

**Bijeenkomst:** 1<sup>e</sup> kansensessie dijkversterking in Venlo, Blerick en Baarlo  
**Datum:** woensdag 21 september 2016  
**Tijdstip:** 13.30 – 16.30 uur  
**Locatie:** WPM aan de Drie Decembersingel 46 in Venlo-Blerick

Omgevingsmanager Marita Cals van het Waterschap Peel en Maasvallei heet iedereen welkom en geeft een toelichting op de dijkversterkings- en verleggingsopgave in Venlo, Blerick en Baarlo. Zo'n 30 mensen zijn aanwezig, waaronder bewoners, lokale ondernemers en vertegenwoordigers van belangenorganisaties, verenigingen de gemeenten Venlo en Peel en Maas, Rijkswaterstaat en de provincie Limburg.



Omgevingsmanager Marita Cals geeft een toelichting

Jasper Hugtenburg en Inge Kersten, beiden van landschapsarchitectenbureau H+N+S, vervolgen de presentatie. Zij leggen in het kort uit om welk deel van de dijktrajecten Venlo-Velden, Blerick-Groot Boller en Baarlo het gaat en waar nu al moeilijkheden en ook kansen liggen. Na de presentatie is in 3 groepen gekeken naar knelpunten, kansen, lopende en nieuwe ontwikkelingen in de gebieden rond de de dijktrajecten Venlo-Velden, Blerick-Groot Boller en Baarlo.



Tafelgesprek vlnr: Venlo-Velden en Baarlo

Onder: Blerick-Groot Boller

Rond 16.00 uur vindt een plenaire terugkoppeling plaats. De gesprekken hebben veel bruikbare informatie opgeleverd. In het kort hieronder de punten die zijn teruggekoppeld, in het algemeen en per groep. Het gaat hier niet om persoonlijke belangen.

Algemeen kwam naar voren dat men meer duidelijkheid wil over de hoogte en wat een dijkverlegging in Baarlo en Venlo-Velden zou inhouden. Ook is meer inzicht gewenst over de verlenging die nodig is om aan te sluiten op hoge grond. Als de dijken veel hoger moeten worden, worden de trajecten veel langer. De huidige kaarten zijn te klein.

#### Venlo-Velden

- Er is veel gesproken over de natuurlijke hoogtes waarop dorpen liggen, haak je daar met de hoogwaterbescherming op aan? Zoek naar een logische plek voor de dijken. In het zuidelijk deel van het dijktraject is dat eigenlijk al logisch.
- Knooppunt A67/Maas is lastig voor de doorstroom Maas en natuurbeheer. Dat geldt ook voor recreatieve fietsroutes. Er is geen mooie verbinding onderlangs de A67. Zet daar op in bij de dijkversterking.
- Kassen zijn gesaneerd, wat is de kwaliteit van het agrarische deel nu en als we de dijk verleggen én wat zijn de gevolgen voor de agrarische sector?
- Neem beekherstel meteen mee in de dijkversterkingswerkzaamheden en breng in beeld waar de missing links zijn.
- De nieuwe plaatsing van de jachthaven gebeurt in een groot en complex zoekgebied. Dat vraagt om een goed ontwerp.

#### Blerick-Groot Boller

- Het bedrijventerrein in de haven is van grote economische betekenis voor de regio. De bescherming ervan is een complexe opgave waar veel belangen bij elkaar komen
- De Maas is de mooiste rivier in NL om op te varen, het havengebied is enorm in ontwikkeling en er ligt een bijzondere jachthaven: jong, met een belangrijke functie, groei. Bijzondere kwaliteit is de laan met populieren, enkelen zijn van mening dat deze behouden zou moeten blijven, anderen geven aan dat de haven van Venlo zichtbaar mag worden.
- Diverse uitbreidingsopties van de Barge Terminal (die prominent aanwezig is in het gebied) zijn besproken.

- Nog een groeipunt is de Maas als vaarroute: meer en grotere schepen tot 190 meter lang hetgeen een grotere draaikom vraagt.
- Er speelt heel veel in dit gebied. Dus ook volop knelpunten waaronder enkele forse bedrijven bij de ingang van de haven, verhogingen op deze plek raken die bedrijven enorm.
- Vraag je af of je wel dijkversterkingen in de haven wilt of dat een keersluis een beter alternatief is.

### Baarlo

- Mooi, drukbezet gebied met recreatieve en agrarische functies. Het gebied wordt gekenmerkt door samenhang en verbinding met de Maas (terrassenlandschap, bereikbaarheid strandjes, fietsen, varen).
- Het is een gebied met veel (jonge) ondernemers, belang van continuïteit en lange termijn blik bij investeringen (>10 jaar voor bv. groenteveredeling). Verdere ontwikkelingsmogelijkheden zijn cruciaal. De beleidslijn grote rivieren werkt hierin beperkend.
- Onderscheid tussen hogere (terpen) en lagere delen: zoektocht naar hetgeen wel kan.
- Verkeer / ontsluiting in het gebied is een zorgpunt. In de reguliere situatie mengt het recreatieve en agrarische verkeer (met name in het oogstseizoen). Tijdens een hoogwatersituatie zijn de evacuatieroutes onlogisch / onvoldoende (bv. voor vee of 460 overnachtende gasten kasteel). Coupure is belangrijkste ontsluiting die tevens het langste berijdbaar blijft, maar wordt 2 dagen voor golf dicht gezet.
- Heb oog voor ruimtelijke kwaliteit. Baarlo is een prachtig gebied. De huidige kering (coupure) wordt als lelijkste punt ervaren. Aanblik Steyl is mooi, behoudens de nieuwbouw.
- De voorliggende opgave omtrent veiligheid wordt erkend maar de omvang van de opgave was niet bekend. De huidige dijk was waterpeil in 1993. In 1995 waren er geen problemen meer door de nooddijken die zijn aangelegd.
- Bewoners / ondernemers zien ook kansen en willen in ontwerpen graag meedenken. Ideeën die worden genoemd zijn de dijk als geluidwal (voor kasteel / meditatie) dijk door huidige boomgaarden is niet wenselijk.