuwsbrief liever per e-mail ontvangen? Of wilt u op de hoogte gehouden worden van deze en andere onderwerpen die voor u van belang zijn?

Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief over dijkversterking en dijkverlegging via www.waterschaplimburg.nl/email.

Meer informatie

Meer informatie over de dijkversterkingen vindt u op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking. Ook informeren wij u via nieuwsbrieven, de huis-aan-huisbladen en informatiebijeenkomsten. Vragen kunt u per e-mail stellen aan dijkversterking@waterschaplimburg.nl. Dit is het centrale loket van het waterschap dat al uw vragen over dijkversterkingen behandelt. U kunt ons tijdens kantooruren ook bellen, tel. 077-3891111.

Neem ook eens een kijkje op www.hoogwaterbeschermingsprogramma.nl.

Deze nieuwsbrief is tot stand gekomen in samenwerking met het Rijk, Provincie Limburg en de gemeenten Beesel, Bergen, Leudal, Maasgouw, Peel en Maas, en Venlo.

Veel gestelde vragen

Het waterschap heeft op of naar aanleiding van de informatieavonden ruim 400 vragen en opmerkingen ontvangen. Veel vragen gaan over de mogelijkheden om mee te denken en te praten, waterveiligheid en evacuateroutes, gebieden zonder primaire kering en schadevergoeding of nadeelcompensatie. De meest gestelde vragen en antwoorden staan op de website van het waterschap. Een aantal thema's komt terug in deze nieuwsbrief. Vragen over persoonlijke situaties beantwoordt het waterschap rechtstreeks aan betrokkenen.

Waterveiligheid buitendijkse gebieden en evacuateroutes

Het klimaat verandert. De verwachting is dat er bij hoogwater op termijn tot wel anderhalf keer zoveel water door de Maas kan stromen dan in 1993 en 1995. Dit heeft gevolgen voor de mensen die nu en in de toekomst aan de waterzijde van een dijk wonen. Deze buitendijkse gebieden zijn niet wettelijk beschermd tegen het water. De verantwoordelijkheid voor de hoogwaterveiligheid van buitendijkse gebieden en bewoners ligt bij de gemeente en de Veiligheidsregio, een samenwerkingsverband waarin hulpverleners samenwerken op het gebied van crisisbeheersing en rampenbe-

strijding. In de calamiteiten- en evacuatieplannen zal rekening gehouden moeten worden met de toekomstige klimaatverandering. Ook veranderingen als gevolg van een dijkverlegging dienen in de plannen opgenomen te worden. Waterschap Limburg overlegt hierover met gemeenten en de Veiligheidsregio.

Gebieden zonder primaire kering

In het Maasdal liggen op diverse plekken dorpen en bebouwing die niet beschermd worden door een primaire waterkering. Veelal betreft het plekken die tijdens de hoogwaters van 1993 en 1995 net niet zijn overstroomd waardoor er destijds geen noodzaak was om een waterkering aan te leggen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma werkt aan dijkversterking en dijkverlegging in de nabijheid van sommige van deze locaties, zoals Rijkel bij dijktraject Beesel en Lomm bij dijktraject Arcen. Een aantal gemeenten en bewoners vraagt om de noodzaak te onderzoeken om deze plekken alsnog te beschermen tegen hoogwater. Dit onderwerp is in de stuurgroep Noordelijke Maasvallei besproken en bestuurders hebben aangegeven deze handschoen op te pakken en te onderzoeken of deze locaties op de landelijke agenda voor hoogwaterbescherming kunnen komen.

Belangengroep opgericht om mee te praten



Roy Peeters en Han Soethoudt

Roy Peeters en Han Soethoudt uit Arcen: "Naar aanleiding van de plannen voor de bescherming van het dorp tegen de Maas hebben wij het initiatief genomen om de Belangengroep 'Veiligheid en Uitzicht aan de Maas in Arcen' op te richten. Hierin hebben nagenoeg alle bewoners van de 75 woningen aan de Maas, op de Maasstraat, het Raadhuisplein, de Schans en de Kruisweg zich verenigd. Er zijn afspraken gemaakt over wie er actief meedoet in een interne werkgroep en hoe we alle bewoners aan de Maas op de hoogte houden. Er is een werkdocument gemaakt om alle informatie te ordenen. Vanaf april neemt Han, met Roy als vervanger, deel aan de Omgevingswerkgroep Arcen om in een transparante omgeving en binnen de bandbreedte van elkaars eisen en wensen tot de best mogelijke oplossing te komen voor ons prachtige dorp."

Dijktraject Kessel, kleinste van Nederland

Het dijktraject Kessel, ter hoogte van de Haagweg en Veers, is 200 meter lang en daarmee de kortste primaire dijk van Nederland. De dijk is, net als vele andere dijken in Limburg, als nooddijk aangelegd in 1996. Doordat rivierverruiming onvoldoende oplossing bood, is verhoging van de dijk noodzakelijk. De dijk is in 2005 als primaire waterkering in de Waterwet opgenomen. De inkt van de aangepaste Waterwet, met daarin de wettelijk norm van 1 januari 2017, is nog maar amper opgedroogd of de bewoners van Kessel verzoeken Waterschap Limburg om hun dijktraject uit de Waterwet te halen. Alle betrokken bewoners hebben hiervoor een petitie getekend. Een ongebruikelijk verzoek. Waterschap Limburg is bij alle dijktrajecten in overleg met de omgeving, ook in Kessel. Het gaat om een kort dijktraject dat één rij huizen beschermt. De huizen direct daarachter liggen op hogere gronden en hoeven niet door de dijk te worden beschermd. In de omgevingswerkgroep kijkt het waterschap samen met de inwoners naar mogelijke oplossingsrichtingen.

"We begrijpen de taak van het waterschap en stellen het op prijs dat het waterschap ons serieus neemt en vroegtijdig betreft bij de plannen. Inzet voor ons is de dijk minder ophogen of uit de wet halen. De belangrijkste reden is dat we kunnen aantonen dat de veiligheid van het gebiedje nauwelijks in het gedrang komt."



Ton Lennaerts, vertegenwoordiger bewoners Haagweg en Veers uit Kessel

informatiebijeenkomst



Participatie met de omgeving

Elk dijktraject doorloopt 3 fasen: verkennen, plan uitwerken en realiseren. Het programma bevindt zich in de verkenningsfase waarbij ruimte is voor expertise en input vanuit de omgeving. Dat gebeurt op 3 manieren: omgevingswerkgroepen, ontwerpateliers en informatiebijeenkomsten. In een omgevingswerkgroep worden 10 - 30 deelnemers meegenomen in het proces, de voortgang, dilemma's en keuzes van een dijktraject. Alle belangen die in het gebied spelen, zijn vertegenwoordigd. Denk aan bewoners, bedrijfsleven, natuurorganisaties en landbouw. Er is per dijktraject een omgevingswerkgroep. In een ontwerpatelier staat de techniek meer centraal en praten 5 - 10 direct belanghebbenden mee over oplossingsrichtingen en specifieke ontwerpvragestukken van een deel van een dijktraject. Het kan bijvoorbeeld gaan over inpassing van de dijk in een straat. Tijdens informatiebijeenkomsten wordt informatie uit de omgevingswerkgroepen en ontwerpateliers breed gedeeld met alle belangstellenden. De omgevingswerkgroepen zijn gestart in april; ontwerpateliers volgen daarna. Een tweede reeks informatiebijeenkomsten staat gepland rond de zomer.

De omgevingswerkgroepen Venlo - Velden en Blerick Groot-Boller starten wat later, in mei. Gemeente Venlo, Provincie Limburg, Rijk en Waterschap Limburg zijn overeengekomen om de ruimtelijke opgaven voor de ontwikkeling van de industriehaven, de jachthaven en de oefen- en recreatieplas in Venlo integraal en in samenhang met de hoogwaterveiligheidsopgaven te verkennen. Gemeente Venlo vormt een projectorganisatie waarin het waterschap is vertegenwoordigd.